

MANNOL GLV-ONE
7929

Инновационное энергосберегающее полностью синтетическое моторное масло последнего поколения сверхнизкой вязкости на основе полиальфаолефинов (PAO). Содержит комплекс органических модификаторов трения и синтетические сложные эфиры (esters). Предназначено для современных легковых бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без и с прямым впрыском топлива. Особенно рекомендуется для гибридных двигателей. Разработано в соответствии требованиями новейших стандартов API SQ и JASO GLV-1.

Свойства продукта:

- Самая высокая на сегодняшний день топливная экономичность на всех режимах за счет сверхнизкой кинематической (при 100 0C) и пониженной высокотемпературной вязкости HTHS (при 150 0C) и исключительных антифрикционных свойств. Низкое внутреннее трение обеспечивает максимальную мощность и крутящий момент в широком диапазоне скоростей вращения, а также хорошее охлаждение;
- Превосходная прокачиваемость (MRV) и проворачиваемость (CCS) при низких температурах за счёт сверхнизковязкой би-синтетической основы обеспечивают уверенный холодный пуск в самых суровых условиях, благодаря чему значительно снижается пусковой износ двигателя и износ на холостых оборотах;
- Не образует отложений в камере сгорания особенно в зоне поршневых колец и клапанов, а за счет превосходных моюще-диспергирующих свойств и высочайшей термоокислительной стабильности эффективно борется со всеми видами отложений во всех остальных узлах двигателя и турбине, поддерживает их в чистоте на протяжении всего интервала между заменами;
- Эстеровые компоненты масла и PAO- основа обеспечивают отличные противоизносные свойства за счёт исключительной прочности масляной плёнки даже при экстремальных рабочих температурах, а комплекс модификаторов трения обеспечивает надёжную защиту узлов где режим гидродинамического трения либо невозможен, либо нарушен по каким-либо причинам. Всё это в сочетании с превосходной прокачиваемостью значительно увеличивает срок службы двигателя как при высоких скоростях, так и в режимах движения "Start-stop";
- Для турбированных двигателей с непосредственным впрыском уникальная рецептура масла полностью сводит к нулю эффект преждевременного воспламенения топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Нейтрально к уплотнительным материалам – исключает протечки, в сочетании с пониженной испаряемостью обеспечивает исключительно низкий расход масла и обладает повышенным интервалом замены;

- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов: DPF, GPF, TWC, EGR и SCR;
- Улучшенная защита цепи ГРМ от износа (Chain Wear);
- Совместимо с топливами на основе спиртов, в особенности, с этанолом (в смеси до 85%, E85).
Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, для гибридных автомобилей типов EREV, REEV, PHEV, BAHV, HEV и прочих, где требуется указанный выше уровень эксплуатационных свойств и вязкость 0W-8.
В том числе:
- MAZDA 2 Hybrid 1,5 (2022 и позднее);
- Toyota Yaris Hybrid (2020 и позднее);
- Toyota Yaris Cross Hybrid (AWD) (2021 и позднее);
- Toyota Corolla 2.0 (2023 и позднее);
- Toyota Crown 2.5 AWD (2022 и позднее);
- Toyota Grand Highlander 2.5 Hybrid и AWD Hybrid (2023 и позднее);
- для бензиновых двигателей HONDA с технологией EARTH DREAMS с 2013 года Fit (Jazz), Civic и Accord и т.д.
Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации!

Specifications
SAE 0W-8
Recommendation
API SP
API SQ
JASO GLV-1

PACKAGING

	MN7929-5		
	MN7929-DR		
	MN7929-20		