



SCHMIERSTOFFE UND SERVICEFLÜSSIGKEITEN

MANNOL®



ÜBER UNS

Wir, die Sudheimer Car Technik-Vertriebs GmbH, aus Wedel bei Hamburg, bieten seit 1993 ein komplettes Sortiment hochwertiger Produkte für den Automobilbereich zu günstigen Preisen an. Unser Sortiment umfasst Motorenöle, Serviceflüssigkeiten, Autopflegeprodukte sowie Ersatzteile für Pkw und Lkw, Motorräder und Spezialtechnik. Damit sind wir in der Lage, die anspruchsvollsten Anforderungen unserer Kunden zu erfüllen.

In unserer mehr als dreißigjährigen Geschichte haben wir den Ruf eines zuverlässigen und kompetenten Unternehmens erworben und sind stets bestrebt, alle Wünsche unserer Partner zu erfüllen. Daher richten wir unsere Aufmerksamkeit auf das kontinuierliche Wachstum der Anforderungen und die Bedürfnisse unserer Kunden.

Zu unseren wichtigsten Produkten zählen Motorenöle. In unserem Sortiment finden sich passende Öle aller gängigen Viskositäten für verschiedene Fahrzeugtypen aktueller und älterer Baujahre. Viele unserer Öle entsprechen nicht nur, sondern übertreffen die Qualität sogar, die durch die internationalen Standards API und ACEA definiert werden. Die Qualität unserer Öle wurde durch Freigaben zahlreicher Automobilhersteller bestätigt, so durch MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN, VOLVO etc. Jedes hergestellte Produkt wird einer strengen Qualitätskontrolle unterzogen.

Daneben bieten wir ein umfangreiches Sortiment an verschiedenen Ersatz- und Verschleißteilen, z. B. Filter, Bremsbeläge, Zündkerzen und Glühlampen, sowie Autopflegeprodukten und Serviceflüssigkeiten an. In unserem Produktkatalog gibt es zu diesem Produktbereich mehr als 3.000 Einträge, sodass wir praktisch für jedes Fahrzeug die passenden Teile und Produkte anbieten können.

Alle nötigen Produktherstellungsprozesse an unserem Produktionsstandort laufen aus einer Hand, wie z. B. die sorgfältige Rohstoffauswahl, das Erstellen des Verpackungsdesigns sowie die eigene Gebindeherstellung. Unsere Produktionslinien sind vollständig automatisiert und erlauben es uns, unsere Produkte preisgünstig und wettbewerbsfähig anzubieten.

Wir sind bisher in mehr als 120 Ländern vertreten. Es ist bemerkenswert, dass wir in der überwiegenden Mehrheit der Länder unbestrittener Marktführer sind. Durch die Nähe zum Hamburger Hafen sind wir in der Lage, logistische Herausforderungen zuverlässig und termingerecht zu meistern.

Bei Fragen steht unseren Partnern unser professioneller und lösungsorientierter Kundenservice zur Seite, der alle Angelegenheiten gründlich prüft.



www.mannol.de



UNSERE MOTORSPORT-PARTNERSCHAFT

MANNOL baut sein Motorsport-Engagement weiter aus und wird 2026 neuer Partner des Grupo Prom Racing Teams. Die Zusammenarbeit umfasst den gemeinsamen Einsatz eines Mercedes-AMG GT3 in einer markanten MANNOL-Lackierung bei mehreren renommierten Rennserien und Veranstaltungen, darunter die GT Winter Series, die International GT Open, die GT World Challenge Europe sowie die legendären CrowdStrike 24 Hours of Spa.

Die Partnerschaft bietet MANNOL eine ideale Plattform, um die Leistungsfähigkeit der eigenen Schmierstofftechnologien unter realen Rennbedingungen zu demonstrieren und kontinuierlich weiterzuentwickeln. Mit Einsätzen in einigen der bedeutendsten GT-Rennserien Europas erhält MANNOL die Möglichkeit, seine Produkte unter unterschiedlichsten und anspruchsvollsten Bedingungen zu testen. Das Grupo Prom Racing Team zählt seit Jahren zu den etablierten Teams im internationalen GT-Sport und konnte bereits zahlreiche sportliche Erfolge feiern.

SCANNEN SIE DEN QR-CODE

FINDEN SIE DIE PASSENDE PRODUKTE FÜR IHR FAHRZEUG



NEUE

HIGH-TECH-PRODUKTE MIT MOLYBDÄN

MOS₂



7916 MOLIBDEN ULTRA (MOTORENÖL)

9092 MOLIBDEN ULTRA (MOTORENÖLADDITIVE)

- SCHONT DIE UMWELT
- SENKT DEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- VERBESSERT DIE MOTORLEISTUNG



7916



9092

MOTORENÖLE FÜR PKW UND TRANSPORTER	6
MOTORENÖLE UND ADDITIVE FÜR LKW, BUSSE UND GEMISCHTEN FUHRPARK	21
ÖLE FÜR MOTORRÄDER, SCOOTER, AUßENBORDER UND QUADS	28
AUTOMATIKGETRIEBE	35
GETRIEBEÖLE	41
BETRIEBSFLÜSSIGKEITEN	47
INDUSTRIEÖLE	53
ÖLE FÜR LAND- UND BAUMASCHINEN	56
SCHIFFSMOTORENÖLE	59
FETTE, ADDITIVE UND AUTOPFLEGEPRODUKTE	60
KURZANLEITUNG ZU SCHMIERSTOFFEN	68
ACEA-SPEZIFIKATIONEN	70
PRODUKTLISTE	71



Diese Produktreihe besteht aus Ölen, von den modernsten, die nach den neuesten API-Normen für die neuesten Autos hergestellt werden, bis hin zu preisgünstigen Ölen früherer Normen, die für Fahrzeuge mit hohem Kilometerstand entwickelt wurden. Es umfasst teilsynthetische und mineralische Öle.



7929 GLV-ONE

Hochentwickeltes kraftstoffsparendes
Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

5L	MN7929-5	10L	MN7929-10
20L	MN7929-20	208L	MN7929-DR

Innovatives, energiesparendes vollsynthetisches Motorenöl der neuesten Generation mit extrem niedriger Viskosität auf Basis von Polyalpha-olefinen (PAO). Enthält organische Reibungsminderer und synthetische Ester. Entwickelt für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader sowie Direkteinspritzung. Besonders empfohlen für Hybridfahrzeuge. Entspricht den neuesten Anforderungen von API SQ und JASO GLV-1.



7920 HYBRID SQ

Hochentwickeltes kraftstoffsparendes
Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7920-1
5L	MN7920-5	10L	MN7920-10
20L	MN7920-20	60L	MN7920-60
208L	MN7920-DR	1000L	MN7920-IBC

Innovatives, energiesparendes Motorenöl mit niedriger Viskosität der neuesten Generation auf einer bisynthetischen (PAO + Ester) Basis für moderne Benzinmotoren. Entwickelt entsprechend der neuesten API SP und ILSAC GF-6 Standards ist es besonders für Hybridautos empfohlen, kann aber auch für nicht-hybride Autos eingesetzt werden, die Öle einer solchen Viskosität und mit ähnlichen Leistungseigenschaften benötigen. LSPI-Schutz.

Spezifikationen:

SAE 0W-8
API SP
API SQ
JASO GLV-1

Spezifikationen:

SAE 0W-16
API SQ (RC)
API SP (RC)
ILSAC GF-7B

HONDA Ultra Green
HONDA 08215-99974
HONDA 08216-99974
HONDA 08232-P99S1LHE
MITSUBISHI MZ102661/MZ102662
MITSUBISHI DiaQueen ECO Plus

NISSAN KLANM-01A04
Extra Save X Eco
TOYOTA 08880-11005



7722 LONGLIFE 508/509

Hochentwickeltes kraftstoffsparendes Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7722-1
5L	MN7722-5	10L	MN7722-10
20L	MN7722-20	60L	MN7722-60
208L	MN7722-DR	1000L	MN7722-IBC

Spezifikationen:

SAE 0W-20
API SP
API SN Plus
API SP (RC)
ACEA C6-21
ACEA C5-21
ILSAC GF-6A

VW 508 00
VW 509 00
VW TL 52 577
PORSCHE C20

Innovatives, energiesparendes PAO-basiertes Premium-Motorenöl mit niedriger Viskosität für die neuesten Modelle von Benzinmotoren (Mehrpunkt- und Direkteinspritzung) und turbogeladene Dieselmotoren des VOLKSWAGEN-Konzerns, die mit Benzin- (GPF) oder Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet sind. Es ist auch für die Verwendung in Motoren von VW, AUDI, SEAT, SKODA und anderen Herstellern empfohlen. LSPI-Schutz.

7928 FOR CHINESE CARS

Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7928-1	4L	MN7928-4
5L	MN7928-5	10L	MN7928-10
20L	MN7928-20	60L	MN7928-60
208L	MN7928-DR	1000L	MN7928-IBC

Spezifikationen:

SAE 0W-20
API SP
ILSAC GF-6A

GM Dexos 1 Gen3
CHRYSLER MS6395
FORD WSS-M2C961-A1
FORD WSS-M2C946-B1
GREAT WALL
SAIC
GEELY

BYD
CHANGAN
GAC
HAVAL
CHERY
JETOUR
WULING
HONGQI

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für moderne Benzinmotoren von Pkw mit direkter und Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzung, mit Turbolader (TGDI/GDI/TFSI) und ohne, mit variabler Ventilsteuerung (VVT), Doppeleinspritzung und Start-Stopp-System. Entwickelt in Übereinstimmung mit den Anforderungen chinesischer Automobilhersteller. Enthält Ester.

7918 LEGEND ULTRA

Esterhaltiges Premium-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7918-1	4L	MN7918-4
5L	MN7918-5	10L	MN7918-10
20L	MN7918-20	60L	MN7918-60
208L	MN7918-DR	1000L	MN7918-IBC

Spezifikationen:

SAE 0W-20
API SP (RC)
ILSAC GF-6A

HONDA HTO-06
GM dexos1 Gen3/6094M
CHRYSLER MS-6395/MS-13340
JAGUAR STJLR.51.5122
LAND ROVER STJLR.51.5122
FORD WSS-M2C947-A
FORD WSS-M2C947-B1

INFINITI
LEXUS
MAZDA
SUZUKI

Innovatives, energiesparendes, bisynthetisches Premium-Motorenöl (PAO + Ester) für moderne Benzinmotoren. Entwickelt entsprechend der Anforderungen amerikanischer, japanischer und koreanischer Autohersteller. LSPI-Schutz.

7921 LEGEND FORMULA C5

Premium-Motorenöl auf PAO-Basis



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7921-1
5L	MN7921-5	10L	MN7921-10
20L	MN7921-20	60L	MN7921-60
208L	MN7921-DR	1000L	MN7921-IBC

Innovatives, energiesparendes, niedrigviskoses, bisynthetisches (PAO + Ester) Premium-Motorenöl für die neuesten Modelle aufgeladener Ottomotoren (Mehrpunkt- oder Direkteinspritzung) mit Ottopartikelfilter. LSPI-Schutz.

7730 LEGEND 504/507

Longlife-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7730-1	5L	MN7730-5
20L	MN7730-20	60L	MN7730-60
208L	MN7730-DR	1000L	MN7730-IBC

Innovatives energiesparendes bisynthetisches (PAO + Ester) Premium-Motorenöl mit verbesserten Tieftemperatureigenschaften für moderne Benzin- und Dieselmotoren (auch mit Direkteinspritzung) mit und ohne Turboaufladung (auch mit Pumpe-Düse). Entwickelt auf Basis der Anforderungen von VW und DAIMLER.

7919 LEGEND EXTRA

Premium-Motorenöl auf PAO-Basis



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7919-1	4L	MN7919-4
5L	MN7919-5	10L	MN7919-10
20L	MN7919-20	60L	MN7919-60
208L	MN7919-DR	1000L	MN7919-IBC

Innovatives, bisynthetisches (PAO+Ester) Universal-Premium-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestimmt für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw, leichten Geländewagen, Kleinbussen und -transportern von MERCEDES-BENZ, FORD, BMW usw.

Spezifikationen:

SAE 0W-20
API SP (RC)
ACEA C5

MB-Freigabe 229.71
MB-Freigabe 229.72
BMW LL-17FE+
VOLVO VCC RBS0-2AE (Servicefüllung)
GM dexos1 Gen3/dexosD/6094M
JAGUAR/LAND ROVER STJLR.51.5122
JAGUAR/LAND ROVER STJLR.03.5006
HONDA HTO-06

CHRYSLER MS-6395
CHRYSLER MS-13340
FORD WSS-M2C947-A
FORD WSS-M2C947-B1
OPEL OV0401547

Spezifikationen:

SAE 0W-30
ACEA C3

VW 504 00 Freigabe
VW 507 00 Freigabe
VW TL 52545
BMW LL-04
MB 229.52/229.51
MB 229.31
PORSCHE C30

Spezifikationen:

SAE 0W-30
API SQ/Resource Conserving
API SP (RC)
API SN Plus (RC)
ACEA C2/C3

ILSAC GF-7A
GM Dexos1 Gen 3
BMW LL-12FE
MB 229.61
FIAT 9.5535-DS-1
FORD WSS-M2C950-A
OPEL OV0401547
PSA B71 2290
PSA B71 2312
GM 4718M
FORD
GMC
CADILLAC
CHEVROLET

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

7922 ENERGY FORMULA LR

Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7922-1	5L	MN7922-5
20L	MN7922-20	60L	MN7922-60
208L	MN7922-DR	1000L	MN7922-IBC

Innovatives, universelles, energiesparendes, esterhaltiges, synthetisches Premium-Motorenöl, speziell entwickelt für Diesel- und Benzinmotoren in Fahrzeugen der Marken LAND ROVER und JAGUAR.

