

MANNOL Molibden Ultra 5W-30
7916

Zaawansowany technologicznie, w pe□ni syntetyczny olej silnikowy nowej generacji o specjalnych w□a□ciwo□ciach przeciwzu□yciowych i przeciwciernych, a tak□e o wysokiej odporno□ci na utrat□ lepko□ci pod du□ymi obci□□eniami, opracowany dla najnowocze□niejszych silników. Oparty na innowacyjnym pakiecie dodatków zawieraj□cym organiczny molibden oraz stabilny modyfikator lepko□ci. Zapewnia najwy□sz□ oszcz□dno□□ paliwa i niezawodn□ ochron□ silników benzynowych i diesla, szczególnie z turbodo□adowaniem i systemami bezpo□redniego wtrysku paliwa (GDI).

W□a□ciwo□ci produktu:

- Dzi□ki zastosowaniu unikalnego kompleksu molibdenowego posiada doskona□e w□a□ciwo□ci przeciwzatarciowe, przeciwzu□yciowe i przeciwcierne, które zapewniaj□ d□ug□ i bezawaryjn□ prac□ silnika i turbospr□□arki w ka□dych warunkach obci□□enia i temperatury;
- Dzi□ki znakomitym w□a□ciwo□ciom myj□cym i dysperguj□cym oraz najwy□szej stabilno□ci termooksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkie rodzaje osadów i utrzymuje czysto□□ elementów silnika przez ca□y okres mi□dzy wymianami oleju;
- Znacz□co zmniejsza zu□ycie paliwa dzi□ki unikalnym w□a□ciwo□ciom przeciwciernym oraz obni□onej lepko□ci wysokotemperaturowej;
- Syntetyczna baza i kompleks molibdenowy gwarantuj□ □atwy rozruch silnika w niskich temperaturach dzi□ki wyj□tkowej obrotowo□ci i pompowalno□ci, co znacznie redukuje zu□ycie przy starcie;
- Optymalna lepko□□ w szerokim zakresie temperatur zapewnia stabiln□ prac□ silnika we wszystkich warunkach, tak□e przy przeci□□eniach, bez utraty w□a□ciwo□ci lepko□ciowych pod wp□ywem du□ych obci□□e□ □cinaj□cych;
- Wysoka odporno□□ na utlenianie i starzenie si□ chroni olej przed degradacj□;
- Kompatybilny ze wszystkimi systemami oczyszczania spalin, DPF i GPF, TWC, EGR i SCR dzi□ki technologii Mid SAPS;
- Dla silników turbodo□adowanych z bezpo□rednim wtryskiem unikalna receptura oleju eliminuje zjawisko LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Neutralny wobec materia□ów uszczelniaj□cych – zapobiega wyciekom i w po□□czeniu z nisk□ odparowalno□ci□ zapewnia wyj□tkowo niskie zu□ycie oleju;
- Zwi□kszona ochrona □a□cucha rozrz□du przed zu□yciem;
- Stosowany w silnikach z wyd□u□onymi okresami wymiany oleju (Long Life do 30 000 km) oraz standardowych.

Przeznaczony do silników benzynowych i diesla spe□niaj□cych normy EURO V i EURO VI w szerokiej gamie pojazdów (samochody osobowe, lekkie SUV-y, minibusy i lekkie samochody dostawcze) producentów azjatyckich, ameryka□skich i innych. Polecany do silników wielozaworowych z dwiema wa□kami rozrz□du DOHC, turbodo□adowanych z intercoolerem, a tak□e wszelkich innych pracuj□cych w warunkach wyd□u□onych okresów wymiany oleju i/lub du□ych obci□□e□.

Kolor: Zielony

W pe□ni kompatybilny ze wszystkimi dost□pnymi na rynku olejami silnikowymi do samochodów osobowych, jednak dla uzyskania najlepszych rezultatów nie zaleca si□ mieszania, chyba □e jest to absolutnie konieczne.

100 % skuteczno□ci oleju zapewniona jest tylko w stanie niemieszanym!

Nale□y przestrzega□ zalece□ producenta zawartych w instrukcji obs□ugi!

Olej nie jest przeznaczony do ci□□kich samochodów ci□□arowych ani podobnych maszyn!

Specifications
SAE 5W-30
API SQ
ACEA C2
ACEA C3
ILSAC GF-7A
GM Dexos 1 Gen 3
Recommendation
CHRYSLER MS-6395
DAIHATSU
FIAT 9.55535-CR1
FORD WSS-M2C 946-A
FORD WSS-M2C 946-B1
FORD WSS-M2C 961-A1
GM 6094 M
GWM
HONDA
HYUNDAI
ISUZU
KIA
MAZDA
MITSUBISHI
NISSAN
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
Wuling
BYD
Geely
Changan
GREAT WALL (Haval, Tank, Ora, Poer)
SAIC (MG, Roewe, Maxus)
Chery
Dongfeng (Venucia, Aeolus, Voyah)
GAC (Trumpchi, Aion)
NIO
XPeng
Li Auto
Hongqi

PACKAGING

	MN7916-5		
	MN7916-IBC		
	MN7916-DR		
	MN7916-60		
	MN7916-20		
	MN7916-4		
	MN7916-1		