

MANNOL Motor Decoker

9959

Speziell entwickelt für die Reinigung des Ölsystems von Benzin- und Dieselmotoren von kohlenstoffhaltigen Ablagerungen bei niedrigen und hohen Temperaturen, die durch herkömmliche Reinigungsmittel nicht entfernt werden können: Verlackungen, Ruß, Schlamm. Löst schwer lösliche Substanzen im Öl auf, wodurch die Möglichkeit der Verstopfung der Ölabflusskanäle und der Abnutzung durch abrasive Partikel ausgeschlossen wird. Wirksam für die Absudung von Ölablasskanälen, Ölabstrichringen, die Reinigung von Hydrokompensatoren und anderen Elementen des Verbrennungsmotors, die mit Öl in Berührung kommen, ohne dass der Motor zerlegt werden muss.

EIGENSCHAFTEN:

- Mischbar mit allen Arten von Ölen: mineralischen, teilsynthetischen, synthetischen usw. Empfohlene Dosierung bis zu 5 %:

- Erweicht und löst Kohlenstoffablagerungen im Öl vollständig auf;

- Verursacht keine Korrosion von Stahl, Aluminium, Gusseisen und deren Legierungen;

- In der empfohlenen Dosierung beeinträchtigt es nicht die Gummi- und Kunststoffelemente des Verbrennungsmotors;

- Unbedenklich für Motoren mit Aluminium-Ölwannen.

Geeignet für:

- Absudung von Ölablasskanälen und Reinigung von Kohlenstoffablagerungen in Verbrennungsmotoren ohne Demontage;

- Verringerung des Ölverlustes, Absudung von Ölabstrichringen und Wiederherstellung der Kompression;

- Reinigung von Hydrokompensatoren und anderen Elementen des Steuermechanismus des Verbrennungsmotors ohne Demontage.

Hinweis:

Kann in Fahrzeugen mit lackierten Innenteilen nur eingeschränkt verwendet werden, da es schwierig ist, Art und Typ des Lacks sowie den Oberflächenzustand zu erkennen. Während einiger Untersuchungen wurde ein teilweises Abblättern der Alkydharzfarbe auf der Innenseite der Ölwanne (ohne Bildung von Schleifpartikeln) beobachtet. Die mit Farbe auf Wasserbasis lackierten Ölwannen blieben unversehrt, auch bei wiederholter Produkteinwirkung.

ANWENDUNGSMETHODE:

1. Vor der Anwendung das Produkt bei Raumtemperatur für 6 Stunden aufbewahren.
2. Den Ölstand prüfen und die richtige Dosierung des Mittels wählen. 100 ml des Produkts sind für 4–5 Liter Öl ausgelegt. Wenn die Ölmenge davon abweicht, sollte die Dosierung 25 ml pro 1 L Öl nicht überschreiten.
3. Den Motor auf Betriebstemperatur bringen, abstellen und den Öleinfüllstutzen öffnen.
4. Das Produkt in der empfohlenen Dosierung dem alten oder neuen Öl hinzufügen.
5. Für eine wirksame Reinigung stark verschmutzter Verbrennungsmotoren ist es notwendig, die Motordrehzahl für 20–25 Minuten im Bereich von 1700–2300 U/min zu halten.
6. Den Motor abstellen und abkühlen lassen, um das Altöl sicher abzulassen.
7. Nach der Anwendung bei Verbrennungsmotoren mit lackierter Ölwanne ist die Unversehrtheit der Lackschicht zu prüfen und gegebenenfalls der Lack zu entfernen.
8. Ölfilter und Öl austauschen.
9. Bei stark verschmutzten Verbrennungsmotoren wird empfohlen, den Vorgang nach 1–2 Tausend Kilometern oder beim nächsten Ölwechsel zu wiederholen.

PACKAGING

	MN9959-025		
	MN9959-045		
0.25L	MN9959-025ME BY		
350ml	MN9959-035BY		