7901 LEGEND+ESTER

Premium-Motorenöl auf PAO-Basis



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7901-1
4L	MN7901-4	10L	MN7901-10
20L	MN7901-20	60L	MN7901-60
208L	MN7901-DR	1000L	MN7901-IBC

Universelles bisynthetisches (PAO + Ester) hochwertiges Motorenöl entwickelt für neue Generationen aller Arten von Motoren. Entwickelt entsprechend der Anforderungen deutscher Autohersteller.

7906 ENERGY ULTRA JP

Motorenöl für asiatische und amerikanische Fahrzeuge.
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7906-1
4L	MN7906-4	5L	MN7906-5
20L	MN7906-20	60L	MN7906-60
208L	MN7906-DR	1000L	MN7906-IBC

Innovatives, energiesparendes, bisynthetisches Premium-Motorenöl (PAO + Ester) für moderne Benzinmotoren. Entwickelt entsprechend der Anforderungen amerikanischer, japanischer und koreanischer Autohersteller.

Spezifikationen:

SAE 0W-30
ACEA C2

JAGUAR STJLR.03.5007
LAND ROVER STJLR.03.5007
FORD WSS-M2C950-A

Spezifikationen:

SAE 0W-40
API SN/CH-4
ACEA A3/B4

BMW LL-04
VW 502 00
VW 505 00
MB 229.5
MB 229.3
PORSCHE A40
FIAT 9.55535-M2

RENAULT RN0700
RENAULT RN0710
FORD WSS-M2C937-A
CHRYSLER MS-10725
CHRYSLER MS-12633
GM LL-A-025/LL-B-025

Weitere empfohlene Anwendungen
für AMG

Spezifikationen:

SAE 5W-20
API SP (RC)
ACEA C5
ILSAC GF-6A

FORD WSS-M2C948-A
FORD WSS-M2C948-B
GM dexos 1 Gen3

7909 DIESEL TDI

Synthetisches Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7909-1
5L	MN7909-5	10L	MN7909-10
20L	MN7909-20	60L	MN7909-60
208L	MN7909-DR	1000L	MN7909-IBC

Innovatives, universelles, esterhaltiges, synthetisches, hochwertiges Motorenöl für moderne Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Turbolader. Speziell empfohlen für direkte Injektions-Turbodieselmotoren. Entwickelt entsprechend der Anforderungen von VW.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SN/CH-4
ACEA C3
ACEA C2

VW 505 01
BMW LL-04
MB 229.51/229.52
MB 229.31/226.5
GM dexos2
RENAULT RN0710
RENAULT RN0700

7511 ENERGY

Esterhaltiges Premium-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7511-1
4L	MN7511-4	5L	MN7511-5
7L	MN7511-7	10L	MN7511-10
20L	MN7511-20	60L	MN7511-60
208L	MN7511-DR	1000L	MN7511-IBC

Innovatives, universelles, esterhaltiges Premium-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Entwickelt entsprechend den Anforderungen europäischer Autohersteller. Empfohlen für den Gebrauch in Motoren von DAIMLER- und VW-Fahrzeugen, die zusätzliche Anforderungen für Motorenöle auferlegen (entsprechend der Spezifikationen oben).

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SN/CH-4
ACEA A3/B4

VW 502 00/505 00
VW 503 01/501 01
MB 229.3/229.5
BMW LL-98
RENAULT RN0710
RENAULT RN0700
FORD WSS-M2C913-B

7701 ENERGY FORMULA OP

Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7701-1	4L	MN7701-4
5L	MN7701-5	10L	MN7701-10
20L	MN7701-20	60L	MN7701-60
208L	MN7701-DR	1000L	MN7701-IBC

Premium-Synthese-Motorenöl, speziell für Benzin- und Dieselmotoren von OPEL- und GM-Fahrzeugen entwickelt. Entwickelt für Pkw und leichte Lkw europäischer und anderer Hersteller, die den Standards Euro III, IV, V entsprechen und mit Katalysatoren (TWC) sowie Partikelfiltern (DPF/FAP) ausgestattet sind.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SP
ACEA C3
ACEA C2

VW 505 00/505 01
BMW LL-04
MB 229.52/229.31
MB 229.51
GM dexos2
PORSCHE C30
CHRYSLER MS-11106

FIAT 9.55535-S3
RENAULT RN17
PSA B71 2290
PSA B71 2297
TOYOTA 08880-83388
TOYOTA 08880-83389
IVECO 18-1811 CLASSE SC1

7907 ENERGY COMBI LL

Longlife-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7907-1	4L	MN7907-4
5L	MN7907-5	10L	MN7907-10
20L	MN7907-20	60L	MN7907-60
208L	MN7907-DR	1000L	MN7907-IBC

Innovatives, universelles, bisynthetisches (PAO), hochwertiges Mehrbereichsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren (einschließlich diejenigen mit direkter Einspritzung), mit und ohne Turboladung, einschließlich diejenigen ausgestattet mit Pumpe-Düse-Technik. Entwickelt basiert auf den Anforderungen von VW und DAIMLER.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SN
ACEA C3

MB-Freigabe 229.51
VW TL 52 195
VW 504 00
VW 507 00
BMW LL-04
PORSCHE C30

7715 LONGLIFE 504/507

Premium-Longlife-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art. Nr.:

1L	MN7715-1	4L	MN7715-4
5L	MN7715-5	5L MET.	MN7715-5ME
7L	MN7715-7	10L	MN7715-10
20L	MN7715-20	60L	MN7715-60
208L	MN7715-DR	1000L	MN7715-IBC

Vielseitiges, synthetisches (PAO-haltiges) Premium-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren von VW-Fahrzeugen (auch Direkteinspritzer) mit und ohne Turbolader, darunter auch solche mit Pumpe-Düse-Technik. Entwickelt für Euro-IV- und Euro-V-Benzin und Dieselmotoren verschiedener Fahrzeuge der VW-Gruppe.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SN
ACEA C3

VW 504 00
VW 507 00
VW TL 52 195
MB 229.51
BMW Longlife-04
PORSCHE C30

7908 ENERGY PREMIUM

Hochentwickeltes kraftstoffsparendes Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7908-1	4L	MN7908-4
5L	MN7908-5	7L	MN7908-7
20L	MN7908-20	60L	MN7908-60
208L	MN7908-DR	1000L	MN7908-IBC

Innovatives, vielseitiges, esterhaltiges, hochwertiges, synthetisches Motorenöl für moderne Diesel- und Benzinmotoren, turbogeladen und nicht turbogeladen. Entwickelt entsprechend der Anforderungen europäischer Autohersteller.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SP (RC)
API SQ
ACEA C2-23
ACEA C3-23
ILSAC GF-6A

MB-Freigabe 229.52
229.51/229.31
OPEL OV0401547 G30 & D30
FORD WSS-M2C961-A1
FIAT 9.55535-S1
BMW LL-04

7706 ENERGY FORMULA RN

Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7706-1
4L	MN7706-4	10L	MN7706-10
20L	MN7706-20	208L	MN7706-DR

Synthetisches Premium-Motorenöl für Dieselmotoren mit modernsten DPF-Filtern in Fahrzeugen mit und ohne Turbolader und direkten Einspritzsystemen.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
ACEA C4

RENAULT RN0720
MB 226.51/229.51
MB 229.31

7703 ENERGY FORMULA PSA

Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7703-1
4L	MN7703-4	20L	MN7703-20
208L	MN7703-DR	1000L	MN7703-IBC

Innovatives, universales, energiesparendes, esterhaltiges, synthetisches Premium-Motorenöl, das speziell für Benzin- und Dieselmotoren in PEUGEOT- und CITROËN-Fahrzeugen entwickelt wurde, mit Schwerpunkt auf Hochleistungsanwendungen und verlängerten Ölwechselintervallen.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SP
API SN Plus
ACEA C3
ACEA C2

PSA B71 2290/2297
FIAT 9.55535-S1
FIAT 9.55535-S3

7917 ENERGY FORMULA C4

Synthetisches Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7917-1
5L	MN7917-5	10L	MN7917-10
20L	MN7917-20	60L	MN7917-60
208L	MN7917-DR	1000L	MN7917-IBC

Innovatives, universelles, esterhaltiges, synthetisches, hochwertiges Motorenöl für moderne Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Turbolader, ausgestattet mit Partikelfiltern (DPF/FAP). Das Produkt ist speziell für die professionelle Wartung von RENAULT-Fahrzeugen vorgesehen.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SN
ACEA C4

RENAULT RN0720
MB 226.51
MB 229.51
MB 229.31
NISSAN Dieselmotoren
mit DPF

7707 ENERGY FORMULA FR

Hightech-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7707-1	5L	MN7707-5
7L	MN7707-7	10L	MN7707-10
20L	MN7707-20	60L	MN7707-60
208L	MN7707-DR	1000L	MN7707-IBC

Innovatives, energiesparendes, esterhaltiges, synthetisches Premium-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren und ausgewählte Benzinmotoren von FORD- und VOLVO-Fahrzeugen, unter Berücksichtigung der Anforderungen für den Schwerlastbetrieb und verlängerte Ölwechselintervalle. Das Öl kann in Benzin- und Dieselmotoren europäischer und asiatischer Automobilhersteller verwendet werden, die Öle gemäß API SN und ACEAA5/B5 benötigen.

7914 ENERGY FORMULA JP

Motorenöl für asiatische und amerikanische Fahrzeuge
Hightech-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7914-1	4L	MN7914-4
5L	MN7914-5	7L	MN7914-7
20L	MN7914-20	60L	MN7914-60
208L	MN7914-DR	1000L	MN7914-IBC

Innovatives, energiesparendes, esterhaltiges, synthetisches, hochwertiges Motorenöl für moderne Benzinmotoren. Entwickelt entsprechend der Anforderungen amerikanischer, japanischer und koreanischer Autohersteller, speziell für turbogeladene Motoren mit direkten Einspritzsystemen (GDI, D4, NEO-DI, CGI DISI, I-CDTI).

7709 FOR TOYOTA LEXUS

Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7709-1	4L	MN7709-4
20L	MN7709-20	60L	MN7709-60
208L	MN7709-DR	1000L	MN7709-IBC

Universelles, synthetisches Premium-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Diesel- und Benzinmotoren von TOYOTA und LEXUS mit variabler Ventilsteuerungstechnologie VVT-i sowie mit und ohne Turbolader. Geeignet für Pkw, Geländewagen, Transporter und leichte Lkw sowie leichte Nutzfahrzeuge, bei denen das Leistungsniveau API SN Plus (API SN), A5/B5 erforderlich ist.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SP
ACEA A5/B5

FORD WSS-M2C913-D/-C
FORD WSS-M2C913-B/-A
VOLVO VCC 95200377 (Servicefüllung)
LAND ROVER STJLR.03.5003
JAGUAR STJLR.03.5003
FIAT 9.55535-G1
MB 229.6

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SP (RC)
ILSAC GF-6A

GM dexos1 Gen3
GM 6094M
FORD WSS-M2C929-A
FORD WSS-M2C946-A
FORD WSS-M2C946-B1
FORD WSS-M2C961-A1
FIAT 9.55535-CR1

CHRYSLER MS-6395/13340
HONDA HTO-06
VWC 53034
LEXUS
MAZDA
SUZUKI
SSANGYONG
TOYOTA
NISSAN

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SP
ACEA A5/B5

TOYOTA 08880-80845
FORD WSS-M2C913-D/-C
FORD WSS-M2C913-B/-A
LAND ROVER STJLR.03.5003
JAGUAR STJLR.03.5003
IVECO 18-1811 S1/-S2
FIAT 9.55535-G1
RENAULT RN0700



7720 CERAMIC

Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7720-1	4L	MN7720-4
5L	MN7720-5	20L	MN7720-20

Einzigartiges, innovatives, synthetisches Premium-Motorenöl mit besonderen Antifressverschleißseigenschaften durch den Zusatz von synthetischen Estern und hexagonalem Bornitrid h-BN (weißer Graphit). Geeignet für alle Arten von Fahrzeugmotoren – Diesel- und Benzinmotoren mit Schmiersystem.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API SN Plus
ACEA C3
ACEA C2

VW 505 01/505 00
BMW LL-04
MB 229.51/229.52
MB 229.31
GM dexos2
PORSCHE C30
CHRYSLER MS-11106

FIAT 9.55535-S3
RENAULT RN17
PSA B71 2290
TOYOTA 08880-83388
TOYOTA 08880-83389
IVECO 18-1811 CLASSE SC1



7726 CERAMIC PRO

Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7726-1	4L	MN7726-4
5L	MN7726-5	20L	MN7726-20

Einzigartiges, innovatives, synthetisches Motorenöl mit besonderen Antifress- und Verschleißschutzeigenschaften durch den Zusatz von synthetischen Estern und hexagonalem Bornitrid (h-BN, auch bekannt als weißer Graphit). Geeignet für alle Arten von Fahrzeugmotoren – Diesel- und Benzinmotoren sowie für Vier- und Zweitaktmotoren.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API SN/CH-4
ACEA A3/B4
JASO MA2

VW 505 00/502 00
VW 501 01/500 00
MB 229.3/229.1
PSA B71 2296
RENAULT RN0700
RENAULT RN0710
JASO MA2



7727 CERAMIC ULTRA

Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7727-1	4L	MN7727-4
5L	MN7727-5	20L	MN7727-20

Einzigartiges, innovatives, synthetisches Motorenöl der Premium-Klasse mit besonderen Antifressverschleißseigenschaften durch den Zusatz von synthetischen Estern und hexagonalem Bornitrid h-BN (weißer Graphit). Geeignet für alle Arten von Fahrzeugmotoren – Diesel und Benzin, Vier- und Zweitaktmotoren.

