


# MANNOL Molibden Ultra 5W-30
## 7916

Haute technologie, huile de moteur entièrement synthétique de la dernière génération avec des propriétés spéciales anti-friction et anti-usure ainsi qu'une haute résistance à la perte de viscosité sous des charges lourdes, développé pour les moteurs les plus modernes. Créé sur la base d'un emballage additif innovant contenant du molybdène organique et un modificateur de viscosité stable. Fournit une excellente économie de carburant et une protection fiable pour les moteurs à essence et diesel, en particulier ceux qui disposent de turbocombustibles et de systèmes d'injection directe de carburant (GDI).

Propriétés du produit:
• Grâce à l'utilisation d'un complexe de molybdène unique, il offre d'excellentes propriétés anti-scuffing, anti-usure et anti-friction, assurant un fonctionnement long et sans problème du moteur et du turbocompresseur sous toutes les charges et températures;
• Grâce à d'excellentes propriétés de dispersion des détergents et à une stabilité thermo-oxydante exceptionnelle, il combat efficacement tous les types de dépôts et maintient les composants du moteur propres tout au long de l'intervalle de changement d'huile;
• Diminution significative de la consommation de carburant grâce à des propriétés antifriction uniques et à une viscosité réduite à haute température;
• La base synthétique et le complexe molybdène garantissent un démarrage facile du moteur à basse température grâce à des performances exceptionnelles de tournabilité et de pompe, ce qui réduit considérablement l'usure de démarrage;
• Maintient une viscosité optimale sur une large plage de température, assurant un fonctionnement stable du moteur dans toutes les conditions, y compris les surcharges, tout en conservant des propriétés de viscosité sous des charges de cisaillement élevées;
• Une grande stabilité oxydative et thermo-oxydante assure une résistance au vieillissement et à la dégradation;
• Compatible avec tous les systèmes de traitement aval des gaz d'échappement, DPF et GPF, TWC, EGR et SCR grâce à la technologie Mid SAPS;
• Pour les moteurs turbocompressés à injection directe, la formule d'huile unique élimine l'effet de LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
• Neutre aux matériaux d'étanchéité – prévient les fuites et, en combinaison avec une faible volatilité, assure une consommation exceptionnellement faible d'huile;
• Une meilleure protection contre l'usure de la chaîne;
• Convient aux moteurs avec des intervalles prolongés de vidange d'huile (Long Life jusqu'à 30 000 km) ainsi qu'aux moteurs conventionnels.

Conçu pour les moteurs essence et diesel des normes EURO V et EURO VI sur une large gamme de véhicules (voitures de tourisme, VUS légers,

fourgonnettes et camions légers) de fabricants asiatiques, américains et autres. Recommandé pour les moteurs multivalves à double arbre à cames (DOHC), les moteurs turbocompressés avec refroidisseurs, ainsi que pour tous les autres moteurs fonctionnant sous des intervalles de vidange d'huile prolongés et/ou des charges élevées.

Couleur: Vert

Entièrement compatible avec toutes les huiles moteur de voiture de tourisme disponibles sur le marché, mais pour de meilleurs résultats, le mélange n'est pas recommandé sauf si absolument nécessaire.

100 % de rendement en huile n'est garanti que sous forme non mélangée!

Suivez les recommandations du fabricant dans le manuel d'utilisation!

Non destiné aux poids lourds ou aux équipements similaires!

**Specifications**
SAE 5W-30
API SQ
ACEA C2
ACEA C3
ILSAC GF-7A
GM Dexos 1 Gen 3
**Recommendation**
CHRYSLER MS-6395
DAIHATSU
FIAT 9.55535-CR1
FORD WSS-M2C 946-A
FORD WSS-M2C 946-B1
FORD WSS-M2C 961-A1
GM 6094 M
GWM
HONDA
HYUNDAI
ISUZU
KIA
MAZDA
MITSUBISHI
NISSAN
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
Wuling
BYD
Geely
Changan
GREAT WALL (Haval, Tank, Ora, Poer)
SAIC (MG, Roewe, Maxus)
Chery
Dongfeng (Venucia, Aeolus, Voyah)
GAC (Trumpchi, Aion)
NIO
XPeng
Li Auto
Hongqi

## PACKAGING

| | | | |
|---|---|---|---|
| | MN7916-5 | | |
| | MN7916-IBC | | |
| | MN7916-DR | | |
| | MN7916-60 | | |
| | MN7916-20 | | |
| | MN7916-4 | | |
| | MN7916-1 | | |