

MANNOL For Chinese Cars 0W-20
7928

W pe□ni syntetyczny olej silnikowy o niskiej lepko□ci do nowoczesnych silników benzynowych samochodów osobowych z bezpo□rednim i wielopunktowym wtryskiem paliwa, z turbodo□adowaniem (TGDI/GDI/TFSI) i bez, wyposa□onych w zmienne fazy rozrz□du (VVT), podwójny wtrysk i system start-stop. Opracowany zgodnie z wymaganiami chi□skich producentów samochodów. Zawiera estry.

W□a□ciwo□ci produktu:

- Wyj□tkowa oszcz□dno□□ paliwa dzi□ki wysokiej jako□ci oleju bazowego i optymalnym w□a□ciwo□ciom przeciwtarciowym;

- Wysoce skuteczny pakiet dodatków i syntetyczna baza o niskiej lepko□ci zapewniaj□ natychmiastowy przep□yw oleju do wszystkich podzespo□ów i cz□□ci silnika, co gwarantuje pewny rozruch zimnego silnika w najtrudniejszych warunkach, znacznie zmniejszaj□c zu□ycie rozruchowe silnika. Posiada stabilnie wysoki wska□nik lepko□ci, który zapewnia ochron□ silnika we wszystkich trybach pracy i we wszystkich temperaturach otoczenia. Skutecznie zapobiega g□stnieniu;

- Dzi□ki doskona□ym w□a□ciwo□ciom myj□co-dysperguj□cym i najwy□szej stabilno□ci termooksydacyjnej skutecznie zwalcza wszystkie rodzaje osadów i utrzymuje cz□□ci silnika i turbospr□□ark□ w czysto□ci przez ca□y okres mi□dzy wymianami oleju. Pomaga usun□□ wcze□niej powsta□e osady;

- Wysoce skuteczny pakiet dodatków i syntetyczna baza o niskiej lepko□ci zapewniaj□ doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwzu□yciowe dzi□ki wyj□tkowej stabilno□ci filmu olejowego, co w po□□czeniu z doskona□□ pompowalno□ci□ znacznie wyd□u□a □ywotno□□ silnika nawet w warunkach jazdy „Start-Stop”. Skutecznie chroni □a□cuch rozrz□du przed zu□yciem. Wyd□u□a □ywotno□□ silnika;

- W przypadku turbodo□adowanych silników z bezpo□rednim wtryskiem unikalna formu□a oleju ca□kowicie neutralizuje efekt przedwczesnego zap□onu LSPI (Low Speed Pre-Ignition);

- Neutralny wobec materia□ów uszczelniaj□cych;

- Skutecznie przeciwdzia□a napowietrzaniu i pienieniu, zapewniaj□c sprawne dzia□anie popyhaczy we wszystkich trybach;

- Kompatybilny z najnowszymi systemami neutralizacji spalin, w tym GPF i TWC. Zmniejsza emisj□ spalin;

- Posiada niski współczynnik parowania, co zmniejsza zużycie eksploatacyjne oleju;

- Dzięki spowolnionemu starzeniu się oleju w wysokiej temperaturze może być stosowany zarówno w silnikach o wydłużonych okresach między wymianami oleju (Long Life), jak i w silnikach konwencjonalnych;

- Odpowiedni do hybrydowych układów napędowych oraz silników zasilanych gazem: LPG i CNG/LNG.

Przeznaczony do wszystkich silników benzynowych samochodów osobowych (w tym zasilanych paliwami E10 i E85), lekkich pojazdów terenowych, vanów i lekkich ciężarówek, a także SUV-ów, MPV i lekkich samochodów dostawczych oraz innych lekkich pojazdów użytkowych, zwłaszcza marek amerykańskich i azjatyckich, wszędzie tam, gdzie wymagany jest poziom lepkości API SP/ILSAC GF-6A/GM Dexos 1 Gen3 oraz niższe poziomy tej lepkości.

Specifications
SAE 0W-20
API SP
ILSAC GF-6A
GM Dexos 1 Gen3
CHRYSLER MS6395
FORD WSS-M2C961-A1
FORD WSS-M2C946-B1
Recommendation
SAIC
Geely
BYD
Changan
GAC
Haval
Chery
Jetour
Wuling
Hongqi
GREAT WALL

PACKAGING

	MN7928-5		
	MN7928-IBC		
	MN7928-DR		
	MN7928-20		
	MN7928-4		
	MN7928-1		