Spezifikationen:

SAE 5W-40
ACEA A3/B4
API SN/CH-4
JASO MA2

MB 229.5/229.3/226.5
VW 502 00/505 00
PORSCHE A40
RENAULT RN0710
RENAULT RN0700
BMW LL-01/LL-98
PSA B71 2296

FIAT 9.55535-H2
FIAT 9.55535-Z2
CHRYSLER MS-10850
CHRYSLER MS-10896
CHRYSLER MS-12991
GM LL-A-025/LL-B-025

7916 MOLIBDEN ULTRA
Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art. Nr.:			
	1L	MN7916-1	
4L	MN7916-4	5L	MN7916-5
20L	MN7916-20	60L	MN7916-60
208L	MN7916-DR	1000L	MN7916-IBC

Hochmodernes, synthetisches Motorenöl der neuesten Generation mit speziellen reibungs- und verschleißmindernden Eigenschaften sowie hoher Beständigkeit gegen Viskositätsverlust unter hohen Belastungen, entwickelt für modernste Motoren. Hergestellt auf Basis eines innovativen Additivpakets mit organischem Molybdän und einem stabilen Viskositätsmodifikator. Stellt höchste Kraftstoffersparnis und zuverlässigen Schutz sowohl von Benzin- als auch Dieselmotoren, insbesondere mit Turbolader und Direkteinspritzsystemen (GDI) sicher.

7713 FOR KOREAN CARS
Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:			
1L	MN7713-1	4L	MN7713-4
20L	MN7713-20	60L	MN7713-60
208L	MN7713-DR	1000L	MN7713-IBC

Innovatives, energiesparendes, esterhaltiges, synthetisches Premium-Motorenöl für moderne Benzinmotoren von HYUNDAI und KIA mit und ohne Turboaufladung. Entwickelt nach den Anforderungen koreanischer Automobilhersteller speziell für Motoren mit variabler Ventilsteuerung CVVT von HYUNDAI ab den Motormodellen 2L Beta I4 (HYUNDAI Elantra und KIA Spectra ab Produktionsjahr 2005), Alpha II DOHC (HYUNDAI Accent/Verna, Tiburon, KIA Cee'd ab Produktionsjahr 2006).

7924 FOR CHINESE CARS
Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:			
	1L	MN7924-1	
4L	MN7924-4	1000L	MN7924-IBC

Synthetisches Motorenöl mit mittlerer Viskosität für moderne Benzin- und Dieselmotoren von Pkw mit Direkt- und Mehrpunkteinspritzung, mit und ohne Turboaufladung. Entwickelt in Übereinstimmung mit den Anforderungen chinesischer Automobilhersteller.

Spezifikationen:
SAE 5W-30
API SQ
ACEA C2/C3
ILSAC GF-7A
GM Dexos 1 Gen 3

CHRYSLER MS-6395
DAIHATSU
FIAT 9.55535-CR1
FORD WSS-M2C 946-A/B1
FORD WSS-M2C 961-A1
GM 6094 M
HONDA
HYUNDAI
ISUZU
KIA
MAZDA
MITSUBISHI
TOYOTA
BYD
GEELY

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

Spezifikationen:
SAE 5W-30
API SN/CH-4
ACEA A5/B5
ILSAC GF-5

FORD WSS-M2C929-A
FORD WSS-M2C946-A/-B1
CHRYSLER MS-6395
GM dexos1 Gen3
GM 6094M

Spezifikationen:
SAE 5W-30
API SP
API SN (RC)
ILSAC GF-6A

GM Dexos1 Gen3
CHRYSLER MS6395
FORD WSS-M2C961-A1
FORD WSS-M2C946-B1

SAIC
GEELY
BYD
CHANGAN
GAC
HAVAL
CHERY
JETOUR



7903 ELITE

Esterhaltiges Premium-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7903-1	4L	MN7903-4
5L	MN7903-5	10L	MN7903-10
20L	MN7903-20	60L	MN7903-60
208L	MN7903-DR	1000L	MN7903-IBC

Innovatives, universelles, esterhaltiges Premium-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboladung, darunter „alte“ Marken und Fahrzeuge mit hohem Kilometerstand. Entwickelt entsprechend den Anforderungen europäischer Hersteller. Empfohlen für den Gebrauch in Motoren von DAIMLER-, VW-, OPEL-, GM-, RENAULT-Fahrzeugen, die zusätzliche Anforderungen für Motorenöle auferlegen.

Spezifikationen:

SAE 5W-40
API SP
ACEA A3/B4

MB 229.3/229.5
MB 226.5
BMW LL-01/LL-98
VW 502 00/505 00
JASO MA2
PORSCHE A40
PSA B71 2296

FIAT 9.55535-H2
FIAT 9.55535-Z2
CHRYSLER MS-10850
CHRYSLER MS-10896
CHRYSLER MS-12991
GM LL-A-025/LL-B-025
RENAULT RN0710
RENAULT RN0700



7904 DIESEL TURBO

Esterhaltiges Premium-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7904-1
5L	MN7904-5	10L	MN7904-10
20L	MN7904-20	60L	MN7904-60
208L	MN7904-DR	1000L	MN7904-IBC

Innovatives, esterhaltiges, synthetisches Premium-Motorenöl für moderne Hochleistungs-Turbodieselmotoren. Entwickelt nach den Anforderungen des VW-Konzerns.

Spezifikationen:

SAE 5W-40
API CI-4/SN
ACEA A3/B4
JASO MA2

MB 226.5/229.3/229.5
VW 502 00/505 00
BMW LL-01/LL-98
GM LL-A-025/LL-B-025
FIAT 9.55535-M2/9.55535-N2
FIAT 9.55535-H2/9.55535-Z2
PSA B71 2294/B71 2296

RENAULT RN0700/RN0710
CHRYSLER MS-10725/MS-10850
CHRYSLER MS-10896/MS-12991
PORSCHE A40



7915 EXTREME

Synthetisches Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7915-1	4L	MN7915-4
5L	MN7915-5	10L	MN7915-10
20L	MN7915-20	60L	MN7915-60
208L	MN7915-DR	1000L	MN7915-IBC

Innovatives, universelles, esterhaltiges, synthetisches, hochwertiges Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, darunter „alte“ Marken und Fahrzeuge mit hohem Kilometerstand. Entwickelt entsprechend den Anforderungen europäischer Hersteller.

Spezifikationen:

SAE 5W-40
API SP
ACEA A3/B4

MB 229.5/229.3
MB 226.5
VW 502 00/505 00
BMW LL-01/LL-98
JASO MA2
PORSCHE A40
PSA B71 2296

CHRYSLER MS-10850
CHRYSLER MS-10896
CHRYSLER MS-12991
GM LL-A-025/LL-B-025
FIAT 9.55535-H2
FIAT 9.55535-Z2
RENAULT RN0710
RENAULT RN0700

7913 ENERGY FORMULA PD

HC-Synthesemotorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7913-1
5L	MN7913-5	10L	MN7913-10
20L	MN7913-20	60L	MN7913-60
208L	MN7913-DR	1000L	MN7913-IBC

Innovatives, universelles, energiesparendes, esterhaltiges, synthetisches, hochwertiges Motorenöl für moderne Dieselmotoren (einschließlich diejenigen mit direkter Einspritzung) und Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung, einschließlich diejenigen ausgestattet mit Pumpe-Düse-Technik. Entwickelt nach den Anforderungen von VW und DAIMLER.

7512 SPECIAL PLUS

Motorenöl auf Basis von
Synthesetechnologie



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7512-1	4L	MN7512-4
5L	MN7512-5	7L	MN7512-7
20L	MN7512-20	60L	MN7512-60
208L	MN7512-DR	1000L	MN7512-IBC

Hydrosynthetisches, universelles Motorenöl für alle Arten von Benzinmotoren. Entwickelt entsprechend der Anforderungen von VW und DAIMLER. Entwickelt für Benzin- und Dieselmotoren vieler Fahrzeugarten (Pkw, leichte Arbeitsfahrzeuge, Transporter und leichte Lkw) europäischer und anderer Hersteller.

7501 CLASSIC

HC-Synthesemotorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7501-1
4L	MN7501-4	5L	MN7501-5
7L	MN7501-7	10L	MN7501-10
20L	MN7501-20	60L	MN7501-60
208L	MN7501-DR	1000L	MN7501-IBC

Universelles, esterhaltiges HC-Synthese-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, mit mehreren Ventilen und direkter Einspritzung, einschließlich „alte“ Marken und Fahrzeuge mit hohem Kilometerstand. Entwickelt entsprechend den Anforderungen europäischer Hersteller.

Spezifikationen:

SAE 5W-40
API SN
ACEA C3
ACEA C2

MB 229.51/229.31
MB 226.5
GM dexos2
BMW LL-04
VW 505 00/505 01
FIAT 9.55535-S2
FIAT 9.55535-GH2

FORD WSS-M2C917-A
CHRYSLER MS-11106
PORSCHE A40
RENAULT RN0710
RENAULT RN0700

Spezifikationen:

SAE 10W-30
API SP (RC)
ILSAC GF-6A
ACEA A3/B4

VW 505 00/501 01
MB 229.1
CHRYSLER MS-6395
ISUZU
KIA
TOYOTA
MAZDA

HONDA
NISSAN
SUBARU
SUZUKI
SSANGYONG
MITSUBISHI
HYUNDAI
DAEWOO

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API SN/CH-4
ACEA A3/B4
JASO MA2

VW 505 00
VW 502 00
VW 501 01
VW 500 00
MB 229.3
MB 229.1
PSA B71 2296
RENAULT RN0710
RENAULT RN0700

7504 DIESEL EXTRA

Teilsynthetisches Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7504-1	5L	MN7504-5
7L	MN7504-7	10L	MN7504-10
20L	MN7504-20	60L	MN7504-60
208L	MN7504-DR	1000L	MN7504-IBC

Innovatives, universelles, esterhaltiges Motorenöl auf einer hydro-synthetischen Basis für Dieselmotoren neuer und „alter“ Marken und mit hohem Kilometerstand. Speziell entwickelt für turboaufgeladene Motoren. Empfohlen für den Gebrauch in Motoren von DAIMLER-, VW-Fahrzeugen mit zusätzlichen Anforderungen für Motorenöl.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API CH-4/SN
ACEA A3/B4

VW 505 00
 VW 502 00
 VW 501 01
 VW 500 00
 MB 229.3
 MB 229.1
 PSA B71 2296
 RENAULT RN0710
 RENAULT RN0700

7507 DEFENDER

Synthetisches Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7507-1	4L	MN7507-4
5L	MN7507-5	7L	MN7507-7
20L	MN7507-20	60L	MN7507-60
208L	MN7507-DR	1000L	MN7507-IBC

Innovatives, esterhaltiges Universalmotorenöl auf hydrosynthetischer Basis für Benzin- und Dieselmotoren, sowohl neuer als auch „alter“ Marken und Fahrzeuge mit hohem Kilometerstand.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API SP
ACEA A3/B4

MB 229.3
 MB 229.1
 VW 505 00
 VW 502 00
 VW 501 01
 VW 500 00
 PSA B71 2294
 RENAULT RN0700
 RENAULT RN0710
 FIAT 955535-G2
 JASO MA
 JASO MA2

7505 MOLIBDEN

Teilsynthetisches Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7505-1	4L	MN7505-4
5L	MN7505-5	20L	MN7505-20
60L	MN7505-60	208L	MN7505-DR

Universelles Motorenöl auf hydrosynthetischer Basis, speziell entwickelt für alle Arten von Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich hochbelastete Motoren. Enthält organisches und anorganisches Molybdän (MoS_2). Entwickelt für eine breite Palette von Fahrzeugen (Pkw, leichte Nutzfahrzeuge, Transporter und leichte Lkw) von europäischen und anderen Herstellern.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API SN/CH-4

VW 501 01
 VW 505 00

7902 RACING+ESTER
Premium-Synthese-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7902-1
4L	MN7902-4	10L	MN7902-10
20L	MN7902-20	60L	MN7902-60
208L	MN7902-DR	1000L	MN7902-IBC

Universelles bisynthetisches (PAO + Ester) hochwertiges Motorenöl, entwickelt für neue Generationen aller Arten von Motoren, die unter harten und extremen Betriebsbedingungen betrieben werden. Entwickelt entsprechend der Herstelleranforderungen von Sport- und Rennwagen.

