

MANNOL DEX Coolant / Antifreeze

4016

Карбоксилатный антифриз (органический - OAT Organic Acid Technology) - готовый раствор (не требующий разбавления и защищающий систему охлаждения автомобиля при температуре до -37 °C), с продлённым сроком службы и предназначенный для круглогодичного использования в системах охлаждения современной североамериканской, азиатской и европейской легковой и малотоннажной грузовой технике (в том числе в новых автомобилях с гибридным приводом), для которых рекомендуется применение антифризов на этиленгликолевой основе отвечающих требованиям для класса GM DEXCOOL, указанным в спецификации GM6277M. Содержит в своём составе пакет ингибиторов коррозии на основе алифатических карбоксилатов.
Свойства:
- Обладает большей теплопроводностью и стойкостью к пенообразованию по сравнению с силикатсодержащими антифризами;
- Имеет широкий температурный диапазон – защищает от замерзания зимой и максимально предотвращает вероятность закипания летом;
- Обеспечивает надежную защиту металлов и сплавов (латунь, медь, легированная сталь, чугун, алюминий) от всех форм коррозии, а также препятствует высокотемпературной коррозии алюминиевых поверхностей современных двигателей;
- Имеет уникальные высокотемпературные свойства и выдающуюся термостабильность. Обеспечивает наилучшую защиту при высоких рабочих температурах. Предохраняет от накипи;
- Нейтрален к прокладкам и шлангам, совместим со всеми типами резиновых и пластиковых деталей водяных насосов и системы охлаждения. Обладает повышенной стойкостью к образованию абразивных твёрдых частиц, что помогает увеличить ресурс водяных насосов;
- Обладает очень низкими нормами истощения ингибитора коррозии. При соблюдении всех правил эксплуатации даже после 240 тыс. км. пробега сохраняет более 95% от первоначальной концентрации ингибиторов коррозии;
- Высокоэффективный карбоксилатный пакет присадок (OAT), обеспечивает исключительную стабильность эксплуатационных свойств антифриза в течение всего срока службы;
- Не содержит в своем составе силикатов, нитратов, боратов, фосфатов, нитратов и аминов (технология NAP free) – что способствует продлению срока службы;
- Имеет продленный срок эксплуатации: 240 тыс. км. (150 тыс. миль) или до 5 лет.

- Обладает высокой стабильностью при длительном хранении – не менее 5 и до 8 лет при благоприятных условиях;
- Во избежание потери заявленных эксплуатационных свойств не рекомендуется разбавлять данный материал другими охлаждающими жидкостями.
Применение:
- Двигатели легковых автомобилей и малотоннажных грузовиков, вне зависимости от используемого в них топлива;

Recommendation
SAE J1034
SAE J1941
SAE J814
ASTM D3306
FORD WSS-M97B44-D
FORD WSS-M97B44-D2
FEDERAL SPEC A-A-870A
FIAT MS-12106
CHRYSLER MS-12106
GM 6277M
GMW GMW 3420
GM 1825M
OPEL
SAAB
SIEMENS
TMC OF ATA RP 302B

PACKAGING

	MN4016-5		
	MN4016-IBC		
	MN4016-DR		
	MN4016-4		
	MN4016-1		