

MANNOL DEX Coolant / Antifreeze
4016

Karboksylanowy p□yn ch□odniczy (organiczny – OAT: Organic Acid Technology) – gotowy do u□ycia roztwór (nie wymaga rozcie□czania, chroni uk□ad ch□odzenia pojazdu w temperaturach do -37 °C) o przed□u□onej □ywotno□ci i przeznaczony do ca□orocznego u□ytku w uk□adach ch□odzenia nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów u□ytkowych produkcji pó□nocnoameryka□skiej, azjatyckiej i europejskiej (w tym nowych pojazdów hybrydowych), dla których zaleca si□ stosowanie p□ynów ch□odniczych na bazie glikolu etylenowego spe□niaj□cych wymagania klasy GM DEXCOOL okre□lone w specyfikacji GM6277M. Zawiera pakiet inhibitorów korozji na bazie alifatycznych karboksylanów.

W□a□ciwo□ci:

- Wi□ksza przewodno□□ cieplna i odporno□□ na pienienie w porównaniu do p□ynów ch□odniczych zawieraj□cych krzemiany;
- Szeroki zakres temperatur – chroni przed zamarzaniem zim□ i maksymalnie zmniejsza ryzyko przegrzania latem;
- Zapewnia niezawodn□ ochron□ metali i stopów (mosi□dz, mied□, stal stopowa, □eliwo, aluminium) przed wszystkimi formami korozji i zapobiega korozji wysokotemperaturowej powierzchni aluminiowych nowoczesnych silników;
- Posiada unikalne w□a□ciwo□ci wysokotemperaturowe i wyj□tkow□ stabilno□□ termiczn□. Zapewnia najlepsz□ ochron□ w wysokich temperaturach roboczych. Zapobiega osadzaniu si□ kamienia;
- Neutralny wobec uszczelek i w□□y, kompatybilny ze wszystkimi rodzajami gumowych i plastikowych elementów pomp wodnych i uk□adów ch□odzenia. Wysoka odporno□□ na powstawanie □ciernych cz□stek sta□ych, co pomaga wyd□u□y□ □ywotno□□ pomp wodnych;
- Posiada bardzo niski wska□nik zu□ycia inhibitorów korozji. Przy zachowaniu zasad eksploatacji nawet po 240 000 km zachowuje ponad 95 % pocz□tkowego st□□enia inhibitorów korozji;
- Wysokowydajny pakiet dodatków karboksylanowych (OAT) zapewnia wyj□tkow□ stabilno□□ w□a□ciwo□ci p□ynu ch□odniczego przez ca□y okres u□ytkowania;
- Nie zawiera krzemianów, azotanów, boranów, fosforanów, azotynów ani amin (technologia NAP free) – co przyczynia si□ do wyd□u□enia □ywotno□ci;
- Wyd□u□ona □ywotno□□: 240 000 km (150 000 mil) lub do 5 lat;
- Wysoka stabilno□□ podczas d□ugotrwa□ego przechowywania – co najmniej 5

do 8 lat w sprzyjaj□cych warunkach;

- Aby unikn□□ utraty deklarowanych w□a□ciwo□ci, nie zaleca si□ mieszania tego materia□u z innymi p□ynami ch□odniczymi.

Zastosowanie:

- Silniki samochodów osobowych i lekkich ci□□arówek, niezale□nie od stosowanego w nich paliwa;

- Wszystkie modele pojazdów General Motors p□niejsze ni□ rok modelowy 1995;

- Wszystkie modele Chryslera p□niejsze ni□ rok modelowy 2001:

- Wszystkie modele pojazdów Forda p□niejsze ni□ rok modelowy 2003;

- Przemys□owe systemy ogrzewania i ch□odzenia;

- Systemy, w których wymagane jest stosowanie p□ynu do ch□odnic niezawieraj□cego azotynów i krzemianów;

- Tam, gdzie wymagany jest p□yn do ch□odnic zgodny z klas□ i wymaganiami GM DEXCOOL: GM 6277M, Ford WSSM97B44-D oraz ASTM D3306, D2809, D4985, D138;

- Mo□e by□ stosowany w mieszanych flotach samochodów osobowych i lekkich ci□□arówek r□nych producentów.

Nale□y przestrzega□ zalece□ producenta zawartych w instrukcji obs□ugi!

Recommendation
SAE J1034
SAE J1941
SAE J814
ASTM D3306
FORD WSS-M97B44-D
FORD WSS-M97B44-D2
FEDERAL SPEC A-A-870A
FIAT MS-12106
CHRYSLER MS-12106
GM 6277M
GMW GMW 3420
GM 1825M
OPEL
SAAB
SIEMENS
TMC OF ATA RP 302B

PACKAGING

	MN4016-5		
	MN4016-IBC		
	MN4016-DR		
	MN4016-4		
	MN4016-1		