

MANNOL Molibden Ultra 5W-30
7916

Hochmodernes, synthetisches Motorenöl der neuesten Generation mit speziellen reibungs- und verschleißmindernden Eigenschaften sowie hoher Beständigkeit gegen Viskositätsverlust unter hohen Belastungen, entwickelt für modernste Motoren. Hergestellt auf Basis eines innovativen Additivpakets mit organischem Molybdän und einem stabilen Viskositätsmodifikator. Stellt höchste Kraftstoffersparnis und zuverlässigen Schutz sowohl von Benzin- als auch Dieselmotoren, insbesondere mit Turbolader und Direkteinspritzsystemen (GDI) sicher.

Produkteigenschaften:
• Durch den Einsatz eines einzigartigen Molybdän-Komplexes bietet es hervorragende Freßverschleißschutz-, Verschleißschutz- und Reibungsminderungseigenschaften, die einen langen und störungsfreien Betrieb des Motors und des Turboladers bei allen Lasten und Temperaturen sicherstellen;
• Dank ausgezeichneter Wasch- und Dispergiereigenschaften sowie höchster thermisch-oxidativer Stabilität bekämpft es wirksam alle Arten von Ablagerungen und hält Motorenteile während des gesamten Ölwechselintervalls sauber;
• Spart erheblich Kraftstoff durch einzigartige reibungsmindernde Eigenschaften und reduzierte Hochtemperaturviskosität;
• Die synthetische Basis und der Molybdän-Komplex stellen einen leichten Kaltstart des Motors dank außergewöhnlicher Drehfruedigkeit und Pumpbarkeit sicher, wodurch der Startverschleiß deutlich reduziert wird;
• Besitzt eine optimale Viskosität in einem breiten Temperaturbereich, was einen stabilen Motorbetrieb unter allen Bedingungen, auch bei Überlast, ermöglicht, ohne Viskositätseigenschaften unter hohen Scherbelastungen zu verlieren;
• Hohe Oxidations- und thermisch-oxidative Stabilität widersteht Alterung und Zersetzung;
• Kompatibel mit allen Abgasnachbehandlungssystemen, DPF und GPF, TWC, EGR und SCR dank Mid SAPS-Technologie;
• Bei turbogeladenen Motoren mit Direkteinspritzung reduziert die einzigartige Ölformel den Effekt von LSPI (Low Speed Pre-Ignition) auf null;
• Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien – verhindert Leckagen und sorgt in Kombination mit geringer Verdampfungsneigung für einen äußerst niedrigen Ölverbrauch;
• Verbesserter Schutz der Steuerkette vor Verschleiß;
• Geeignet für Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen (Long Life bis zu 30.000 km) sowie für herkömmliche Motoren.

Entwickelt für Benzin- und Dieselmotoren nach EURO V- und EURO VI-Norm einer breiten Fahrzeugpalette (Pkw, leichte SUV, Kleinbusse und leichte Nkw) asiatischer, amerikanischer und anderer Hersteller. Empfohlen für Mehrventilmotoren mit zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC),

turbogeladene Motoren mit Ladeluftkühler sowie alle anderen, die mit verlängerten Ölwechselintervallen und/oder unter hohen Belastungen betrieben werden.
Farbe: Grün

Vollständig kompatibel mit allen auf dem Markt erhältlichen Motorölen für Pkw, jedoch wird zum Erzielen bester Ergebnisse ein Mischen nur im äußersten Notfall empfohlen.

100 % Leistung wird nur im unvermischten Zustand erzielt!

Beachten Sie die Herstellervorgaben in der Betriebsanleitung!

Nicht für schwere Lkw oder ähnliche Maschinen bestimmt!

Specifications
SAE 5W-30
API SQ
ACEA C2
ACEA C3
ILSAC GF-7A
GM Dexos 1 Gen 3
Recommendation
CHRYSLER MS-6395
DAIHATSU
FIAT 9.55535-CR1
FORD WSS-M2C 946-A
FORD WSS-M2C 946-B1
FORD WSS-M2C 961-A1
GM 6094 M
GWM
HONDA
HYUNDAI
ISUZU
KIA
MAZDA
MITSUBISHI
NISSAN
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
Wuling
BYD
Geely
Changan
GREAT WALL (Haval, Tank, Ora, Poer)
SAIC (MG, Roewe, Maxus)
Chery
Dongfeng (Venucia, Aeolus, Voyah)
GAC (Trumpchi, Aion)
NIO
XPeng
Li Auto
Hongqi

PACKAGING

	MN7916-5		
	MN7916-IBC		
	MN7916-DR		
	MN7916-60		
	MN7916-20		
	MN7916-4		
	MN7916-1		