

MANNOL For Chinese Cars 0W-20

7928

Huile de moteur à faible viscosité entièrement synthétique pour moteurs à essence modernes de voitures particulières à injection directe et multipointe de carburant, turbocompressé (TGDI/GDI/TFSI) et non-turbocompressé, équipé d'un réglage variable des soupapes (VVT), double injection et système d'arrêt de démarrage. Développé conformément aux exigences des constructeurs automobiles chinois. Contient des esters.

Propriétés du produit:
- Efficacité énergétique exceptionnelle grâce à l'huile de base de haute qualité et aux propriétés antifriction optimales;
- L'emballage additif très efficace et la base synthétique à faible viscosité fournissent un débit instantané d'huile pour tous les composants du moteur et les pièces séparées, ce qui assure un démarrage à froid sûr dans les conditions les plus difficiles, réduisant ainsi considérablement l'usure de démarrage du moteur. Il a un indice de viscosité constamment élevé, qui assure la protection du moteur à tous les modes de fonctionnement et à toutes les températures ambiantes. résiste efficacement à l'épaississement;
- Oui. Grâce à ses excellentes propriétés de dispersion des détergents et à sa stabilité thermique-oxydante la plus élevée, il prévient efficacement tous les types de dépôts et maintient les pièces séparées du moteur et les turbocompresseurs propres tout au long de l'intervalle de changement d'huile. Aide à supprimer les dépôts déjà formés;
- L'emballage additif hautement efficace et la base synthétique à faible viscosité offrent d'excellentes propriétés anti-usure grâce à la résistance exceptionnelle du film d'huile, qui, combinée à une excellente pompabilité, prolonge considérablement la durée de vie du moteur même dans les conditions de démarrage-arrêt. Protège efficacement la chaîne de synchronisation de l'usure. Augmente la durée de vie du moteur;
- Pour les moteurs à injection directe turbocompressés, la formulation unique d'huile annule complètement l'effet de LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Neutre pour sceller les matériaux;
- Résiste efficacement à l'aération et à la mousse pour assurer un fonctionnement impeccable des robinets hydrauliques dans tous les modes;
- Compatible avec les derniers systèmes de traitement aval des gaz d'échappement, y compris GPF et TWC. Réduit les émissions d'échappement;
- Faible taux d ' évaporation, ce qui réduit la consommation d ' exploitation;
- Oui. Grâce au vieillissement lent du pétrole à haute température, il peut être utilisé dans les moteurs Long Life et classiques;
- Convient aux groupes motopropulseurs hybrides ainsi qu'aux moteurs fonctionnant au gaz: GPL et GNC/LNG.

Conçu pour tous les moteurs à essence des voitures particulières (y compris celles fonctionnant avec des carburants E10 et E85), les véhicules tout-terrain légers, les fourgonnettes et les camions légers, ainsi que les VUS, les MPV et les camionnettes et autres véhicules légers, en particulier les marques

américaines et asiatiques, où l'API SP/ILSAC GF-6A/GM Dexos 1 Gen3 et moins, de cette qualité de viscosité sont nécessaires.
Recommandé pour les véhicules: Changan, Geely, Haval, Chery, BYD, GAC, SAIC, Jetour, Wuling, Hongqi, Great Wall, JAECOO, SAIC, TANK, LIXIANG.

Specifications
SAE 0W-20
API SP
ILSAC GF-6A
GM Dexos 1 Gen3
CHRYSLER MS6395
FORD WSS-M2C961-A1
FORD WSS-M2C946-B1
Recommendation
SAIC
Geely
BYD
Changan
GAC
Haval
Chery
Jetour
Wuling
Hongqi
GREAT WALL

PACKAGING

	MN7928-5		
	MN7928-IBC		
	MN7928-DR		
	MN7928-20		
	MN7928-4		
	MN7928-1		