

MANNOL DCT ULV 11

8225

Synthetische (PAO-basierte) Getriebeflüssigkeit mit extrem niedriger Viskosität, speziell entwickelt für moderne Doppelkupplungsgetriebe mit im Ölbad laufenden („nassen“) Kupplungen (DCT – Dual Clutch Transmission), die Flüssigkeiten vom Typ Shell Spirax S5 DCT 11 mit einer kinematischen Viskosität bei 100 °C (KV100) von etwa 4,1-4,3 mm²/s erfordern. Insbesondere für vorselektive Getriebe von Great Wall Motor, die in Fahrzeugen der Marken HAVAL, GWM, Tank, WEY, Poer und anderer Great-Wall-Marken eingesetzt werden.

Produkteigenschaften:

• Eine einzigartige, niedrigviskose PAO-Grundflüssigkeit höchster Qualität in Kombination mit einem multifunktionalen Additivpaket behält ihre Eigenschaften in einem breiten Temperaturbereich bei: Sie stellt gute Schmiereigenschaften bei niedrigen Wintertemperaturen sicher (-48 °C und darunter) und bildet unter extremen Belastungen sowie hohen Sommertemperaturen einen stabilen Schmierfilm. Dadurch trägt sie zu einem zuverlässigen Betrieb selbst unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen bei;

• Die Hightech-Additivkombination bietet gute Verschleißschutz- und Reibungseigenschaften für Zahnradpaarungen sowie hervorragende Reibwerte für Kupplungselemente und sorgt für Kraftstoffeinsparung, weiche, stabile und ruckfreie Schaltvorgänge, präzise Drehmomentübertragung und eine verlängerte Lebensdauer aller Getriebekomponenten;

• Besitzt eine erhöhte Oxidations- und Thermooxidationsbeständigkeit sowie hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen thermische Hochtemperaturzersetzung und reduziert dadurch Ablagerungen;

• Hervorragende Scherstabilität und Beständigkeit gegen Viskositätsverlust. Die Viskosität bleibt auch bei hohen mechanischen Belastungen erhalten;

• Zuverlässiger Schutz vor Verschleiß;

• Schützt Metallteile aus Eisen- und Nichteisenlegierungen vor Korrosion;

• Hohe Beständigkeit gegen Belüftung und Schaumbildung;

• Ausgezeichnete Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien, verhindert Aufquellen, Aushärten und Schrumpfen der Dichtungen;

• Reduziert Geräusche.

Empfohlen für 7-Gang-Vorselektions-Doppelkupplungsgetriebe GWM 7DCT450 (GW7DCT1) von Great Wall Motor. Die Formulierung von MANNOL DCT 11 Fluid wurde unter Berücksichtigung der Eigenschaften von Shell Spirax S5 DCT 11, KunLun DCTF-11, Lopal DCTF 11X, Great Wall SEID OIL 5W-11, Easiest SEID OIL 5W-11 und RAVENOL DCT-LV Fluid entwickelt. Die Herstellervorschriften gemäß Betriebsanleitung beachten.

Recommendation

SHELL Spirax S5 DCT 11
KunLun DCTF-11
Lopal DCTF 11X

PACKAGING

	8225-4		
	8225-1		