

MN9993 Winter Diesel Multifunction

9993

Kombiniert Frostschutz mit Motorpflege
Ein modernes Winteradditiv für Dieselkraftstoff, entwickelt zur Verbesserung der Tieftemperatureigenschaften des Kraftstoffs und zur Gewährleistung eines zuverlässigen Motorbetriebs unter harten Winterbedingungen. Verhindert wirksam das Eindicken von Dieselkraftstoff, die Kristallisation von Paraffinen sowie das Verstopfen von Kraftstofffiltern durch Wachsausfällungen bei niedrigen Temperaturen.
Die fortschrittliche Depressions-Dispergierungstechnologie verändert den Bildungsprozess von Paraffinkristallen und verhindert deren Zusammenballung zu größeren Strukturen, die die Kraftstoffzufuhr beeinträchtigen können. Dadurch werden die Tieftemperatureigenschaften des Dieselkraftstoffs deutlich verbessert, der Cold Filter Plugging Point (CFPP) gesenkt und die Pumpfähigkeit des Kraftstoffs auch bei extrem niedrigen Temperaturen erhalten.
Geeignet für alle Arten von Dieselkraftstoffen, sowohl Sommer- als auch Wintersorten, sowie für alle Arten von Dieselmotoren (Saug- und Turbomotoren) mit allen Kraftstoffsystemen, mit oder ohne Dieselpartikelfilter und Katalysatoren.
Zusätzlich zu den verbesserten Tieftemperatureigenschaften enthält das Produkt einen Komplex von Schmierfähigkeitsverbesserern, der entwickelt wurde, um die verminderten Schmiereigenschaften moderner schwefelarmer Dieselkraftstoffe auszugleichen. Bietet wirksamen Schutz für Hochdruckkraftstoffpumpen, Einspritzdüsen, Kraftstoffverteilerleisten sowie den oberen Bereich der Zylinder-Kolben-Gruppe vor Verschleiß, Reibung und Fressschäden.
Integrierte reinigend-dispersierende Komponenten reinigen aktiv und verhindern die Bildung von Ablagerungen, Ruß und Lackrückständen an den Einspritzdüsen. Dadurch wird ein optimales Sprühbild sichergestellt, die Kraftstoffverbrennung verbessert, die Rauchentwicklung reduziert, der Motorleerlauf stabilisiert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt.
Eigenschaften:
• verhindert das Eindicken von Dieselkraftstoff und die Kristallisation von Paraffinen;
• senkt den Cold Filter Plugging Point (CFPP) auf bis zu -36 °C und den Stockpunkt des Dieselkraftstoffs auf bis zu -47 °C;
• verhindert das Verstopfen von Kraftstofffiltern und Leitungen durch Paraffinkristalle;
• gewährleistet einen zuverlässigen und schnellen Kaltstart des Motors;
• verbessert die Vollständigkeit der Kraftstoffverbrennung ohne Bildung von Ruß- und Ascherückständen;
• enthält Detergentien, die die Komponenten des Kraftstoffsystems sauber halten;
• sorgt für zusätzliche Schmierung des oberen Zylinderbereichs;

• neutralisiert Wasserkondensat im Kraftstofftank und verhindert die Bildung von Eisstopfen im Kraftstoffsystem bei Minustemperaturen.
Anwendung:
Vor Gebrauch gründlich schütteln. Ab Herbst vor jedem Tankvorgang oder unmittelbar danach dem Dieselkraftstoff oder direkt dem Kraftstofftank im Verhältnis 1:500 hinzufügen (450 ml Antigel auf 225 l Kraftstoff oder 1 l Antigel auf 500 l Kraftstoff). Selbstmischend.
Achtung! Das Additiv entfaltet seine volle Wirkung nur beim Mischen mit Dieselkraftstoff bei Temperaturen oberhalb des Gefrierpunkts des Kraftstoffs. Falls das Additiv gefriert, auf Raumtemperatur erwärmen, damit es wieder verwendbar wird. Das Additiv darf dem Kraftstoff nur in flüssigem Zustand zugesetzt werden.
Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung mit Ersatzdieselkraftstoffen sowie mit Heiz- und Schiffskraftstoffen geeignet.
Für die regelmäßige Anwendung empfohlen.
Haltbarkeit: 5 Jahre ab Herstellungsdatum.

PACKAGING

450ml	MN9993-045PET		
1L	MN9993-1PET	Plastic	20 pcs/box