Spezifikationen:
SAE 10W-60
API SN/CH-4
ACEA A3/B4

MB 229.1
VW 501 01
VW 505 00
FIAT 9.55535-H3
PSA B71 2300

7402 DIESEL
Universalmotorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7402-1	5L	MN7402-5
7L	MN7402-7	10L	MN7402-10
20L	MN7402-20	60L	MN7402-60
208L	MN7402-DR	1000L	MN7402-IBC

Stark raffiniertes, mineralisches Economy-Class-Motorenöl für hochbeschleunigte Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader. Geeignet für Motoren mit hohem Kilometerstand unter verschiedenen Betriebsbedingungen. Für den maximalen Schutz von Dieselmotoren bei einer breiten Fahrzeugflotte (Pkw, leichte Geländewagen, Minibusse und leichte Lkws) russischer, europäischer und anderer Hersteller vorgesehen.

Spezifikationen:
SAE 15W-40
API CH-4/SN
ACEA A3/B4

VW 505 00
VW 501 01
MB 229.1
MB 226.9
MAN 271
ALLISON C4

7405 UNIVERSAL
Universalmotorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7405-1	4L	MN7405-4
5L	MN7405-5	10L	MN7405-10
20L	MN7405-20	60L	MN7405-60
208L	MN7405-DR	1000L	MN7405-IBC

Ganzjähriges, universelles Economy-Class-Motorenöl auf hochraffinierter mineralischer Basis für turboaufgeladene und nicht turboaufgeladene Benzin- und Dieselmotoren, darunter auch solche mit sehr hohem Kilometerstand, die unter verschiedenen Betriebsbedingungen arbeiten.

Spezifikationen:
SAE 15W-40
API SN/CH-4
ACEA A3/B4

VW 505 00
VW 502 00
VW 501 01
VW 500 00
MB 229.3/229.1
PSA B71 2294
RENAULT RN0700
RENAULT RN0710



7510 FAVORIT

Universelles Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7510-1
4L	MN7510-4	5L	MN7510-5
20L	MN7510-20	60L	MN7510-60
208L	MN7510-DR	1000L	MN7510-IBC

Universelles Motorenöl auf hydrosynthetischer Basis für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung – modern, funktioniert unter superharten Bedingungen und bei „alten“ Marken sowie Fahrzeugen mit hohem Kilometerstand. Empfohlen für den Gebrauch in Motoren von DAIMLER-, MAN- und VW-Fahrzeugen, welche zusätzliche Anforderungen für Motorenöle auferlegen (entsprechend der Spezifikationen oben).

Spezifikationen:

SAE 15W-50
API SL/CH-4

MB 229.1
MB 228.1
MAN 271
VW 501 01
VW 505 00



7404 SAFARI

Motorenöl auf Basis von
Synthesetechnologie



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7404-1
4L	MN7404-4	5L	MN7404-5
7L	MN7404-7	10L	MN7404-10
20L	MN7404-20	60L	MN7404-60
208L	MN7404-DR	1000L	MN7404-IBC

Universelles Economy-Class-Motorenöl, eine Mischung aus synthetischen Komponenten und einer hochraffinierten Mineralbasis. Geeignet für moderne, hochbeschleunigte Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, die unter schwierigen Betriebsbedingungen verwendet werden, sowie für Motoren mit einem sehr hohen Kilometerstand unter verschiedenen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen:

SAE 20W-50
API SN/CH-4

7407 SAE 50

Universalmotorenöl

Volumen: / Art. Nr.:

		5L	MN7407-5
7L	MN7407-7	10L	MN7407-10
20L	MN7407-20	60L	MN7407-60
208L	MN7407-DR	1000L	MN7407-IBC

MN7409 Spezifikationen:

SAE 50
API CH-4

MN7407 Spezifikationen:

SAE 60
API CH-4

MN7408 Spezifikationen:

SAE 40
API CH-4/SJ

7409 SAE 40

Universalmotorenöl

Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7409-1	4L	MN7409-4
5L	MN7409-5	10L	MN7409-10
20L	MN7409-20	60L	MN7409-60
208L	MN7409-DR	1000L	MN7409-IBC

7408 SAE 60

Universalmotorenöl

Volumen: / Art. Nr.:

		5L	MN7408-5
10L	MN7408-10	20L	MN7408-20
60L	MN7408-60	208L	MN7408-DR

Hocheffizientes, mineralisches Einbereichsmotorenöl für hochbelastete dieseldetriebene Motoren mit und ohne Turbolader, die unter sehr harten Bedingungen bei Umgebungstemperaturen über -15 °C betrieben werden.

Eine Produktreihe von Ölen, die speziell für Fahrzeuge mit leistungsstarken Dieselmotoren entwickelt wurde: schwere Lkw und Busse, Bau-, Straßen- und Landwirtschaftsmaschinen. Umfasst Öle mit den gefragtesten Spezifikationen, von den modernsten bis hin zu Viskositäten von 5W-30 bis 20W-50, sortiert nach UHPD/SHPD.

UHPD Ultra High Performance Diesel

SHPD Super High Performance Diesel



7101 TS-1 SHPD

Universalmotorenöl für Lkw



Volumen: / Art.-Nr.:

5L	MN7101-5	10L	MN7101-10
20L	MN7101-20	60L	MN7101-60
208L	MN7101-DR	1000L	MN7101-IBC

Mineralisches Ganzjahres-Motorenöl mit dem Zusatz einer hydro-synthetischen Komponente für moderne, hochbelastete und hochtourige Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung für schwere Einsatzbedingungen. Speziell entwickelt, um das Fahrzeug zu schützen und das Beste aus ihm herauszuholen, unabhängig von den Betriebsbedingungen.



7102 TS-2 SHPD

Universalmotorenöl für Lkw



Volumen: / Art.-Nr.:

5L	MN7102-5	10L	MN7102-10
20L	MN7102-20	60L	MN7102-60
208L	MN7102-DR	1000L	MN7102-IBC

Spezielles, hochlegiertes, mineralisches Mehrbereichsöl mit Hydro-synthetik für stark beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit und ohne Turboaufladung, die in sehr rauen Betriebsbedingungen (auch bei sehr hohen Umgebungstemperaturen) arbeiten, sowie für Motoren mit hohem Kilometerstand. Speziell entwickelt, um den Motor zu schützen und den maximalen Nutzeffekt bei höchster Belastung zu erreichen.

Spezifikationen:

SAE 15W-40
API CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4

MB 228.3/229.1
MAN M 3275-1
MTU Type 2
VOLVO VDS-2

Spezifikationen:

SAE 20W-50
API CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4

MB 228.3/229.1
MAN M 3275-1
MTU Type 2
VOLVO VDS-2



7103 TS-3 SHPD

Universalmotorenöl für Lkw

Volumen: / Art.-Nr.:

		10L	MN7103-10
20L	MN7103-20	60L	MN7103-60
208L	MN7103-DR	1000L	MN7103-IBC

Ganzjähriges Mehrbereichsmineralöl für moderne, stark beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten. Speziell entwickelt, um den Motor zu schützen und einen maximalen Nutzeffekt unabhängig von den Betriebsbedingungen zu erzielen.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4

MB 228.3/229.1
MAN M 3275-1
MTU Type 2
VOLVO VDS-2



7104 TS-4 SHPD

Universalmotorenöl für Lkw



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7104-1	5L	MN7104-5
7L	MN7104-7	10L	MN7104-10
20L	MN7104-20	60L	MN7104-60
208L	MN7104-DR	1000L	MN7104-IBC

Innovatives, teilsynthetisches Mehrbereichsöl (Ester + HC-Synthese) für moderne stark beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten. Das Öl entspricht der globalen Spezifikation GLOBAL-DHD-1.

Spezifikationen:

SAE 15W-40
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1

CATERPILLAR ECF-2/ECF-1a
CUMMINS CES 20076/20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N/EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.1/228.3

MTU Type2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
IVECO 18-1804 T2 E7



7105 TS-5 UHPD

Teilsynthetisches Motorenöl für Lkw



Volumen: / Art.-Nr.:

5L	MN7105-5	10L	MN7105-10
20L	MN7105-20	60L	MN7105-60
208L	MN7105-DR	1000L	MN7105-IBC

Innovatives, teilsynthetisches Mehrbereichsöl (Ester + HC-Synthese) für moderne stark beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten. Das Öl entspricht der globalen Spezifikation GLOBAL-DHD-1.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1

CATERPILLAR ECF-2/ECF-1a
CUMMINS CES 20076/20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N/EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.1/228.3

MTU Type2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

7106 TS-6 UHPD ECO



Synthetisches Motorenöl für Lkw

FREIGABE	FREIGABE	FREIGABE
DAIMLER DTFR 15B120	MAN M 3277	MTU Type 3

Volumen: / Art.-Nr.:			
7L	MN7106-7	10L	MN7106-10
20L	MN7106-20	60L	MN7106-60
208L	MN7106-DR	1000L	MN7106-IBC

Synthetisches Mehrbereichsöl mit Estergehalt für moderne stark beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit und ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten. Das Motoröl hat die Straßen- und Laborprüfungen in Prüfcentren von MERCEDES-BENZ, MAN und MTU erfolgreich bestanden und ihre schriftlichen Freigaben erhalten.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API CI-4
ACEA E4
ACEA E7

DAIMLER DTFR 15B120 Freigabe
MAN M 3277 Freigabe
MTU Type 3 Freigabe
SCANIA LDF-3
MACK EO-N
MB 235.28
RENAULT RLD-2

CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
VOLVO VDS-3
VOITH Class B

7107 TS-7 UHPD BLUE



Synthetisches Motorenöl für Lkw

FREIGABE	FREIGABE	FREIGABE	FREIGABE
VOLVO VDS-4.5	DAIMLER DTFR 15C110	MACK EOS-4.5	RENAULT VI RLD-3

Volumen: / Art.-Nr.:			
		5L	MN7107-5
7L	MN7107-7	10L	MN7107-10
20L	MN7107-20	60L	MN7107-60
208L	MN7107-DR	1000L	MN7107-IBC

Synthetisches Mehrbereichsöl für stark beanspruchte Dieselmotoren der letzten Generation mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten und schwefelarmen Kraftstoff benutzen. Das Motoröl hat die Straßen- und Laborprüfungen in Prüfcentren von VOLVO, MERCEDES-BENZ, MAN, MACK und RENAULT erfolgreich bestanden und ihre schriftlichen Freigaben erhalten.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API CK-4/CJ-4
ACEA E8
ACEA E11
DAF (ACEA E6)
IVECO (ACEA E6)

MACK EOS-4.5 Freigabe
DAIMLER DTFR 15C110 Freigabe
RENAULT VI RLD-3 Freigabe
VOLVO VDS-4.5 Freigabe
MAN M 3775/3477
MB 228.31
CATERPILLAR ECF-3

CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DDC 93K222
JASO DH2
MTU DDC Type 3.1

7108 TS-8 UHPD SUPER



Synthetisches Motorenöl für Lkw

FREIGABE
DAIMLER DTFR 15B120

Volumen: / Art.-Nr.:			
20L	MN7108-20	60L	MN7108-60
208L	MN7108-DR	1000L	MN7108-IBC

Energiesparendes, synthetisches (PAO-basiertes) Motorenöl für stark beanspruchte Dieselmotoren der letzten Generation mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, für schwere Betriebsbedingungen. Das Motoröl hat die Straßen- und Laborprüfungen in DAIMLER-Prüfcentren erfolgreich bestanden und die schriftliche Freigabe des Unternehmens erhalten.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API CI-4
ACEA E4
ACEA E7

DAIMLER DTFR 15B120 Freigabe
MAN M 3277
MAN M 3377
MACK EO-N
MTU Type 3
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

CUMMINS CES 20076/20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215

7109 TS-9 UHPD NANO

Synthetisches Motorenöl für Lkw



Volumen: / Art.-Nr.:

5L	MN7109-5	10L	MN7109-10
20L	MN7109-20	60L	MN7109-60
208L	MN7109-DR	1000L	MN7109-IBC

Synthetisches Ganzjahres-Motorenöl mit niedrigem Aschegehalt für die neueste Generation hochbelasteter und hochtouriger Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, die mit schwefelarmen Kraftstoffen betrieben werden.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API CJ-4/SN
ACEA E8
ACEA E11
JASO DH-2
GLOBAL DHD-1

MB 228.31/228.51
 MAN M 3477/M 3575
 MACK EO-N Plus
 MACK EO-O Premium Plus
 MTU Type 3.1
 RENAULT RLD-3
 VOLVO VDS-4

CATERPILLAR ECF-2/ECF-3
 CUMMINS CES 20076/20077
 CUMMINS CES 20078
 DETROIT DIESEL DDC 93K218

7110 TS-10 UHPD

Synthetisches Motorenöl für Lkw



Volumen: / Art.-Nr.:

		20L	MN7110-20
208L	MN7110-DR	1000L	MN7110-IBC

Universelles, synthetisches Ganzjahres-Motorenöl für moderne, dauerbelastbare und schnelllaufende Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, die unter rauen Bedingungen und bei niedrigen Außentemperaturen betrieben werden.

