

MANNOL GLV-ONE
7929

Huile moteur entièrement synthétique de dernière génération à faible viscosité à base de polyalphaoléfines (PAO) pour économies d'énergie innovantes. Contient un complexe de modificateurs de friction organiques et d'esters synthétiques. Conçu pour les moteurs diesel et essence de passagers modernes avec et sans turbocharge et avec injection directe de carburant. Particulièrement recommandé pour les moteurs hybrides. Développé conformément aux dernières normes API SQ et JASO GLV-1.
Caractéristiques du produit:
• Consommation maximale de carburant dans toutes les conditions de fonctionnement due à des propriétés cinématiques ultra-faibles (à 100 °C) et à une viscosité HTHS réduite à haute température (à 150 °C) et à d'excellentes propriétés antifriction.
• Excellente capacité de pompage (MRV) et de manivelle (CCS) à basse température pour des démarrages à froid fiables et une usure réduite du moteur au démarrage et au ralenti.
• Empêche les dépôts dans la chambre de combustion, en particulier dans les zones du piston et de la valve; possède d'excellentes propriétés de dispersion des détergents et une grande stabilité thermique-oxydante.
• Les composants d'Ester et la base PAO offrent une protection d'usure supérieure en raison de la forte résistance du film d'huile; les modificateurs de friction offrent une protection fiable même dans des conditions de frottement aux limites, augmentant la durée de vie du moteur en modes à grande vitesse et d'arrêt de démarrage.
• Élimine les LSPI (pré-allumage à faible vitesse) dans les moteurs à injection directe turbocompressés.
• Neutre aux matériaux d'étanchéité – empêche les fuites, a une faible volatilité et une faible consommation d'huile, et supporte des intervalles de changement d'huile prolongés.
• Compatible avec tous les systèmes de traitement aval des gaz d'échappement : DPF, GPF, TWC, EGR et SCR.
• Amélioration de la protection contre l'usure de la chaîne.
• Compatible avec les carburants à base d'alcool, en particulier l'éthanol jusqu'à 85 % (E85).
Conçu pour les moteurs à essence et diesel de dernière génération dans les voitures particulières, les VUS légers, les minibus et les camions légers, y compris les hybrides (EREV, REEV, PHEV, BAHV, HEV), nécessitant une viscosité et un niveau de performance de 0W-8.
Y compris:
• MAZDA 2 hybride 1.5 (2022 et plus)
• Toyota Yaris Hybrid (2020 et plus)
• Toyota Yaris Cross Hybrid AWD (2021 et plus)
• Toyota Corolla 2.0 (2023 et plus)
• Toyota Crown 2.5 AWD (2022 et plus)
• Toyota Grand Highlander 2.5 hybride et AWD hybride (2023 et plus)
• Moteurs à essence Honda avec technologie EARTH DREAMS depuis 2013 :

Fit (Jazz), Civic, Accord, etc.
Suivez les recommandations du fabricant dans le manuel du propriétaire !

Specifications
SAE 0W-8
Recommendation
API SP
API SQ
JASO GLV-1

PACKAGING

	MN7929-5		
	MN7929-DR		
	MN7929-20		