

MANNOL TS-25 FA-4 5W-30

7125

Инновационное энергосберегающее синтетическое (содержит PAO) низковязкое моторное масло разработанное для дизельных двигателей с турбонаддувом последнего поколения, работающих в тяжелых условиях, использующих топливо со сверхнизким содержанием серы (не более 15 ppm) и оснащенных системами очистки отработанных газов: SCR, EGR и DPF. Обеспечивает защиту двигателя в соответствии с EPA 2010 и GHG 17. Разработано на основании требований концернов Volvo и Daimler.

Свойства продукта:
- Повышает топливную экономичность (до 0,5 % по сравнению с маслами 10W-30 и до 1,3 % по сравнению с маслами 15W-40) и имеет увеличенный интервал замены за счет повышенной устойчивости к сдвигу и очень низкой испаряемости;
- Уникальная маловязкая синтетическая основа высочайшего качества в сочетании с уникальными пакетом присадок и модификаторами вязкости, обеспечивает повышенный индекс вязкости и обеспечивает непревзойденные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает непревзойденную устойчивость к сдвигу;
- Синтетическая основа, специальные ПАВ и TBN-бустеры придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, превосходные моюще-диспергирующие свойства и одновременно низкую зольность, что эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;
- За счет PAO-содержащей основы пониженной вязкости обладает превосходными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, легкий «холодный пуск» (до -45 °C) и снижение пускового износа;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счет дисперсии сажи;
- Поддерживает эффективность систем очистки отработавших газов в течение длительного времени, продлевает их ресурс и снижает потери вызванные засорением сажевых фильтров (DPF).

Предназначено для двигателей 2021 года выпуска и более поздних версий, установленных на шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro VI и EPA 10 где необходим уровень эксплуатационных свойств API FA-4. Масла этой категории не являются взаимозаменяемыми и обратносовместимыми с маслами категории CK-4 и ей предшествующими. Может быть использовано в легких дизелях и дизелях без сажевых фильтров (DPF).

Specifications
SAE 5W-30
API FA-4
CUMMINS CES 20087
DETROIT DIESEL DFS 93K223
VOLVO VDS 5
Approval
DAIMLER DTFR 15C130

PACKAGING

	MN7125-20		
	MN7125-IBC		
	MN7125-DR		