

MANNOL For Chinese Cars0W-20

7928

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für moderne Benzinmotoren von Pkw mit direkter und Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzung, mit Turbolader (TGDI/GDI/TFSI) und ohne, mit variabler Ventilsteuerung (VVT), Doppeleinspritzung und Start-Stopp-System. Entwickelt in Übereinstimmung mit den Anforderungen chinesischer Automobilhersteller. Enthält Ester.

Produkteigenschaften:
- Hervorragende Kraftstoffeffizienz dank hochwertigem Grundöl und optimalen Gleiteigenschaften;
- Ein hochwirksames Additivpaket und eine niedrigviskose synthetische Basis sorgen für einen sofortigen Zufluss des Öls zu allen Motorkomponenten und -einzelteilen, was einen sicheren Kaltstart auch unter härtesten Bedingungen sicherstellt und so den Verschleiß beim Anlassen des Motors erheblich reduziert. Es verfügt über einen konstant hohen Viskositätsindex, der den Motor in allen Betriebsarten und bei allen Umgebungstemperaturen schützt. Es widersteht wirksam der Verdickung;
- Dank seiner optimalen detergent-dispergierender Eigenschaften und höchster thermischer Oxidationsstabilität wirkt es effektiv gegen alle Arten von Ablagerungen und hält Motoreinzelteile und Turbolader während des gesamten Ölwechselintervalls sauber. Hilft bei der Entfernung bereits gebildeter Ablagerungen;
- Das hochwirksame Additivpaket und die niedrigviskose synthetische Basis sorgen für exzellente Verschleißschutzeigenschaften aufgrund der außergewöhnlichen Festigkeit des Ölfilms, was in Kombination mit der ausgezeichneten Pumpfähigkeit die Lebensdauer des Motors auch im Start-Stopp-Betrieb erheblich verlängert. Schützt die Steuerkette wirkungsvoll vor Verschleiß. Erhöht die Lebensdauer des Motors;
- Bei Motoren mit Turbolader und Direkteinspritzung hebt die spezielle Ölzusammensetzung die Wirkung von LSPI (Low Speed Pre-Ignition) vollständig auf;
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien;
- Wirksam gegen Aeration und Schaumbildung, um einen einwandfreien Betrieb der Hydrostößel in allen Betriebsarten zu ermöglichen;
- Kompatibel mit den neuesten Abgasnachbehandlungssystemen, einschließlich GPF und TWC. Reduziert Abgasemissionen;
- Geringe Verdampfungsrate, die den Betriebsverbrauch reduziert;
- Aufgrund der langsamen Ölalterung bei hohen Temperaturen kann es sowohl in Long-Life- als auch in herkömmlichen Motoren eingesetzt werden;
- Geeignet für Hybrid-Antriebsstränge und gasbetriebene Motoren: LPG und CNG/LNG.

Konzipiert für alle Benzinmotoren in Pkw (einschließlich solcher, die mit E10- und E85-Kraftstoffen betrieben werden), leichten Geländewagen, Vans und leichten Lkw sowie SUVs, MPVs und leichten Lieferwagen und anderen leichten Nutzfahrzeugen, insbesondere amerikanischer und asiatischer Marken,

wenn API SP/ILSAC GF-6A/GM Dexos 1 Gen3 und niedrigere Leistungsstufen dieser Viskositätsklasse erforderlich sind.
Empfohlen für: Changan, Geely, Haval, Chery, BYD, GAC, SAIC, Jetour, Wuling, Hongqi, Great Wall, JAECOO, SAIC, TANK, LIXIANG.

Specifications
SAE 0W-20
API SP
ILSAC GF-6A
GM Dexos 1 Gen3
CHRYSLER MS6395
FORD WSS-M2C961-A1
FORD WSS-M2C946-B1
Recommendation
SAIC
Geely
BYD
Changan
GAC
Haval
Chery
Jetour
Wuling
Hongqi
GREAT WALL

PACKAGING

	MN7928-5		
	MN7928-IBC		
	MN7928-DR		
	MN7928-20		
	MN7928-4		
	MN7928-1		