

MANNOL Windshield Sealant
9910

Windshield Sealant to jednoskładnikowy poliuretanowy klej-uszczelniacz do klejenia szyb przednich, gdzie nie jest wymagana zwiększona gwarancja bezpieczeństwa. Służy do mocowania szyb przednich, tylnych i bocznych do nadwozi samochodów osobowych, dostawczych, transportu kolejowego oraz pojazdów specjalnego przeznaczenia. Najlepsze rezultaty osiąga się przy użyciu pistoletu pneumatycznego. Spełnia wymagania (specyfikacje) Loctite TEROSON PU 8597 HMLC. Minimalny czas gotowości to 1 godzina po aplikacji, zgodnie z FMVSS (USA) i 4 godziny zgodnie z najbardziej rygorystycznymi europejskimi standardami testów zderzeniowych.

Właściwości:

- Nadaje się do nakładania na otwór szyby przedniej wykonanej z dowolnego materiału, w tym z aluminium;

- Ze względu na wysoką twardość początkową i wyjątkowo silne właściwości wiążące nie jest wymagane dodatkowe mocowanie szkła;

- Bardzo dobra odporność na uginanie;

- Nie „osiąga” dla narzędzia;

- Wysoka prędkość polimeryzacji;

- Wysoka wytrzymałość na ścinanie i wysoki moduł ścinania. Dobra elastyczność nawet po długotrwałym użytkowaniu;

- Bardzo niska przewodność elektryczna;

- Dobra przyczepność do materiałów resztkowych starej spoiny klejowej;

- Wysoka odporność na promieniowanie UV;

- Doskonała przyczepność do szkła, szkła z powłoką ceramiczną oraz do powierzchni malowanych;

- Wysoki europejski standard bezpieczeństwa.

Sposób użycia:

Powierzchnie przeznaczone do klejenia należy dokładnie oczyścić ze starego kleju, farb i innych powłok, rdzy, brudu, tłuszczu i osadów olejowych. Odtłuścić powierzchnię otworu szyby przedniej w miejscu lądowania za pomocą 9691 MANNOL Brake Cleaner. Suchy. Upewnij się, że na szklanej powierzchni

nie ma uszkodze ani defektów. W celu oczyszczenia powierzchni i uzyskania optymalnej przyczepno ci zaleca si przeszlifowanie linii klejenia szk a mi kkim materia em ciernym. Po szlifowaniu oczy klejone powierzchnie za pomoc 9974 MANNOL Glas Cleaner i pozostaw rodek do wyschni cia na 2 min. Odt u powierzchni szyby za pomoc 9691 MANNOL Brake Cleaner. Suchy. Podgrzej wk ad do 50-80 °C przez 15 minut. W przypadku du ych szklanek zalecamy równie wst pne podgrzanie drugiego wk adu. Na ó cienk warstw kleju na miejsca czenia na szkle. Dozwolone jest nak adanie kleju nie na szyb , ale na miejsce jej l dowania w otworze przedniej szyby na karoserii. Nak adanie nale y rozpocz od dolnej kraw dzi szyby równomiern warstw bez przerw wzd u konturu i bez szczelin mi dzy warstw kleju a szk em. Zainstaluj szyb w otworze. Naci nij lekko. Szklanka pozostaje regulowana przez 15 minut. Wskazane jest przymocowanie za pomoc ta my, a nast pnie pozostawienie do wyschni cia. Ca kowita polimeryzacja i ca kowite utwardzenie kleju nast puje w ci gu 24 godzin. Samochód nadaje si do jazdy po 1 godzinie, jednak aby unikn przesuni cia szyby, co w konsekwencji mo e doprowadzi do nadmiernych napr e wewn trznych, a nast pnie p kni , zaleca si nie u ywa samochodu w tym czasie. Sam samochód musi sta na p askiej powierzchni. Klejenie po dane jest w temperaturze pokojowej i wilgotno ci 50-60%.