

MANNOL Motor Decoker

9959

Spécialement conçu pour nettoyer le système d'huile des moteurs à essence et diesel des dépôts carbonés à basse et à haute température qui ne peuvent pas être enlevés par des agents de chasse classiques : vernis, suie, boue. Dissout les substances dures à solubles dans l'huile, éliminant la possibilité de blocage des canaux de drainage de l'huile et de raclage par des particules abrasives. Efficacité pour le décoffrage des canaux de drainage de l'huile, des anneaux de contrôle de l'huile, le nettoyage des hydrocompensateurs et d'autres éléments du moteur à combustion interne qui sont en contact avec l'huile sans démontage du moteur.

PROPRIETES:

- Mélangeable avec tous les types d'huiles : minérales, semi-synthétiques, synthétiques, etc. Dosage recommandé jusqu'à 5 %:

- Adoucit et dissout complètement les dépôts de carbone dans le pétrole;

- Ne provoque pas la corrosion de l'acier, de l'aluminium, de la fonte et de leurs alliages;

- Oui. Dans la posologie recommandée n'affecte pas les éléments en caoutchouc et en plastique du moteur à combustion interne;

- Sûr pour les moteurs avec des puisards en aluminium.

Objet:

- Décorage des canaux de drainage du pétrole et nettoyage non désassemblé des moteurs à combustion interne à partir de gisements carbonés;

- Réduction de la perte d'huile, décoffrage des cycles de contrôle de l'huile et restauration de la compression;

- Nettoyage non désassemblé des hydrocompensateurs et autres éléments du mécanisme de réglage du moteur.

Remarque:

Peut avoir des limites d'utilisation dans les véhicules avec des parties intérieures peintes séparées en raison de la difficulté à identifier le type et la qualité de la peinture ainsi que l'état de surface. Un pelage partiel de la

peinture alkyde sur la surface interne du puisard (sans formation de particules abrasives) a été observé au cours du processus de recherche. Les puisards peints avec de la peinture à base d'eau ont conservé leur intégrité, y compris lors d'une exposition répétée au produit.

MÉTHODE DE DEMANDE:

1. Avant l'application, garder le produit à température ambiante pendant 6 heures.
2. Vérifiez le niveau d'huile et sélectionnez le dosage correct du produit. 100 ml du produit est conçu pour 4 à 5 litres d'huile. Si la quantité d'huile est différente, la dose ne doit pas dépasser 25 ml par 1 L d'huile.
3. Chauffer le moteur à la température de fonctionnement, l'éteindre, ouvrir le goulot de remplissage d'huile.
4. Verser le produit avec la dose recommandée dans l'huile ancienne ou nouvelle.
5. Pour un nettoyage efficace des moteurs à combustion interne fortement contaminés, il est nécessaire de maintenir la vitesse du moteur de 1700 à 2300 tr/min pendant 20 à 25 minutes.
6. Éteignez le moteur et laissez refroidir pour égoutter l'huile utilisée en toute sécurité.
7. Après application dans les moteurs à combustion interne à l'aide d'un puisard peint, il est nécessaire de vérifier l'intégrité du revêtement de peinture et, si nécessaire, de retirer la peinture.
8. Remplacer le filtre à huile et l'huile.
9. Sur les moteurs à combustion interne fortement contaminés, il est recommandé de répéter la procédure après 1 à 2 000 kilomètres ou au prochain changement d'huile.

PACKAGING

	MN9959-025		
	MN9959-045		
0.25L	MN9959-025ME BY		
350ml	MN9959-035BY		