

MANNOL Ceramic Pro 10W-40
7726

Unikalny, innowacyjny, syntetyczny olej silnikowy klasy ekonomicznej o specjalnych w□a□ciwo□ciach przeciwzatarciowych dzi□ki dodatkowi syntetycznych estrów i sze□ciok□tnego azotku boru h-BN (bia□y grafit). Nadaje si□ do wszystkich typów silników samochodowych – wysokopr□□nych i benzynowych, cztero- i dwusuwowych.

Cz□steczki eteru s□ „namagnesowane” do powierzchni metalowych ze wzgl□du na ich wyra□n□ polaryzacj□ i tworz□ g□sty i bardzo wytrzyma□y film olejowy, podczas gdy mikrocz□steczki ceramiczne wyg□adzaj□ nierówno□ci powierzchni ciernych i skutecznie odprowadzaj□ ciep□o. Zapobiega to bezpo□redniemu kontaktowi powierzchni metalowych i zu□yciu cz□□ci silnika nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy. Tarcie suche podczas zimnego rozruchu (szczególnie w ekstremalnie niskich temperaturach) i g□ód oleju s□ wykluczone, co minimalizuje zu□ycie rozruchowe silnika.

Warstwa graniczna powstaj□ca podczas pracy ma nast□puj□ce w□a□ciwo□ci:

- ekstremalna odporno□□ na ci□nienie – pozwalaj□ca na prac□ silnika pod zwi□kszonym obci□□eniem bez negatywnych skutków;

- doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwzu□yciowe, przeciwtarciowe i przeciwzatarciowe, co znacznie wyd□u□a □ywotno□□ silnika i znacznie oszcz□dza paliwo, zmniejsza ha□as silnika;

- w□a□ciwo□ci antykorozyjne i przeciwutleniaj□ce.

W□a□ciwo□ci produktu:

- Optymalne w□a□ciwo□ci przeciwtarciowe zapewniaj□ oszcz□dno□□ paliwa;

- Dzi□ki doskona□ym w□a□ciwo□ciom detergentowo-dysperguj□cym i najwy□szej stabilno□ci termooksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje cz□□ci silnika w czysto□ci przez ca□y okres mi□dzy wymianami oleju;

- Obecno□□ sk□adników estrowych i ceramicznych w po□□czeniu z optymaln□ charakterystyk□ lepko□ciowo-temperaturow□ zapewnia najwy□sz□ wytrzyma□o□□ filmu olejowego, oferuj□c doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwzu□yciowe, co w po□□czeniu z dobr□ pompowalno□ci□ znacznie wyd□u□a □ywotno□□ silnika nawet

w najtrudniejszych warunkach pracy;

- Kompatybilno z filtrami oleju o najwy szej skuteczno ci (dok adna filtracja): rozmiar cz stek h-BN (nie wi cej ni 0,5 µm) pozwala na ich swobodne przej cie przez dowolny filtr i wyklucza sedymentacj ;

- Kompatybilny z trójsk adnikowymi katalizatorami silników benzynowych i diesla, wszystkimi typami turbospr arek i wszystkimi uk adami wtryskowymi, w tym Common Rail;

- Stosowany w silnikach o wyd u onych okresach mi dzy wymianami oleju (Long Life) oraz w silnikach konwencjonalnych.

WA NE: Przed u yciem produkt olejowy nale y dobrze wstrz sn .

Przeznaczony do silników szerokiej floty samochodów osobowych, lekkich pojazdów terenowych, vanów i lekkich ci arówek europejskich i innych producentów, gdzie wymagany jest poziom wydajno ci ACEA A4/B4. Idealny produkt do tuningu i mocno do adowanych pojazdów.

Specifications
SAE 10W-40
SAE 10W-40
Recommendation
API SN/CH-4
API SN/CH-4
ACEA A3/B4
ACEA A3/B4
JASO MA2
JASO MA2
VOLKSWAGEN 505 00
VOLKSWAGEN 505 00
VOLKSWAGEN 502 00
VOLKSWAGEN 502 00
VOLKSWAGEN 501 01
VOLKSWAGEN 501 01
VOLKSWAGEN 500 00
VOLKSWAGEN 500 00
MB 229.3
MB 229.3
MB 229.1
MB 229.1
PSA B71 2296
PSA B71 2296
RENAULT RN0700
RENAULT RN0700
RENAULT RN0710
RENAULT RN0710

PACKAGING

	MN7726-5		
4L	MN7726-4	Plastic	4 pcs/box
	MN7726-1		