



MANNOL 4-Takt Power Plus 15W-50 7860

Innovatives, teilsynthetisches, esterhaltiges Motorenöl für hochbelastete 4-Takt-Motoren von Motorrädern und Pitbikes, Motards usw. für den Offroad-Einsatz (Enduro, Motocross, Trial usw.) und den Einsatz auf der Straße (Stuntriding, Supermoto usw.) mit extremer Belastung. Entwickelt für zuverlässigen Motorschutz und lange Lebensdauer des Getriebes.

Eigenschaften:

- Ein spezielles Additivpaket und synthetische Komponenten sorgen für einen hohen Reibungskoeffizienten in den Reibelementen, um Verschleiß durch Verhinderung von Schlupf zu vermeiden und einen präzisen und reibungslosen Kupplungsbetrieb beim Anfahren, Beschleunigen und Fahren mit konstanter Geschwindigkeit zu begünstigen, was einen einfachen Gangwechsel ermöglicht;
- Dank der esterhaltigen Basis hat es gute Schmier-, Antiverschleiß- und Antifressverschleißseigenschaften, wodurch der Kraftstoffverbrauch reduziert und die Motorleistung sowie die Lebensdauer erhöht werden. Schützt die Zylinder-Kolben-Gruppe und den Ventiltrieb zuverlässig vor Verschleiß;
- Entwickelt auf einer stabilen, esterhaltigen, teilweise synthetischen Basis und konzipiert für den Einsatz unter extremen Betriebsbedingungen, weist eine gute thermisch-oxidative Stabilität und Beständigkeit gegen hohe Temperaturen auf, wobei es seinen außergewöhnlich robusten Ölfilm beibehält;
- Bewahrt stabile Viskositätseigenschaften unter allen Betriebsbedingungen, einschließlich hoher Scherraten. Begünstigt Kaltstarts im Winter;
- Spezielle dispergierende Reinigungsadditive halten die Motoreinzelteile optimal sauber;
- Verfügt über ausgezeichnete Antischaumeigenschaften und geringe Verdunstung;
- Hochwirksame Inhibitoren sorgen für hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften;
- Kann mit ähnlichen synthetischen Ölen gemischt werden;
- Kompatibel mit allen Abgasnachbehandlungssystemen.

Konzipiert für 4-Takt-Benzinmotoren aller Arten von Motorrädern, ATVs, Scootern und Mopeds mit Luft- und Flüssigkeitskühlung, mit integriertem und nicht integriertem Getriebe, mit Ölbadkupplung und „trockener“ Kupplung sowie für andere Kraftfahrzeuge mit und ohne Katalysator, die die Euro V-Anforderungen erfüllen, wenn API SN oder niedriger und das Leistungsniveau JASO MA/MA2 erforderlich sind. Ideal für Einspritzmotoren. Empfohlen für bestimmte DUCATI-Motoren, die Öle der Viskositätsklasse 15W-50 erfordern.

Beachten Sie die Hinweise des Herstellers im Motorbenutzerhandbuch, insbesondere hinsichtlich der Ölwechselintervalle!

Specifications

SAE 15W-50

API SN

JASO MA/MA2

Recommendation

DUCATI

HONDA

KAWASAKI

SUZUKI

YAMAHA

BMW

PACKAGING

MN7860-1		
----------	--	--