MANNOL®

MANNOL For Chinese Cars 0W-20 7928

Полностью синтетическое низковязкое моторное масло для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей с непосредственным и распределённым впрыском топлива, с турбонаддувом (TGDI/GDI/TFSI) и без, оснащённых регулировкой фаз газораспределения (VVT), двойным впрыском и системой «старт-стоп». Разработано в соответствии с требованиями китайских автопроизводителей. Содержит эстеры.

Свойства продукта:

- Исключительная топливная экономичность за счет высокого качества базового масла и оптимальных антифрикционных свойств;
- Высокоэффективный пакет присадок и маловязкая синтетическая основа обеспечивают мгновенное поступление масла ко всем узлам и деталям двигателя, что гарантирует уверенный холодный пуск в самых суровых условиях, благодаря чему значительно снижается пусковой износ двигателя. Имеет стабильно высокий индекс вязкости, что обеспечивает защиту двигателя на всех режимах работы и при любых температурах окружающей среды. Эффективно сопротивляется загущению;
- За счет превосходных моюще-диспергирующих свойств и высочайшей термоокислительной стабильности эффективно борется со всеми видами отложений и поддерживает в чистоте детали двигателя и турбокомпрессор на протяжении всего интервала между заменами. Помогает удалить ранее образовавшиеся отложения;
- Высокоэффективный пакет присадок и маловязкая синтетическая основа обеспечивают отличные противоизносные свойства за счёт исключительной прочности масляной плёнки, что в сочетании в сочетании с превосходной прокачиваемостью значительно увеличивает срок службы двигателя даже в режимах движения "Start-stop". Эффективно защищает от износа цепь ГРМ. Увеличивает ресурс двигателя;
- Для турбированных двигателей с непосредственным впрыском уникальная рецептура масла полностью сводит к нулю эффект преждевременного воспламенения топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Нейтрально к материалам уплотнений;

Эффективно противостоит аэрации и пенообразованию, что обеспечивает безупречную работу гидрокомпенсаторов на всех режимах;

- Совместимо с новейшими системами нейтрализации отработавших газов, включая GPF и TWC. Снижает эмиссию отработавших газов;
- Имеет низкую испаряемость, что снижает расход масла на угар;
- Благодаря замедленному старению масла при высокой температуре может применяться как в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life), так и обычных.
- Подходит для гибридных силовых установок, а также двигателей,

работающих на газе: LPG и CNG/LNG.
Предназначено для любых бензиновых двигателей легковых автомобилей (в том числе работающих на топливе E10 и E85) , легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, а также автомобилей класса SUV, MPV и малотоннажных фургонов, а также других транспортных средств малой грузоподъёмности особенно американских и азиатских брендов. Там, где требуется уровень эксплуатационных свойств API SP/ILSAC GF-6A/GM Dexos 1 Gen3 и ниже, данного класса вязкости.
Рекомендуется для автомобилей: Changan, Geely, Haval, Chery, BYD, GAC, SAIC, Jetour, Wuling, Hongqi, Great Wall, JAECOO, TANK, LIXIANG.

Specifications
SAE 0W-20
API SP
ILSAC GF-6A
GM Dexos 1 Gen3
CHRYSLER MS6395
FORD WSS-M2C961-A1
FORD WSS-M2C946-B1
Recommendation
SAIC
Geely
BYD
Changan
GAC
Haval
Chery
Jetour
Wuling
Hongqi
GREAT WALL

PACKAGING

	MN7928-5		
	MN7928-IBC		
	MN7928-DR		
	MN7928-20		
	MN7928-4		
	MN7928-1		