Spezifikationen:

SAE 5W-40
API CI-4/SL
ACEA E7
ACEA E4

MB 228.5
 MACK EO-N
 MAN M 3277
 MTU Type 3
 RENAULT RLD-2
 VOLVO VDS-3

7112 TS-12 SHPD

Teilsynthetisches Motorenöl für Lkw



Volumen: / Art.-Nr.:

		7L	MN7112-7
20L	MN7112-20	60L	MN7112-60
208L	MN7112-DR	1000L	MN7112-IBC

Teilsynthetisches Mehrbereichsöl (HC-Synthese) für moderne, stark beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten. Speziell entwickelt, um die Maschine zu schützen und maximalen Nutzeffekt unabhängig von den Betriebsbedingungen zu erreichen.

Spezifikationen:

SAE 10W-30
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1

MB 228.1/228.3
 MACK EO-M Plus/EO-N
 MAN M 3275-1
 MTU Type 2
 RENAULT RLD-2
 VOLVO VDS-3
 CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2

CUMMINS CES 20076/20077
 CUMMINS CES 20078
 DETROIT DIESEL 93K215



7114 TS-14 UHPD
Synthetisches Motorenöl für Lkw



FREIGABE	FREIGABE	FREIGABE
MACK EOS-4.5	RENAULT RLD-3	VOLVO VDS-4.5

Volumen: / Art.-Nr.:			
	1L	MN7114-1	
5L	MN7114-5	7L	MN7114-7
20L	MN7114-20	60L	MN7114-60
208L	MN7114-DR	1000L	MN7114-IBC

Synthetisches Mehrbereichsöl für stark beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit und ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten. Das Motoröl hat die Straßen- und Laborprüfungen in Prüfcentren von VOLVO, MACK und RENAULT erfolgreich bestanden und ihre schriftlichen Freigaben erhalten.

- Spezifikationen:
- SAE 15W-40
 - API CK-4
 - API SN
 - ACEA E11 -22
 - ACEA E7 -22
 - ACEA E9 -16
 - JASO DH-2
- VOLVO VDS-4.5 Freigabe
MACK EOS-4.5 Freigabe
RENAULT RLD-3 Freigabe
MB 228.31
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DDC 93K222
- MAN M 3775
FORD WSS-M2C171-F1
ALLISON TES 439



7115 TS-15 SHPD
Universalmotorenöl für Lkw

Volumen: / Art.-Nr.:			
	7L	MN7115-7	
10L	MN7115-10	20L	MN7115-20
60L	MN7115-60	208L	MN7115-DR

Spezielles, hochlegiertes, mineralisches Mehrbereichsöl mit Hydro-synthetik für stark beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit und ohne Turboaufladung, die in sehr rauen Betriebsbedingungen (auch bei sehr hohen Umgebungstemperaturen) arbeiten, sowie für Motoren mit hohem Kilometerstand.

- Spezifikationen:
- SAE 20W-50
 - API CI-4 Plus
 - API CI-4/CH-4/SL
 - ACEA E7
 - ACEA A3/B4
 - JASO DH-1
 - GLOBAL DHD-1
- MACK EO-N/EO-M Plus
MB 228.1/228.3
MAN M 3275-1
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
CATERPILLAR ECF-2/ECF-1-a
- CUMMINS CES 20076/20077
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215



7117 TS-17 UHPD BLUE
Synthetisches Motorenöl für Lkw



Volumen: / Art.-Nr.:			
	5L	MN7117-5	
20L	MN7117-20	60L	MN7117-60
208L	MN7117-DR	1000L	MN7117-IBC

Energiesparendes, synthetisches (PAO-basierts) Motorenöl für stark beanspruchte Dieselmotoren der letzten Generation mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten und mit schwefelarmem Kraftstoff betrieben werden. Speziell entwickelt, um den Motor zu schützen und den maximalen Nutzeffekt unabhängig von den Betriebsbedingungen zu erreichen.

- Spezifikationen:
- SAE 5W-30
 - API CK-4
 - ACEA E8
 - ACEA E11
- DAIMLER DTFR 15C110 Freigabe
MAN M 3677
VOLVO VDS 4.5
MACK EOS-4.5
RENAULT RLD-3
SCANIA LDF-4
IVECO (ACEA E6-2016)
- DAF (ACEA E6-2016)
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DDC93K222



7118 TS-18 SHPD

Synthetisches Motorenöl für Lkw

Volumen: / Art.-Nr.:

		10L	MN7118-10
20L	MN7118-20	60L	MN7118-60
208L	MN7118-DR	1000L	MN7118-IBC

Synthetisches Mehrbereichsöl für stark beanspruchte Dieselmotoren der letzten Generation mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten und mit schwefelarmem Kraftstoff betrieben werden. Speziell entwickelt, um den Motor zu schützen und maximalen Nutzeffekt unabhängig von Betriebsbedingungen zu erreichen.

Spezifikationen:

SAE 15W-40
API CK-4
ACEA 8
ACEA E11

MB 228.31/228.51
VOLVO VDS-4.5
MAN M 3775
MACK EOS-4.5
RENAULT RLD-3
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DDC93K222



7120 TS-20 SHPD

Synthetisches Motorenöl für Lkw

Volumen: / Art.-Nr.:

		10L	MN7120-10
20L	MN7120-20	60L	MN7120-60
208L	MN7120-DR	1000L	MN7120-IBC

Synthetisches Mehrbereichsöl für stark beanspruchte Dieselmotoren mit hoher Drehzahl, mit und ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten.

Spezifikationen:

SAE 10W-30
API CJ-4/CK-4
ACEA E8
ACEA E11
JASO DH-2

MB 228.31/228.51/235.28
MAN M 3677/M 3477
RENAULT Truck RLD-3
SCANIA Low Ash
VOLVO VDS-4
MACK EO-O Premium Plus
MACK EO-O Premium Plus -07
MTU Type 3.1
CATERPILLAR ECF-2/ECF-3
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DDC 93K218
VOITH Retarder Class B



7121 TS-21 SHPD

Synthetisches Motorenöl für Lkw

FREIGABE

VOLVO
VDS-4.5

FREIGABE

MACK
EOS-4.5

FREIGABE

RENAULT
VI RLD-3

Volumen: / Art.-Nr.:

5L	MN7121-5	10L	MN7121-10
20L	MN7121-20	60L	MN7121-60
208L	MN7121-DR	1000L	MN7121-IBC

Synthetisches Mehrbereichsöl für stark beanspruchte Dieselmotoren der letzten Generation mit hoher Drehzahl, mit oder ohne Turboaufladung, die in schweren Betriebsbedingungen arbeiten und mit schwefelarmem Kraftstoff betrieben werden. Das Motorenöl hat die Straßen- und Laborprüfungen in Prüfzentren von VOLVO, MACK und RENAULT erfolgreich bestanden und ihre schriftlichen Freigaben erhalten.

Spezifikationen:

SAE 10W-30
API CK-4/SN
API CJ-4/CI-4 Plus
ACEA E8
ACEA E11
JASO DH-2

VOLVO VDS-4.5 Freigabe
MACK EOS-4.5 Freigabe
RENAULT VI RLD-3 Freigabe
RENAULT Truck RLD-4
MAN M 3775/M 3575
MB 228.31
MTU Type 2.1

CATERPILLAR ECF-3
DETROIT DIESEL DDC93K222
DETROIT DIESEL DDC93K223
CUMMINS CES 20086/20087
FORD WSS-M2C171-F1
ALLISON TES-439



7123 TS-23 UHPD

Synthetisches Motorenöl für Lkw

FREIGABE

DAIMLER
DTFR
15C120

Volumen: / Art.-Nr.:

20L	MN7123-20
208L	MN7123-DR
1000L	MN7123-IBC

Innovatives, energiesparendes, synthetisches (PAO-haltiges) Motorenöl für hochbelastete und hochtourig laufende Dieselmotoren der neuesten Generation, mit und ohne Turboaufladung, die unter schwierigen Bedingungen und mit schwefelarmem Kraftstoff betrieben werden. Speziell entwickelt, um die Ausrüstung zu schützen und das Beste aus ihr herauszuholen, unabhängig von den Betriebsbedingungen.



7124 TS-24 UHPD

Synthetisches Motorenöl für Lkw

Volumen: / Art.-Nr.:

20L	MN7124-20
208L	MN7124-DR
1000L	MN7124-IBC

Innovatives, energiesparendes, synthetisches (PAO-haltiges) Motorenöl mit extrem niedriger Viskosität, das für die neueste Generation von Dieselmotoren mit Turbolader entwickelt wurde, die unter schwierigen Bedingungen sowie mit schwefelarmem bis extrem schwefelarmem Kraftstoff betrieben werden und mit Abgasreinigungssystemen ausgestattet sind: SCR, EGR und DPF sowie Dieseloxydationskatalysatoren (DOC). Entwickelt, um die Anforderungen von SCANIA und MAN zu erfüllen.



7125 TS-25

Synthetisches Motorenöl für Lkw

FREIGABE

DAIMLER
DTFR
15C130

Volumen: / Art.-Nr.:

20L	MN7125-20
208L	MN7125-DR
1000L	MN7125-IBC

Innovatives, energiesparendes, synthetisches (PAO-haltiges), niedrigviskoses Motorenöl, das für die neueste Generation von Dieselmotoren mit Turbolader entwickelt wurde, die unter schwierigen Bedingungen mit extrem schwefelarmem Kraftstoff (15 ppm oder weniger) betrieben werden und die mit Abgasreinigungssystemen ausgestattet sind: SCR, EGR und DPF.

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API CK-4
ACEA E4-22/E7-22
ACEA E8-22/E11-22
JASO DH-2/DH-1/DL-0

DAIMLER 15C120 Freigabe
SCANIA LDF-4
MB 228.51/228.31
MAN M 3777/M 3677
MAN M 3775/M 3477/M 3271-1
MTU Category 3.1/2.1
VOLVO VDS-4.5

MACK EOS-4.5
RENAULT RLD-4
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086/20081
DETROIT DIESEL DFS 93K222
DETROIT DIESEL DFS 93K218
DAF Extender Drain

Spezifikationen:

SAE 5W-20

SCANIA LDF-5
MAN M 3977

Spezifikationen:

SAE 5W-30
API FA-4

DAIMLER DTFR 15C130 Freigabe
CUMMINS CES 20087
DETROIT DIESEL DFS 93K223
VOLVO VDS 5

Eine Produktreihe von Ölen mit den gängigsten Viskositäten und Spezifikationen für Kfz (Motorräder, Mopeds, Scooter und Geländefahrzeuge), Außenbordmotoren, Gartengeräte und benzinbetriebene Werkzeuge. Umfasst Öle für Zwei- und Viertaktmotoren sowie luft- und flüssigkeitsgekühlte Motoren.



7834 4-TAKT MOTORBIKE

Viertakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7834-1	4L	MN7834-4
----	----------	----	----------

Innovatives, synthetisches Motorenöl für hochbelastete Viertaktmotoren von Motorrädern, Pitbikes, Motards, Enduros usw., sowohl für den Offroad-Bereich (Motocross, Trial, Stuntriding usw.) als auch für den Straßenbetrieb unter extremen Belastungen. Geeignet für starke Beanspruchung im Sport- und Freizeiteinsatz. Entwickelt für den Motorschutz sowie eine lange Lebensdauer von Getriebe und Kupplung. Enthält Ester.

Spezifikationen:

SAE 5W-40

API SP

JASO MA

JASO MA2 (2023)

APRILIA

BMW

DUCATI

HONDA

KAWASAKI

MOTO-GUZZI

SUZUKI

TRIUMPH-MOTOCYKLES

YAMAHA

7813 4-TAKT MOTORBIKE

Synthetisches Viertakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7813-1	60L	MN7813-60
----	----------	-----	-----------

Innovatives, synthetisches, esterhaltiges Motorenöl für stark belastete Viertakt-Motoren von Motorrädern, Pitbikes, Motards usw. für Gelände- (Enduro, Motocross, Trials usw.) und Autobahneinsätze (Stuntriding, Supermoto usw.) unter extremen Belastungen. Für einen umfassenden Schutz des Motors und die Dauerfestigkeit des Getriebegehäuses entwickelt.

Spezifikationen:

SAE 10W-30

API SN

JASO MA/MA2

HONDA

HUSABERG

KAWASAKI

SUZUKI

YAMAHA

7202 4-TAKT PLUS

Teilsynthetisches Viertakt-Motoröl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7202-1	4L	MN7202-4
20L	MN7202-20	60L	MN7202-60
208L	MN7202-DR	1000L	MN7202-IBC

Hochwertiges Motorenöl auf synthetischer, esterhaltiger Basis für moderne Viertakt-Motoren von Zweiradfahrzeugen mit und ohne integriertem Getriebegehäuse und mit Ölbadkupplung, mit Luft- und Flüssigkeitskühlung. Kann bei Motoren mit einer trocken-laufenden Kupplung verwendet werden. Für einen umfassenden Schutz des Motors und die Dauerfestigkeit des Getriebegehäuses entwickelt.

7812 4-TAKT MOTORBIKE

Synthetisches Viertakt-Motoröl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7812-1
4L	MN7812-4	10L	MN7812-10
20L	MN7812-20	60L	MN7812-60
208L	MN7812-DR	1000L	MN7812-IBC

Innovatives, synthetisches, esterhaltiges Motorenöl für stark belastete Viertakt-Motoren von Motorrädern, Pitbikes, Motards usw. für Gelände- (Enduro, Motocross, Trials usw.) und Autobahneinsätze (Stuntriding, Supermoto usw.) unter extremen Belastungen. Für einen umfassenden Schutz des Motors und die Dauerfestigkeit des Getriebegehäuses entwickelt.

