

MANNOL DEX Coolant / Antifreeze
4016

Carboxylate antigel (organique – OAT: Organic Acid Technology) – une solution prête à l'emploi (ne nécessite pas de dilution et protège le système de refroidissement du véhicule à des températures allant jusqu'à -37 °C), avec une durée de vie prolongée et conçue pour une utilisation toute l'année dans les systèmes de refroidissement des voitures de tourisme modernes d'Amérique du Nord, d'Asie et d'Europe ainsi que des véhicules utilitaires légers (y compris les véhicules hybrides neufs) pour lesquels les antigels à base d'éthylène glycol qui satisfont aux exigences de la classe GM DEXCOOL spécifiées dans GM6277M sont recommandés. Contient un paquet d'inhibiteur de corrosion à base de carboxylates aliphatiques.

Propriétés & #160;:
• Une plus grande conductivité thermique et une plus grande résistance aux mousses que les antigels contenant des silicates;
• Large gamme de températures – protège contre la congélation en hiver et évite au maximum la surchauffe en été;
• Fournit une protection fiable des métaux et alliages (brass, cuivre, acier allié, fonte, aluminium) contre toutes les formes de corrosion et empêche la corrosion à haute température des surfaces en aluminium du moteur moderne;
• A des propriétés à haute température uniques et une stabilité thermique exceptionnelle. Fournit une protection optimale aux températures de fonctionnement élevées. Prévient la formation d'échelles;
• Neutre aux joints et tuyaux, compatibles avec tous les types de pièces en caoutchouc et en plastique des pompes à eau et des systèmes de refroidissement. Haute résistance à la formation de particules solides abrasives, contribuant à prolonger la durée de vie des pompes à eau;
• A très faible taux d'appauvrissement des inhibiteurs de corrosion. Si toutes les règles de fonctionnement sont respectées, même après 240 000 km, elle conserve plus de 95 % de sa concentration initiale d'inhibiteur de corrosion;
• L'emballage additif de carboxylate très efficace (OAT) assure une stabilité exceptionnelle des performances antigel tout au long de sa durée de vie;
• Ne contient pas de silicates, de nitrates, de borates, de phosphates, de nitrites ou d'amines (technologie sans NAP) – ce qui contribue à prolonger la durée de vie;
• Durée de vie prolongée : 240 000 km (150 000 miles) ou jusqu'à 5 ans;
• Très stable pendant le stockage à long terme – au moins 5 ans et jusqu'à 8 ans dans des conditions favorables;
• Pour éviter la perte de propriétés de performance déclarées, il n'est pas recommandé de diluer ce matériau avec d'autres réfrigérants.

Demande :
• Moteurs des voitures particulières et des camions utilitaires légers, quel que soit le type de carburant utilisé;
• Tous les véhicules General Motors fabriqués après 1995;

• Tous les véhicules Chrysler fabriqués après 2001;
• Tous les véhicules Ford fabriqués après 2003;
• les systèmes de chauffage et de refroidissement industriels;
• Systèmes nécessitant un antigel exempt de nitrites et de silicates;
• Lorsque l'antigel correspondant à la classe GM DEXCOOL et aux exigences GM 6277M, Ford WSSM97B44-D ainsi qu'ASTM D3306, D2809, D4985, D138 est nécessaire;
• Peut être utilisé dans des parcs mixtes avec des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers de différents fabricants.

Suivez les instructions du fabricant spécifiées dans le manuel d'utilisation !

Recommendation
SAE J1034
SAE J1941
SAE J814
ASTM D3306
FORD WSS-M97B44-D
FORD WSS-M97B44-D2
FEDERAL SPEC A-A-870A
FIAT MS-12106
CHRYSLER MS-12106
GM 6277M
GMW GMW 3420
GM 1825M
OPEL
SAAB
SIEMENS
TMC OF ATA RP 302B

PACKAGING

	MN4016-5		
	MN4016-IBC		
	MN4016-DR		
	MN4016-4		
	MN4016-1		