

MANNOL Motor Decoker
9959

Специально разработан для очистки масляной системы бензиновых и дизельных ДВС от низко- и высокотемпературных углеродистых отложений, которые невозможно удалить обычными промывочными средствами: лака, нагара, шлама. Растворяет в масле труднорастворимые вещества, исключая вероятнось закупорки маслоотводящих каналов и задира абразивными частицами. Эффективен для раскоксовки маслоотводящих каналов, маслосъемных колец, чистки гидрокомпенсаторов и других элементов ДВС, контактирующих с маслом без разбора ДВС.

СВОЙСТВА:

- Смешивается со всеми видами масел: минеральными, полусинтетическими, синтетическими и т.д. Рекомендуемая дозировка до 5 %:

- Размягчает и полностью растворяет в масле углеродистые отложения;

- Не вызывает коррозии стали, алюминия, чугуна и их сплавов;

- В рекомендуемой дозировке не воздействует на резиновые и пластиковые элементы ДВС;

- Безопасен для двигателей с алюминиевыми поддонами картера.

Предназначен для:

- Раскоксовки маслоотводящих каналов и безразборной очистки ДВС от углеродистых отложений;

- Снижения угара масла, раскоксовки маслосъемных колец и восстановления компрессии;

- Безразборной очистки гидрокомпенсаторов и других элементов газораспределительного механизма ДВС.

Примечание:

Может иметь ограничения по применению в автомобилях с окрашенными внутренними деталями, что обусловлено сложностью идентификации вида и марки краски и состояния поверхности. В процессе исследований было отмечено частичное отслоение алкидной краски на внутренней поверхности поддона (без образования абразивных частиц). Поддоны, окрашенные краской на водной основе, сохранили целостность, в том числе при повторном воздействии средства.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ:

1. Перед применением выдержать состав при комнатной температуре в течении 6 часов.
2. Проверить уровень масла и правильно подобрать дозировку состава. 100мл средства рассчитаны на 4–5 литров масла. При ином количестве масла дозировка не более 25 мл на 1 литр масла.
3. Прогреть двигатель до рабочей температуры, заглушить, открыть маслозаливную горловину.
4. Залить состав в рекомендуемой дозировке в старое или в новое масло.
5. Для эффективной очистки сильнозагрязненных ДВС необходимо удерживать обороты двигателя в диапазоне 1700–2300об/мин в течение 20–25 минут.
6. Заглушить двигатель и дать остыть для безопасного слива отработанного масла.
7. После применения в ДВС с окрашенным поддоном картера необходимо убедиться в целостности лакокрасочного покрытия, при необходимости краску удалить.
8. Заменить масляный фильтр и масло.
9. На сильнозагрязненых ДВС рекомендуется повторить процедуру через 1–2тыс. км. или при следующей замене масла.

PACKAGING

	MN9959-025		
	MN9959-045		
0.25L	MN9959-025ME BY		
350ml	MN9959-035BY		