7814 4-TAKT MOTORBIKE

Synthetisches Viertakt-Motoröl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7814-1
4L	MN7814-4	60L	MN7814-60

Innovatives, synthetisches, esterhaltiges Motorenöl für stark belastete Viertakt-Motoren von Motorrädern, Pitbikes, Motards usw. für Gelände- (Enduro, Motocross, Trials usw.) und Autobahneinsätze (Stuntriding, Supermoto usw.) unter extremen Belastungen. Für einen umfassenden Schutz des Motors und die Dauerfestigkeit des Getriebegehäuses entwickelt.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API SL
JASO MA/MA2

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API SN
JASO MA/MA2

HONDA
HUSABERG
KAWASAKI
SUZUKI
YAMAHA

Spezifikationen:

SAE 10W-50
API SN
JASO MA/MA2

HONDA
HUSABERG
KAWASAKI
SUZUKI
YAMAHA

ÖLE FÜR MOTORRÄDER, SCOOTER,
AUßENBORDER UND QUADS

MANNOL

7832 4-TAKT POWERBIKE

Synthetisches Viertakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7832-1	4L Met.	MN7832-4ME
10L	MN7832-10	20L	MN7832-20
208L	MN7832-DR	1000L	MN7832-IBC

Innovatives, synthetisches, esterhaltiges Motorenöl für stark belastete Viertakt-Motoren von Motorrädern, Pitbikes, Motards usw. für Gelände- (Enduro, Motocross, Trials usw.) und Autobahneinsätze (Stuntriding, Supermoto usw.) unter extremen Belastungen. Für einen umfassenden Schutz des Motors und die Dauerfestigkeit des Getriebegehäuses entwickelt.

Spezifikationen:

SAE 15W-50
API SN
JASO MA/MA2

DUCATI
KAWASAKI
YAMAHA
SUZUKI
HONDA
BMW

7860 4-TAKT POWER PLUS

Teilsynthetisches Viertakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7860-1
----	----------

Innovatives, teilsynthetisches, esterhaltiges Motorenöl für stark belastete Viertakt-Motoren von Motorrädern und Pitbikes, Motards usw. für den Offroad-Einsatz (Enduro, Motocross, Trials usw.) und den Einsatz auf der Straße (Stuntriding, Supermoto usw.) mit extremer Belastung. Entwickelt für zuverlässigen Motorschutz und lange Lebensdauer des Getriebes.

Spezifikationen:

SAE 15W-50
API SN
JASO MA/MA2

DUCATI
HONDA
KAWASAKI
SUZUKI
YAMAHA
BMW

7209 4-TAKT PREMIUM

Universelles Viertakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

	1L	MN7209-1
20L	MN7209-20	208L MN7209-DR

Hochwertiges Motorenöl auf synthetischer Basis für moderne Viertakt-Motoren von Zweiradfahrzeugen mit und ohne integriertem Getriebegehäuse und mit Ölbadkupplung, mit Luft- und Flüssigkeitskühlung. Kann bei Motoren mit einer trockenlaufenden Kupplung verwendet werden. Für einen umfassenden Schutz des Motors und die Dauerfestigkeit des Getriebegehäuses entwickelt.

Spezifikationen:

SAE 20W-40
API SN
JASO MA2

7808 V-TWIN 4-TAKT

Synthetisches Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7808-1	4L	MN7808-4
----	----------	----	----------

Universelles, synthetisches Motorenöl für Viertakt-Normal- und Hochleistungsmotoren von Straßen-, Gelände- und Rennmotorrädern mit V-Twin-Motoren, die bei hohen Temperaturen betrieben werden, wie z. B. HARLEY-DAVIDSON, sowie unter Bedingungen, in denen Getriebeoberflächen maximalem Druck und Korrosion durch Kurzstreckenfahrten und Lagerung ausgesetzt sind. Entwickelt für Motorschutz und langlebige Getriebe- und Kettenbeständigkeit. Enthält Ester.

7830 4-TAKT HD MOTORBIKE

Universelles Viertakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7830-5	10L	MN7830-10
20L	MN7830-20	60L	MN7830-60
208L	MN7830-DR	1000L	MN7830-IBC

Universelles, ganzjähriges Motorenöl auf synthetischer Basis für normale und hochbelastete Viertakt-Motoren (einschließlich der zweizylindrische V-Typ) für Autobahn-, Gelände- und Rennmotorräder. Für einen umfassenden Schutz des Motors und die Dauerfestigkeit des Getriebegehäuses entwickelt.

7204 2-TAKT PLUS

Teilsynthetisches Viertakt-Motoröl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7204-1
4L	MN7204-4	10L	MN7204-10
20L	MN7204-20	60L	MN7204-60
208L	MN7204-DR	1000L	MN7204-IBC

Universelles, hochwertiges Motorenöl auf synthetischer Basis für moderne hochbelastete und Hochgeschwindigkeits-Zweitakt-Motoren mit Luft- und Flüssigkeitskühlung. Zum Schmieren mit einer vorgemischten Mischung und einer automatischen Mischung im Motoreinlass geeignet.

Spezifikationen:

SAE 20W-50
API SG, SL, SM
API CF, CG-4, CJ-4
JASO MA/MA2
ISO L-EMA2

HARLEY-DAVIDSON
BMW CRUISER
VICTORY MOTORCYCLES
INDIAN
YAMAHA MOTORCYCLES
ROYAL ENFIELD
TRIUMPH MOTORCYCLES
HONDA
SUZUKI
KAWASAKI

Spezifikationen:

SAE 20W-50
API SN
JASO MA/MA2

Spezifikationen:

API TC
JASO FD
ISO L-EGD
TISI

HUSQVARNA 242
Chainsaw

ÖLE FÜR MOTORRÄDER, SCOOTER,
AUßENBORDER UND QUADS

MANNOL

7205 2-TAKT UNIVERSAL

Universelles Zweitakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7205-1
4L	MN7205-4	10L	MN7205-10
20L	MN7205-20	60L	MN7205-60
208L	MN7205-DR	1000L	MN7205-IBC

Universelles, hochwertiges Motorenöl auf mineralischer Basis für moderne hochbelastete und Hochgeschwindigkeits-Zweitakt-Motoren mit Luftkühlung. Zum Schmieren mit einer vorgemischten Mischung und einer automatischen Mischung im Motoreinlass geeignet.

Spezifikationen:

API TC
JASO FB
ISO L-EGB

7201 2-TAKT SNOWPOWER

Synthetisches Viertakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7201-1
4L	MN7201-4	20L	MN7201-20
60L	MN7201-60	208L	MN7201-DR

Einzigartiges, synthetisches Motorenöl für Zweitakt-Motoren mit Luft- und Flüssigkeitskühlung, die bei niedrigen Temperaturen mit verschiedenen Einspritzsystemen für Brennstoff- und Ölmischungen (mit separatem Öleintritt und Schmierung für Brennstoff-Ölmischungen) betrieben werden. Im Einklang mit den erhöhten Anforderungen modernster Motoren entwickelt.

Spezifikationen:

API TC+
JASO FD
ISO L-EGD

BRP ROTAX 253 Snowmobile
BOMBARDIER
SKI-DOO
LYNX
ARCTIC CAT
POLARIS
YAMAHA

7820 4-TAKT AQUA JET

Teilsynthetisches Viertakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN7820-1
--	--	----	----------

Hochwertiges Motorenöl auf synthetischer Basis für moderne Viertakt-Motoren bei Sport- und Touristen-Jetskis mit und ohne Turbolader. Für den Gebrauch unter erhöhten Belastungen und hohen Umgebungstemperaturen empfohlen.

Spezifikationen:

SAE 10W-40
API SL
JASO MA2
NMMA FC-W

BRP ROTAX
HONDA
KAWASAKI
POLARIS
SEA-DOO
SUZUKI
YAMAHA

7207 OUTBOARD MARINE

Universelles Zweitakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7207-1	4L	MN7207-4
20L	MN7207-20	60L	MN7207-60
208L	MN7207-DR	1000L	MN7207-IBC

Hochwertiges Motorenöl mit synthetischer Basis für moderne Zweitakt-Außenbordmotoren mit Wasserkühlung. Für Zweitakt-Außenbordmotoren bei Wasserrollern und Jetskis vorgesehen sowie für alle Zweitakt-Motoren mit der erforderlichen Ölsorte API TC oder NMMA TC W3.

7208 OUTBOARD UNIVERSAL

Universelles Zweitakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7208-1	4L	MN7208-4
10L	MN7208-10	20L	MN7208-20
60L	MN7208-60	208L	MN7208-DR

Hochwertiges, mineralisches Motorenöl für moderne benzinbetriebene Zweitakt-Außenbordmotoren mit Wasserkühlung, die eine Benzin-Öl-Mischung verwenden. Wird mit hochreinem Basisöl und einem speziellen, aschelosen Additivpaket hergestellt. Für Zweitakt-Außenbordmotoren bei Wasserrollern und Jetskis vorgesehen sowie für alle Zweitakt-Motoren mit der erforderlichen Ölsorte API TC oder NMMA TC W2.

1101 KETTENOEL

Kettensägen-Kettenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN1101-1
4L	MN1101-4	10L	MN1101-10
20L	MN1101-20	60L	MN1101-60
208L	MN1101-DR	1000L	MN1101-IBC

Hochreines Öl auf mineralischer Basis zur Schmierung von modernsten Benzin- und elektrischen Sägen mit einer manuellen und automatischen Ölzufuhr. Für den Gebrauch bei allen Arten von leistungsstarken, motorisierten Kettensägen unter extremen Bedingungen bestimmt, darunter das Sägen von Hartholz.

Spezifikationen:

API TC
JASO FC
NMMA TC-W3

Spezifikationen:

API TC
NMMA TC-W2

Spezifikationen:

ISO-Viskositätsklasse 100

ÖLE FÜR MOTORRÄDER, SCOOTER,
AUßENBORDER UND QUADS

MANNOL

7203 4-TAKT AGRO

Universelles Viertakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7203-1	4L	MN7203-4
20L	MN7203-20	60L	MN7203-60
208L	MN7203-DR	1000L	MN7203-IBC

Hochwertiges, mineralisches Motorenöl für moderne, kleine Viertakt-Motoren in Gartenausrüstung. Für Gartenausrüstung vorgesehen, die mit benzinbetriebenen Viertakt-Motoren mit Luft- und Flüssigkeitskühlung ausgestattet sind: Rasenmäher, Motorhacken, Minitraktoren, Generatoren, angetriebene Pumpen usw.

7206 AGRO

Universelles Zweitakt-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN7206-1	20L	MN7206-20
60L	MN7206-60	208L	MN7206-DR

Spezielles, hochwertiges, mineralisches Motorenöl für Zweitakt-Motoren von HUSQVARNA. Zum Schmieren mit einer vorgemischten Mischung und einer automatischen Mischung im Motoreinlass geeignet. Für den Gebrauch in allen Arten von Zweitakt-Motoren in Gartenausrüstung bestimmt: Rasenmäher, Rasentrimmer, Motorhacken, Ketten- und Kreissägen, spezielle Forstausrüstung und Baumaschinen usw., die die Ölarten API TC oder JASO FB erfordern.

**7858 AGRO FORMULA S****7859 AGRO FORMULA H**

Zweitakt-Kettensägen-Motorenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

7858

120ml	MN7858-01	1L	MN7858-1
20L	MN7858-20	60L	MN7858-60
208L	MN7858-DR	1000L	MN7858-IBC

Volumen: / Art.-Nr.:

7859

100ml	MN7859-01	1L	MN7859-1
20L	MN7859-20	60L	MN7859-60
208L	MN7859-DR	1000L	MN7859-IBC

Spezielles, hochwertiges Motorenöl auf synthetischer Basis für moderne Zweitakt-Motoren, die bei hohen Geschwindigkeiten und weniger intensiver Nutzung betrieben werden. Für den Gebrauch in allen Arten von Zweitakt-Motoren von Gartenausrüstung bestimmt: Rasenmäher, Rasentrimmer, Motorhacken, Ketten- und Kreissägen, spezielle Forstausrüstung, Baumaschinen usw.

Spezifikationen:

SAE 30
API SL
JASO MA/MA2

Spezifikationen:

API TC
JASO FB

MN7858 Spezifikationen:

API TC
JASO FB
ISO L-EGB
Others 2-stroke engines

MN7859 Spezifikationen:

API TC
JASO FB
HUSQVARNA

Eine Produktreihe von Ölen für alle Arten von Automatikgetrieben, darunter klassische Fahrzeuge und CVTs sowie Doppelkupplungsgetriebe. Umfasst Universalöle und Öle der gängigsten OEM-Spezifikationen sowie Öle für Automatikgetriebe der neuesten Generation.



8221 ATF SPECIAL FLUID

Automatikgetriebeöl
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8221-1	20L	MN8221-20
208L	MN8221-DR	1000L	MN8221-IBC

Niedrigviskoses, synthetisches Getriebeöl mit Estergehalt (ATF), entwickelt für 9-Gang-Automatikgetriebe der letzten Generation 9GTRONIC Baureihe W9A 700, auch als NAG3 bezeichnet, für Fahrzeugmodelle 725.XXX XXXXXX. Sorgt für einen störungsfreien Betrieb des Automatikgetriebes, minimalen Verschleiß, eine lange Lebensdauer aller Getriebeteile sowie Kraftstoffeinsparung.

