

MANNOL Molibden Ultra 5W-30 7916

Высокотехнологичное, полностью синтетическое моторное масло последнего поколения со специальными антифрикционными и противоизносными свойствами, а также с высокой устойчивостью к потере вязкости при высоких нагрузках, разработанное для самых современных двигателей. Создано на основе инновационного пакета присадок, содержащего органический молибден, и устойчивого модификатора вязкости. Обеспечивает высочайшую топливную экономичность и надежную защиту как бензиновых, так и дизельных двигателей, особенно с турбонаддувом и системами прямого впрыска топлива (GDI).

Свойства продукта:
- За счет применения уникального молибденового комплекса обладает превосходными противозадирными, противоизносными и антифрикционными свойствами, что обеспечивает долгую и безотказную работу двигателя и турбонагнетателя при любых нагрузках и температурах;
- За счет превосходных моюще-диспергирующих свойств и высочайшей термоокислительной стабильности эффективно борется со всеми видами отложений и поддерживает в чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами;
- Существенно экономит топливо за счет уникальных антифрикционных свойств и пониженной высокотемпературной вязкости;
- Синтетическая основа и молибденовый комплекс гарантируют легкий низкотемпературный пуск двигателя за счет исключительных показателей проворачиваемости и прокачиваемости, что значительно снижает пусковой износ двигателя;
- Обладает оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур, что обеспечивает стабильную работу двигателя на всех режимах эксплуатации, в том числе при перегрузках. При этом не теряет свои вязкостные свойства под действием высоких нагрузок (сдвига);
- За счет высокой окислительной и термоокислительной стабильности эффективно сопротивляется старению и деградации;
- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF и GPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Mid SAPS;
- Для турбированных двигателей с непосредственным впрыском уникальная рецептура масла сводит к нулю эффект преждевременного воспламенения топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Нейтрально к уплотнительным материалам – исключает протечки и в сочетании с пониженной испаряемостью обеспечивает исключительно низкий расход масла;

- Улучшенная защита цепи ГРМ от износа (Chain Wear);
- Применяется в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 30 000 км) и обычных.
Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей стандарта EURO V и EURO VI широкого парка автомобилей (легковых, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков) азиатских, американских и других производителей. Рекомендуется для многоклапанных двигателей с двумя распредвалами DOHC (Double Overhead Camshaft), турбированных двигателей, оснащенных интеркулером (LLK-Ladeluftkühler), а также любых других, работающих с увеличенными интервалами замены масла и/или при высоких нагрузках.

Цвет: зеленый

Полностью совместимо со всеми имеющимися в продаже маслами для легковых автомобилей, однако для достижения наилучшего результата мы не рекомендуем смешение без крайней необходимости.

100 % эффективность масла обеспечивается только в несмешанном состоянии!

Соблюдайте предписания производителя, указанные в руководстве по эксплуатации!

Масло не предназначено для использования в тяжелых грузовиках и иной подобной технике!

Specifications
SAE 5W-30
API SQ
ACEA C2
ACEA C3
ILSAC GF-7A
GM Dexos 1 Gen 3
Recommendation
CHRYSLER MS-6395
DAIHATSU
FIAT 9.55535-CR1
FORD WSS-M2C 946-A
FORD WSS-M2C 946-B1
FORD WSS-M2C 961-A1
GM 6094 M
GWM
HONDA
HYUNDAI
ISUZU
KIA
MAZDA
MITSUBISHI
NISSAN
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
Wuling
BYD
Geely
Changan
GREAT WALL (Haval, Tank, Ora, Poer)
SAIC (MG, Roewe, Maxus)
Chery
Dongfeng (Venucia, Aeolus, Voyah)
GAC (Trumpchi, Aion)
NIO
XPeng
Li Auto
Hongqi

PACKAGING

	MN7916-5		
	MN7916-IBC		
	MN7916-DR		
	MN7916-60		
	MN7916-20		
	MN7916-4		
	MN7916-1		