

MANNOL Ceramic Pro 10W-40
7726

Une huile de moteur synthétique à haute viscosité exceptionnellement innovante, dotée de propriétés anti-soufflage exceptionnelles grâce à l'inclusion d'esters synthétiques et de nitrure de bore hexagonal h-BN (graphite blanc). Convient à tous les types de moteurs de voiture – diesel et essence, quatre et deux temps.

Les molécules d'éther sont amagnétisées aux surfaces métalliques grâce à leur polarité intense et créent un film d'huile dense et très fort, tandis que les microparticules céramiques lissent les irrégularités sur les surfaces de friction et dissipent efficacement la chaleur. Cela empêche tout contact direct entre les surfaces métalliques et l'usure des pièces séparées, même dans les conditions de fonctionnement les plus extrêmes. La friction sèche est éliminée lors des démarrages à froid (surtout à des températures extrêmement basses) et de la famine à l'huile, ce qui réduit l'usure du moteur.

La couche limite formée pendant l'opération a les propriétés suivantes:
- résistance à la pression extrême – permettant au moteur de fonctionner sous des charges accrues sans effets néfastes;
- d'excellentes propriétés anti-usure, anti-buée et anti-friction, ce qui augmente considérablement la durée de vie du moteur et économise considérablement le carburant, réduit le bruit du moteur;
- anticorrosion et propriétés anti-oxydantes.

Propriétés du produit:
- Des propriétés antifriction optimales garantissent une économie de carburant;
- En raison de ses excellentes propriétés de dispersion des détergents et de sa stabilité thermique-oxydante la plus élevée, il combat efficacement tous les types de dépôts et maintient les pièces séparées du moteur propres tout au long de l'intervalle de changement d'huile;
- La présence de composants ester et céramique en combinaison avec des caractéristiques optimales viscosité-température assure la plus haute résistance du film d'huile, offrant d'excellentes propriétés anti-usure qui, combinées à une bonne pompe, augmentent considérablement la durée de vie du moteur même dans les conditions de fonctionnement les plus sévères;
- Compatible avec les meilleurs filtres à huile (filtrage fin) : la taille des particules h-BN (pas plus de 0,5 m) assure leur libre passage à travers n'importe quel filtre et exclut la sédimentation;
- Compatible avec les convertisseurs catalytiques à trois composants de moteurs à essence et diesel, tous les types de turbocompresseurs et tous les systèmes d'injection, y compris Common Rail;
- Utilisé dans la Long Life et les moteurs conventionnels.
IMPORTANT : Le produit doit être bien agité avant utilisation.

Conçu pour les moteurs d'une large gamme de voitures particulières, de VUS

légers, de fourgonnettes et de camions légers d'Europe et d'autres constructeurs où le niveau de performance ACEA A3/B4 est requis. Produit idéal pour les véhicules à l'écoute et très boostés.

Specifications
SAE 10W-40
SAE 10W-40
Recommendation
API SN/CH-4
API SN/CH-4
ACEA A3/B4
ACEA A3/B4
JASO MA2
JASO MA2
VOLKSWAGEN 505 00
VOLKSWAGEN 505 00
VOLKSWAGEN 502 00
VOLKSWAGEN 502 00
VOLKSWAGEN 501 01
VOLKSWAGEN 501 01
VOLKSWAGEN 500 00
VOLKSWAGEN 500 00
MB 229.3
MB 229.3
MB 229.1
MB 229.1
PSA B71 2296
PSA B71 2296
RENAULT RN0700
RENAULT RN0700
RENAULT RN0710
RENAULT RN0710

PACKAGING

	MN7726-5		
4L	MN7726-4	Plastic	4 pcs/box
	MN7726-1		