8215 ATF

Automatikgetriebeöl
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8215-1
20L	MN8215-20
208L	MN8215-DR
60L	MN8215-60
1000L	MN8215-IBC

Spezielles, synthetisches Getriebeöl (ATF) mit niedriger Viskosität für Automatikgetriebe. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer der Getriebe sowie Kraftstoffeinsparung. Wird für Automatikgetriebe von SSANGYONG Fahrzeugen empfohlen, bei denen der Autohersteller den Gebrauch von ATF 236.15 anordnet, darunter die Automatikgetriebe der neuesten Generation 7G-Tronic mit der ECO Funktion STOP-START.

Spezifikationen:

MB 236.17
MB 236.16

Speziell entwickelt für
9G-Tronic NAG3
SSANGYONG

Spezifikationen:

MB 236.15

MB 722.9
MB NAG2FE+
MB 0019897903
MB 001989780310
MB 001989780311
SSANGYONG



8208 ATF T-IV

Automatikgetriebeöl
Synthetisch

Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8208-1	4L	MN8208-4
20L	MN8208-20	60L	MN8208-60
208L	MN8208-DR	1000L	MN8208-IBC

Spezielles, synthetisches Getriebeöl (ATF) für Automatikgetriebe von TOYOTA/LEXUS-Fahrzeugen mit modernsten TOYOTA- und AISIN AW-Getriebegehäusen. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer der Getriebe sowie Kraftstoffeinsparung. Entsprechend der Anforderungen des Unternehmens AISIN WARNER entwickelt.

8209 ATF SP-III

Automatikgetriebeöl
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN8209-1
1L Met.	MN8209-1ME	4L	MN8209-4
20L	MN8209-20	60L	MN8209-60
208L	MN8209-DR	1000L	MN8209-IBC

Spezielles, synthetisches Getriebeöl (ATF) für Automatikgetriebe in MITSUBISHI-, HYUNDAI-, KIA-Fahrzeugen. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer der Getriebe sowie Kraftstoffeinsparung. Entsprechend der Anforderungen von koreanischen Autobauern entwickelt.

8211 ATF AG-52

Automatikgetriebeöl
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8211-1	4L	MN8211-4
10L	MN8211-10	20L	MN8211-20
60L	MN8211-60	208L	MN8211-DR

Spezielles, ganzjähriges, synthetisches Getriebeöl (ATF) für moderne 4-/5-Gang-Automatikgetriebe aller Arten der ZF-Gruppe. Nicht für 6-Gang-Automatikgetriebe geeignet. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer der Getriebe sowie Kraftstoffeinsparung selbst unter maximalen Belastungen. Unter Berücksichtigung der besonderen Anforderungen G 052 162 der VW-Gruppe entwickelt.

Spezifikationen:

JASO M315 Type 1A

TOYOTA ATF JWS 3309
TOYOTA ATF Type T/T-II/T-III
TOYOTA ATF Type T-IV, 08886-81015
TOYOTA ATF Type D-II

Spezifikationen:

JASO M315 Type 1A

HYUNDAI ATF RED-1K
HYUNDAI JWS 3314
HYUNDAI 00232-19023
HYUNDAI 04500-00140
HYUNDAI UM040 CH20 RED-1
HYUNDAI SP/SP-II/SP-III
KIA ATF RED-1K
KIA JWS 3314
KIA 00232-19023
KIA 04500-00140
KIA UM040 CH20 RED-1
KIA SP/SP-II/SP-III
MITSUBISHI ATF-J2
MITSUBISHI Dia Queen AW
MITSUBISHI DII/DIII
MITSUBISHI SP, MS991156
MITSUBISHI SP-II/SP-III

Spezifikationen:

JASO M315-2015 1A/2A

VW/AUDI G US 000 162
VW/AUDI LT 71141/G 052 162 [AG4]
VW/AUDI G 052 990-A2/G 055 025-A2
MB 236.1/2/5/6/7/8/9/91/10/11
MB A 0019892203/ATF 3403-M115
BMW ATF4/LA 2634/LT 71141
BMW ETL-7045/7045 E/8072B
BMW P/N 81 22 9 400 272/275
BMW P/N 81 22 9 407 858/859
BMW P/N 83 22 9 407 765/807
BMW P/N 83 22 0 024 249/359
BMW P/N 83 22 0 026 922
BMW P/N 83 22 0 403 248/249
BMW P/N 83 22 7 542 290
BMW P/N 83 22 2 220 438/440/442
HONDA DW-1
HYUNDAI Dex-II/ SP-II/SP-III
PEUGEOT Z 000169756
RENAULT DP-0/Matic D2/SATF-D

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

8212 ATF AG-55

Automatikgetriebeöl.
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:			
		1L	MN8212-1
4L	MN8212-4	10L	MN8212-10
20L	MN8212-20	60L	MN8212-60
208L	MN8212-DR	1000L	MN8212-IBC

Spezielles, ganzjähriges, synthetisches Getriebeöl (ATF) für moderne 6-Gang-Automatikgetriebe aller Arten der ZF-Gruppe. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer der Getriebe sowie Kraftstoffeinsparung selbst unter extremen Belastungen. Unter Berücksichtigung der besonderen Anforderungen G 055 005 der VW-Gruppe entwickelt.

8213 ATF AG-60

Automatikgetriebeöl
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:			
		1L	MN8213-1
4L	MN8213-4	10L	MN8213-10
20L	MN8213-20	60L	MN8213-60
208L	MN8213-DR	1000L	MN8213-IBC

Spezielles, synthetisches Getriebeöl (ATF) mit niedriger Viskosität für Automatikgetriebe von TOYOTA/LEXUS-Fahrzeugen mit modernsten TOYOTA und AISIN AW Getriebegehäusen, einschließlich sequenziell. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung von Kugellagern, Stopfbuchsen und Getrieben, eine lange Lebensdauer des gesamten Getriebes sowie Kraftstoffeinsparung. Es wurde entsprechend der Anforderungen des Unternehmens AISIN WARNER entwickelt.

8216 ATF CVT

Flüssigkeit für stufenlose Getriebe



Volumen: / Art.-Nr.:			
		1L	MN8216-1
4L	MN8216-4	10L	MN8216-10
20L	MN8216-20	60L	MN8216-60
208L	MN8216-DR	1000L	MN8216-IBC

Spezielles, synthetisches Getriebeöl für CVT (Continuously Variable Transmission) – drehzahlvariable Getriebe. Speziell für den Gebrauch in fortwährend variablen Getrieben mit einer starren gegliederten Kette oder einer Stahlzugkette entwickelt. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer des Getriebes sowie Kraftstoffeinsparung.

Spezifikationen:

JASO M315, Class 1-A-LV

ATF 134/3353/L12108/M-1375.4/M-1375.6
AUDI/VW G 052 025-A2/G 052 990-A2/
G 052 055/G 052 162-A1/-A2/
G G 055 025-A2/G 055 005
GM Dexron II-E/-II/-II-D/III-G/III-H/
T-IV/19 40 700/21005966 Transaxle/
22717466/88900925/Type A Suffix A/
9986195/19 40 767
BMW/MINI 81 22 9 400 272/
83 22 9 407 765/81 22 9 407 858/
83 22 0 024 249/83 22 0 026 922/
83 22 0 402 413/83 22 0 403 248/
83 22 7 542 290/83 22 9 407 807/
81 22 9 400 275/81 22 9 407 859/
83 22 0 024 359/83 22 0 403 249
MB 236.5/ 236.10/236.11
ZF TE-ML 11A/TE-ML 11B
FORD XT-2-QDX (M)/XT-2-QSM [Syn]

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

Spezifikationen:

JASO M315, Class 1-A-LV

ATF N402/M-1375.6/134/3353/D971
ATF 3403-M115/ETL-7045 E/K17
ATF 3100 PL085/L12108/LA 2634
VW/AUDI LT 71141/G 053 001
VW/AUDI G 052 162/533/990
VW/AUDI G 055 005/025/162/540
VW/AUDI G 060 162/540/G US 000 162
BMW ATF 3+/ATF4/ATF6/ETL-7045
BMW 83 22 2 152 426/83 22 2 305 397
FCA ASRC/ATF+ATF+2/ATF+3/ATF+4
GM T-IV/ATF Type A Suffix A
HONDA ATF Type 3.1
HYUNDAI SP/SP4-M1/SPH-IV/SP-II
KIA ATF RED-1K/ATF SP-IV/Genuine ATF
LAND ROVER LR023288/LR023289
VOLVO 1161521/1161621/1161640
VOLVO 1161540/31256774/31256775
ZF LifeguardFluid 5 (S671 090 170)

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

Spezifikationen:

VOLKSWAGEN G 052 180
BMW/MINI 83 22 0 429 154
BMW/MINI CVT EZL 799A
CHRYSLER CVT FLUID NS-2
DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC
FORD WSS M2C928-A/M2C933-A
FORD CVT FLUID 23/30/Mercon C
HONDA HMMF (08260-99904)/HCF-2
JEEP CVT FLUID NS-2
GM DEX-CVT
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1/J4
MOPAR CVTF +4
MB 236.20
MAZDA CVT FLUID JWS 3320
NISSAN/INFINITI CVT FLUID NS-1
NISSAN/INFINITI NS-2 (KLE52-00004)
TOYOTA/LEXUS CVT FLUID TC/FE
SUBARU i-CVT FLUID/i-CVT FLUID FG
SUZUKI SCVT FLUID/CVT OIL
AISIN WARNER AW-2
INFINITI

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de



8217 ATF WS

Automatikgetriebeöl
Synthetisch

Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN8217-1
4L	MN8217-4	20L	MN8217-20
60L	MN8217-60	208L	MN8217-DR

Spezielles, synthetisches Getriebeöl (ATF) mit niedriger Viskosität für Automatikgetriebe von TOYOTA/LEXUS-Fahrzeugen mit modernsten TOYOTA und AISIN AW Getriebegehäusen, einschließlich sequenziell. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung von Kugellagern, Stopfbuchsen und Getrieben, eine lange Lebensdauer des gesamten Getriebes sowie Kraftstoffeinsparung. Es wurde entsprechend der Anforderungen des Unternehmens AISIN WARNER entwickelt.

8218 ATF MULTIVEHICLE

Automatikgetriebeöl
Universell



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN8218-1
4L	MN8218-4ME	10L	MN8218-10
20L	MN8218-20	60L	MN8218-60
208L	MN8218-DR	1000L	MN8218-IBC

Universelles, ganzjähriges, synthetisches Getriebeöl (ATF) mit hoher Viskosität für Automatikgetriebe. Speziell für alle modernen Automatikgetriebe (manuelle oder sequenzielle Modi, elektronische Steuerung usw.) entwickelt, ausgerüstet mit und ohne Hydraulikwandlerüberbrückung.

8219 ATF SP-IV

Automatikgetriebeöl
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8219-1	4L	MN8219-4
20L	MN8219-20	60L	MN8219-60
208L	MN8219-DR	1000L	MN8219-IBC

Spezielles, synthetisches Getriebeöl (ATF) mit niedriger Viskosität sowie einem speziellen Additivpaket für 6-Gang-Automatikgetriebe von HYUNDAI. Entwickelt entsprechend den Anforderungen koreanischer Autobauer.

