MANNOL Windshield Sealant

9910

Windshield Sealant ist ein einkomponentiger Polyurethan-Versiegelungskleber zum Verkleben von Windschutzscheiben, bei denen keine erhöhte Sicherheitsgarantie erforderlich ist. Er dient zur Befestigung der Front-, Heck- und Seitenfenster an Karosserien von PKW, Lieferwagen, Schienen- und Spezialfahrzeugen. Die besten Ergebnisse werden mit einer Luftpistole erzielt. Erfüllt die Anforderungen (Spezifikation) von Loctite TEROSON PU 8597 HMLC.
Die sichere Wegfahrzeit beträgt 1 Stunde nach der Anwendung gemäß FMVSS (USA) und 4 Stunden gemäß dem strengsten europäischen Crashtest-Standard.

Eigenschaften:
- Geeignet zum Aufbringen auf die Öffnung der Windschutzscheibe aus einem beliebigen Material, einschließlich Aluminium;
- Aufgrund der hohen Anfangshärte und außergewöhnlich starken Bindungseigenschaften ist keine zusätzliche Fixierung des Glases erforderlich;
- Sehr hohe Standfestigkeit;
- „Greift“ nicht nach dem Werkzeug;
- Hohe Polymerisationsgeschwindigkeit;
- Hohe Scherfestigkeit und hoher Schubmodul. Gute Elastizität auch nach längerem Gebrauch;
- Sehr niedrige Leitfähigkeit;
- Gute Haftung auf den Reststoffen der alten Klebeverbindung;
- Hohe Beständigkeit gegen UV-Strahlung;
- Hervorragende Haftung auf Glas, auf Glas mit Keramikbeschichtung und auf lackierten Oberflächen;
- Hoher europäischer Sicherheitsstandard.

Anwendung:
Reinigen Sie die zu verklebenden Oberflächen gründlich von alten Klebstoffen, Farbschichten und anderen Lacken, Rost, Schmutz, Fett- und Ölablagerungen. Entfetten Sie die Oberfläche der Windschutzscheibenöffnung an der Einsatzstelle mit dem 9691 MANNOL Brake Cleaner. Trocknen lassen. Stellen Sie sicher, dass die Glasoberfläche keine Beschädigungen oder Mängel aufweist. Um die Oberfläche zu reinigen und eine optimale Haftung zu erzielen, wird empfohlen, die Glasverbindungsstelle mit einem weichen Schleifmaterial zu schleifen. Reinigen Sie nach dem Schleifen die zu verklebenden Oberflächen mit 9974 MANNOL Glas Cleaner und lassen Sie den Reiniger 2 Minuten trocknen. Entfetten Sie die Glasoberfläche mit dem 9691 MANNOL Brake Cleaner. Trocknen lassen. Erhitzen Sie die Patrone 15 Minuten lang auf 50-80 °C. Bei großen Scheiben empfehlen wir außerdem, eine zweite Patrone vorzuwärmen. Tragen Sie eine dünne Schicht Klebstoff auf die Verbindungsstellen am Glas auf. Es ist erlaubt, Klebstoff nicht auf die Scheibe aufzutragen, sondern auf die Stelle, an der sie in der Karosserieöffnung

eingesetzt wird. Es ist notwendig, den Auftrag von der Unterkante des Glases in einer gleichmäßigen Schicht ohne Unterbrechungen entlang der Kontur und ohne Lücken zwischen der Klebeschicht und dem Glas vorzunehmen. Setzen Sie das Glas in die Öffnung ein. Leicht drücken. Das Glas bleibt 15 Minuten lang justierbar. Es ist ratsam, es mit Klebeband zu fixieren und dann trocknen zu lassen. Die vollständige Polymerisation und Aushärtung des Klebstoffs erfolgt innerhalb von 24 Stunden. Das Auto ist für das Fahren nach 1 Stunde geeignet. Um jedoch eine Verschiebung der Scheibe zu vermeiden, die anschließend zu übermäßigen inneren Spannungen und dann zu Rissen führen kann, ist es ratsam, das Auto zu diesem Zeitpunkt noch nicht zu benutzen. Das Auto selbst muss auf einer ebenen Fläche stehen. Die Verklebung sollte bei Raumtemperatur und einer Luftfeuchtigkeit von 50-60% durchgeführt werden.