



MANNOL 4-Takt Motorbike 7834

Innovatives, synthetisches Motorenöl für hochbelastete Viertaktmotoren von Motorrädern, Pitbikes, Motards, Enduros usw., sowohl für den Offroad-Bereich (Motocross, Trial, Stuntriding usw.) als auch für den Straßenbetrieb unter extremen Belastungen. Geeignet für starke Beanspruchung im Sport- und Freizeiteinsatz. Entwickelt für den Motorschutz sowie eine lange Lebensdauer von Getriebe und Kupplung. Enthält Ester.

Eigenschaften:

- Das spezielle Additivpaket und die synthetische Basis sorgen für einen hohen Reibungskoeffizienten in den Reibelementen, wodurch Verschleiß durch Schlupf verhindert wird. Dies begünstigt eine präzise und sanfte Kupplungsbetätigung beim Anfahren, Beschleunigen und Fahren mit konstanter Geschwindigkeit sowie ein leichtgängiges Schalten.
- Dank der esterhaltigen Basis besitzt das Öl hervorragende Schmiereigenschaften, reduziert Reibung, Verschleiß und Fressverschleiß, senkt den Kraftstoffverbrauch und erhöht die Leistung sowie die Lebensdauer des Motors. Schützt die Zylinder-Kolben-Gruppe und den Ventilmechanismus maximal vor Verschleiß.
- Hergestellt auf einer äußerst stabilen, esterhaltigen synthetischen Basis, speziell für den Einsatz unter extremen Bedingungen entwickelt. Besitzt außergewöhnliche thermisch-oxidative Stabilität und Hitzebeständigkeit, wodurch der äußerst widerstandsfähige Ölfilm erhalten bleibt.
- Dank des hohen Viskositätsindex bleibt die Viskosität unter allen Betriebsbedingungen stabil, auch bei hohen Scherkräften. Begünstigt äußerst leichte Kaltstarts bei niedrigen Temperaturen.
- Spezielle Reinigungs- und Dispersionsadditive sorgen für eine ideale Sauberkeit der Motorkomponenten.
- Hervorragende Schaumbeständigkeit und geringe Verdampfungsverluste.
- Hochwirksame Inhibitoren bieten ausgezeichneten Korrosionsschutz.
- Perfekt kompatibel mit allen Abgasreinigungssystemen.

Entwickelt für Viertaktbenzinmotoren aller Motorradtypen, Geländefahrzeuge (ATV, UTV, SxS), Wassersportfahrzeuge (PWC), Schneemobile, Motorroller und Mopeds mit Luft- oder Flüssigkeitskühlung, mit integrierten und nicht integrierten Getrieben, mit Ölbad- oder Trockenkupplungen sowie für andere Motorräder mit oder ohne Katalysator, für die ein Leistungsniveau gemäß API SP oder niedriger und JASO MA/MA2 erforderlich ist. Ideal für Einspritzmotoren.

Empfohlen für: BMW, Yamaha, Triumph, Honda, Suzuki, Kawasaki, Buell, Ducati, Aprilia, Guzzi.

Beachten Sie die vom Hersteller im Benutzerhandbuch angegebenen Vorschriften, insbesondere bezüglich der Ölwechselintervalle!

Specifications

SAE 5W-40

API SP

JASO MA2 (2023)

JASO MA

Recommendation

APRILIA

BMW

DUCATI

HONDA

KAWASAKI

MOTO-GUZZI

SUZUKI

TRIUMPH MOTORCYCLES

YAMAHA

PACKAGING

MN7834-1		
----------	--	--

MN7834-4		
----------	--	--