

MANNOL TS-25 FA-4 5W-30

7125

Huile de moteur synthétique à faible viscosité (PAO) à économie d'énergie innovante développée pour la dernière génération de moteurs diesel turbocompressés fonctionnant dans des conditions sévères, utilisant un carburant à très faible teneur en soufre (15 ppm ou moins) et équipée de systèmes de traitement aval des gaz d'échappement : SCR, EGR et DPF. Fournit une protection du moteur conformément à l'EPA 2010 et aux GES 17. Développé pour répondre aux exigences de Volvo et Daimler.

Propriétés du produit:
- Améliore la consommation de carburant (jusqu'à 0,5 % par rapport aux huiles 10W-30 et jusqu'à 1,3 % par rapport aux huiles 15W-40) et a prolongé l'intervalle de variation en raison d'une stabilité accrue au cisaillement et d'une très faible volatilité;
- La base synthétique unique à faible viscosité de la plus haute qualité, combinée à un emballage additif unique et à des modificateurs de viscosité, offre un indice de viscosité accru et des propriétés anti-friction, anti-usure et anti-escroquerie inégalées, ce qui prolonge significativement la durée de vie des machines dans tous les modes de fonctionnement, même les plus extrêmes, dans une gamme suffisamment large de températures ambiantes et assure une stabilité au cisaillement inégalée;
- La base synthétique, les surfactants spéciaux et les busters TBN permettent à l'huile d'augmenter la stabilité d'oxydation thermique, d'excellentes propriétés de dispersion des détergents et une faible teneur en cendres, ce qui réduit efficacement la formation de carbone et de la laque, empêche la formation de dépôts de toutes sortes et maintient les parties séparées du moteur, en particulier le groupe cylindre-piston, parfaitement propre tout au long de l'intervalle entre les changements;
- En raison d'une base à faible viscosité contenant des OAP, il possède d'excellentes propriétés à basse température, y compris un point de vidange bas, qui fournit une excellente pompe à huile et des composants moteurs tournabilité à basse température, un démarrage facile à froid (jusqu'à -45 °C) et une usure de départ réduite;
- Protéger efficacement les parties séparées du moteur de tous les types de corrosion;
- Prévient efficacement l ' augmentation de la force de cisaillement pendant le fonctionnement causée par l ' augmentation de la viscosité due à la dispersion de la suie;
- Maintient l'efficacité des systèmes de traitement aval des gaz d'échappement sur une longue période de temps, prolonge leur durée de vie utile et réduit les pertes causées par le blocage des filtres à particules diesel (DPF).

Conçu pour les moteurs de 2021 et de versions ultérieures installés sur route (tracteurs long-courriers, autobus, etc.), hors route (construction, exploitation minière, agricole) et les véhicules spéciaux des constructeurs européens,

américains et asiatiques répondant aux exigences Euro VI et EPA 10 où le niveau de performance API FA-4 est requis. Les huiles de cette catégorie ne sont pas interchangeables et en arrière compatibles avec les huiles de la catégorie CK-4 et ses prédécesseurs. Peut être utilisé dans les moteurs diesel légers et dans les moteurs diesel sans filtres à particules diesel (DPF).

Specifications
SAE 5W-30
API FA-4
CUMMINS CES 20087
DETROIT DIESEL DFS 93K223
VOLVO VDS 5
Approval
DAIMLER DTFR 15C130

PACKAGING

	MN7125-20		
	MN7125-IBC		
	MN7125-DR		