Spezifikationen:

JASO M315, Class 1-A-LV L A

AISIN WARNER JWS 3324 ATF
AISIN WARNER JWS 3309 ATF
AISIN WARNER ATF-0WS/ATF-0T4
AISIN WARNER AW-1
FCA ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4
FCA ACRC/AB/Type 9602/Type 7176E
FCA 8 & 9 Speed ATF, 68218925AA
FCA 236.10/236.12, 05127382AA/SP-III
TOYOTA Type D-II/Type T/Type S-II
TOYOTA/LEXUS ATF WS Lifetime/
LEXUS 08886-02303/08886-02305/
LEXUS 08886-80803/08886-80807
LEXUS 08886-81210
ISUZU ATF WSI/ATF II/ATF-III
ISUZU Genuine ATF
LAND ROVER LR0022460
GM 88863400/88863401
LEXUS ATF WS Lifetime
MAN 339 Type Z1
VOITH ATs 55.6335
VW G 055 540-A2

Spezifikationen:

JASO M315 Type 1A

AISIN WARNER JWS 3309
JATCO ATF 3100 PL085
FORD Mercon V/SP/LV/ATF Type F
FORD XT-8-QMM5 [FRN5]
GM Dexron II/II D/II E/III F/III G/III H
MB 236.1/2/3/5/6/7/9/10/11
MAN 339 F/V1/V2/Z1/Z2
VW G 052 025-A2/G 052 162-A1/
VW G 052 990-A1/-A2/G 055 025-A1/
VW G 055 025-A2
BMW 83 22 0 403 248/83 22 2 163 514
HONDA ATF-Z1 (nicht für CVT)/ATF DW-1
HYUNDAI/KIA SP-II/SP-III
NISSAN/INFINITI MATIC D/-J/-K
NISSAN/TEXACO N402 (JATCO FWD)
MITSUBISHI DIAMOND SP-II/SP-III
MAZDA ATF M-III/ATFM-V
TOYOTA ATF Type T/T-II/T-III/T-IV

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

Spezifikationen:

JASO M315, Class 1-A-LV

HONDA/ACURA DW-1
HONDA/ACURA ATF Type 3.0/3.1
NISSAN/INFINITI Matic S/Matic W
BMW/MINI 83 22 0 142 516 (1375.4)/
83 22 0 397 114/83 22 2 152 426/
83 22 2 289 720/83 22 2 163 514/
83 22 2 305 397
FORD XT-10-QLVC/XT-6-QSP/XT-6-DSP
HYUNDAI/KIA NWS-9638 T-5/SP-IV
HYUNDAI/KIA SPH-IV/SP-IV-RR
HONDA ATF Type 3.0/ 3.1/DW-1
JEEP 05127382AA/68043742AA
NISSAN/INFINITI Matic S/W
MASERATI 231603
MAZDA FZ/FW 6A EL/FW 6AX EL
MB 236.12/236.14/236.15/236.41
MITSUBISHI ATF-J3/Dia Queen ATF-PA
TOYOTA Scion FZ/Type WS/JWS 3324

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

8220 CVT NS-3**Automatikgetriebeöl
Synthetisch****Volumen: / Art.-Nr.:**

1L	MN8220-1	4L	MN8220-4
20L	MN8220-20	208L	MN8220-DR

Spezielles, synthetisches Getriebeöl für stufenlos verstellbare CVTF-Getriebe mit verstellbarem Keilriemenbetrieb (Continuously Variable Transmission Fluid). Sorgt für einen störungsfreien Betrieb von Automatikgetrieben, sorgt für minimalen Verschleiß, lange Lebensdauer des Getriebes und Kraftstoffeinsparung unter allen Bedingungen und Betriebsarten.

8222 ATF ULV**Automatikgetriebeöl
Synthetisch****Volumen: / Art.-Nr.:**

1L	MN8222-1
-----------	----------

Spezielles, ultra-niedrigviskoses (ultra-low viscosity), synthetisches Getriebeöl mit speziellem Additivpaket für die neuesten AISIN-8-Gang-Getriebe, einschließlich solcher mit Schlupfkupplung (slip lock-up clutch). Empfohlen für Automatikgetriebe der neuesten Generation von BMW, PEUGEOT, CITROËN, VOLVO, OPEL, VOLKSWAGEN sowie für Fahrzeuge japanischer, koreanischer und amerikanischer Hersteller.

8205 DEXRON II**Automatikgetriebeöl
Universell****Volumen: / Art.-Nr.:**

	1L	MN8205-1
4L	MN8205-4	10L MN8205-10
20L	MN8205-20	60L MN8205-60
208L	MN8205-DR	1000L MN8205-IBC

Universelles, ganzjähriges, mineralbasiertes Getriebeöl (ATF) für Automatikgetriebe, hydraulische Servolenkungssysteme, Fahrerhaus-Kippmechanismen, Hydraulikkupplungen von Pkw und sonstige hydraulischen Vorrichtungen, einschließlich diejenigen, die unter schwer belasteten Bedingungen in Lkw und Geländefahrzeugen betrieben werden. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer der Getriebe sowie Kraftstoffeinsparung. Entsprechend der Anforderungen der GM-Gruppe entwickelt.

Spezifikationen:

BMW/MINI 83 22 0 136 376/ZF CVT V1
83 22 0 429 154/EZL 799A/EZL 799/
Punch EZL 799A/Punch EZL799
VW G 052 180/G 052 516
MB 236.20/CVT28
CHRYSLER CVTF+4
HONDA HMMF (ohne Anfahrkupplung)
HONDA HMMF HCF-2/CVTF
HYUNDAI SP-CVT 1
FORD MOTORCRAFT XT-7-QCFT
FORD WSS-M2C933-A/MERCON C
FORD CVT23/CFT30
MITSUBISHI DiaQueen CVTF-J1/-J4
NISSAN Matic W/NS-1/NS-2/NS-3
MAZDA CVTF 3320
RENAULT ELFMATIC
SUBARU LINEARTRONIC CVTF II
SUBARU E-CVTF/I-CVTF/CV-30
TOYOTA CVT Fluid TC/FE
VOLVO CVTF 4959

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

Spezifikationen:**JASO M315, Class 1-A-LV (1)**

AISIN WARNER AW-2
ATF D971
AUDI G 053 001 A2/G 060 540 A2
BMW ATF 7/83 22 2 413 477
FORD Mercon ULV
FORD ESCAPE HYBRID ECVT
FORD XT-12-ULV [ULV]
GM DEX ULV, 19352619
HONDA E:HEV
MAZDA SKYACTIV-HYBRID/ATF A7
MB Sheet 236.15/236.16/236.17
NISSAN Matic P, 999MP-MTP10P
NISSAN ALTIMA HYBRID
PEUGEOT PSA 16 350 560 80
JATCO Nissan Cima/Fuga/Navara/
Skyline/Terra/Infiniti Q70L/M/Q70/Q50
TESLA MODEL S/MODEL 3/MODEL X
TOYOTA THSII/TOYOTA PRIUS

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

Spezifikationen:

ALLISON C4
CATERPILLAR TO-2
GM Dexron II D
MAN 339 V1/339 Z1
MB 236.5/236.7
RENK
VOITH H 55.6335.xx (G607)
ZF TE-ML 03D/TE-ML 04D
ZF TE-ML 11A/TE-ML 14A
ZF TE-ML 17C



8206 DEXRON III

Automatikgetriebeöl
Synthetisch

Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN8206-1
4L	MN8206-4	10L	MN8206-10
20L	MN8206-20	60L	MN8206-60
208L	MN8206-DR	1000L	MN8206-IBC

Universelles, ganzjähriges, synthetisch-basiertes Getriebeöl (ATF) für Automatikgetriebe, hydraulische Wandler, hydraulische Servolenkungssysteme, Hydraulikkupplungen von Pkw und sonstige hydraulische Vorrichtungen, einschließlich diejenigen, die unter schwer belasteten Bedingungen in Lkw und Geländefahrzeugen betrieben werden. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer des Getriebes sowie Kraftstoffeinsparung. Entsprechend der Anforderungen der GM- und FORD-Gruppen entwickelt.



8207 DEXRON VI

Automatikgetriebeöl.
Synthetisch

Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8207-1	4L	MN8207-4
7L	MN8207-7	10L	MN8207-10
20L	MN8207-20	60L	MN8207-60
208L	MN8207-DR	1000L	MN8207-IBC

Universelles, ganzjähriges, synthetisches Getriebeöl (ATF) für Automatikgetriebe, hydraulische Wandler, hydraulische Servolenkungssysteme, Hydraulikkupplungen von Pkw und sonstige hydraulische Vorrichtungen, einschließlich diejenigen, die unter schwer belasteten Bedingungen in Lkw und Geländefahrzeugen betrieben werden. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Automatikgetriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer des Getriebes sowie Kraftstoffeinsparung. Entsprechend der Anforderungen der GM- und FORD-Gruppen entwickelt.

Spezifikationen:

ALLISON C4
CATERPILLAR TO-2
FORD Mercon V
FORD ESP-M2C138-CJ
FORD ESP-M2C166-H
GM Dexron III H/G/F
MB 236.1
VOITH H 55.6335.xx (G607)
ZF TE-ML 09/TE-ML 11
ZF TE-ML 14

Spezifikationen:

JASO M315, Class 1-A-LV

AINIS WARNER JWS 3309/3324/AW-1
AINIS WARNER ATF-0T4/ATF-0WS
ALLISON C3/C2/C4
BOSCH TE-ML 09
CITROËN Z 000169756
HYUNDAI/KIA SP-II/SP-III/SP-IV
MAN 339A/339D/339F
FORD Mercon LV/ESP-M2C138-CJ
FORD ESP-M2C166-H/XT-10-QLV [LV]/
XT-2-QDX M/XT-2-QSM [Syn]/
XT-5-QM [V]/XT-5-QSM [V Syn]/
XT-6-QSP [SP]/XT-8-QAW [Premium]/
XT-9-QMM5 [FRN5]/WSS-M2C922-A1
GM ATF Z1/ATF WS/Type A Suffix A
GM Dex [GM 6032M]/Dex-B [GM 6032M]
GM Dex-IIC [6137M]/Dex-IID [GM 6137M]
GM Dex-IIIH [GM N10055]/ATF WS
TOYOTA JWS 3324

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

Diese Produktreihe umfasst Öle für manuelle Schaltgetriebe mit und ohne Synchronisation sowie Öle für Hauptgetriebe, darunter Getriebe mit reibungsintensiven LS-Differenzialen, Verteilergetriebe, Bordgetriebe und weitere Getriebemechanismen von Pkw, Lkw, Bussen sowie Bau-, Straßen- und Landmaschinen.



8115 MTF-3

Spezielle Getriebeflüssigkeit
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN8115-1
20L	MN8115-20	60L	MN8115-60
208L	MN8115-DR	1000L	MN8115-IBC

Universelle, kraftstoffsparende Ganzjahres-Getriebeflüssigkeit der neuesten Generation, insbesondere entwickelt für den Einsatz in automatisierten und manuellen Getrieben von TOYOTA- und FORD-Fahrzeugen (Achtung! Nicht für den Einsatz in allen manuellen Getrieben geeignet!). Einsetzbar in Verteiler- und Differentialgetrieben. Entwickelt basierend auf den Anforderungen von TOYOTA.

Spezifikationen:

SAE 75W
API GL-4

TOYOTA LV/08885-81081
NISSAN LV MTF-1
FORD WSS-M2C200-D2
BMW MTF LT-3/MTF LT-2
BMW 83 22 7 533 818/83 220 396 706
BMW 2300 7533 818
MB 235.71
VW G 052 727/G 052 749/G 052 798
VW TL 521 71 (G 052 171 A1)
VW TL 521 71 (G 052 171 A2)
VW TL 521 78 (G 052 178 A2)
VW TL 525 12 (G 052 512 A2)
VW TL 726 (G 070 726 A2)
VW TL 726 (G 055 726 A2)
VOLVO 1161838/1161839
Andere JWS 2271
PSA 9730 A8

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

8100 AWD

Getriebeöl.
Synthetisch



Volumen: / Art.-Nr.:

850ml MN8100-085

Spezielles, synthetisches Getriebeöl für Haldex-Kupplungen aller Generationen sowie für Allroad-, Quattro- und 4motion-Kupplungen. Sorgt für eine lange und reibungslose Funktion dieser Mechanismen. Abgestimmt auf die speziellen Anforderungen G 060 175 der VW-Gruppe.

Spezifikationen:

VW G 060 175 A2
VW G 055 175 A2
VW G 052 175 A2
BMW 8322 2413513
GM 93165387
LAND ROVER LR 003136
LAND ROVER LR 054941
OPEL/VAUXHALL 1940057
VOLVO 31367940

8103 EXTRA GEAR OIL

Synthetisches Getriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN8103-1
4L	MN8103-4	10L	MN8103-10
20L	MN8103-20	60L	MN8103-60
208L	MN8103-DR	1000L	MN8103-IBC

Universelles, energiesparendes, ganzjähriges, synthetisches Getriebeöl für alle Arten von manuellen Getrieben. Für den Gebrauch in allen Arten von synchronisierten manuellen Getrieben (einschließlich hochbelasteter), in Differentialgetrieben (einschließlich LS mit übermäßiger Reibung), Lenkauraüstung und sonstigen Getriebeteilen empfohlen, wo ein übermäßiger Druck und Stoßbelastung vorliegt und der Gebrauch der Standards GL-4 und/oder GL-5 vorgeschrieben ist.

8104 MTF-4 GEAR OIL

Synthetisches Getriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8104-1	4L	MN8104-4
20L	MN8104-20	60L	MN8104-60
208L	MN8104-DR	1000L	MN8104-IBC

Hochmodernes, energiesparendes, synthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe. Für den Gebrauch bei allen Arten von synchronisierten manuellen 5- und 6-Gang-Getrieben empfohlen, einschließlich Getrieben mit integriertem Differentialgetriebe bei frontgetriebenen Fahrzeugen sowie Verteiler- und Hauptgetrieben, wobei die Anwendung des Standards GL-4 vorgeschrieben ist. Entsprechend der Anforderungen der BMW-Gruppe entwickelt.

8108 BASIC PLUS

Synthetisches Getriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8108-1	4L	MN8108-4
20L	MN8108-20	60L	MN8108-60
208L	MN8108-DR	1000L	MN8108-IBC

Ganzjähriges, universelles, modernstes, energiesparendes Getriebeöl (enthält PAO), entwickelt speziell zur Schmierung von manuellen Getrieben mit integriertem Differentialgetriebe bei frontgetriebenen Fahrzeugen. Für alle Arten von synchronisierten und nicht synchronisierten manuellen Getrieben (einschließlich hochbelasteter) geeignet. Entsprechend der Anforderungen der VW-Gruppe entwickelt.

Spezifikationen:

SAE 75W-90
API GL-4
API GL-5 LS (Limited Slip)

MACK GO-J
 MACK GO-J Plus
 MAN 342 Type M1
 MAN 342 Type M2
 MAN 342 Type M3
 SCANIA STO 1:0

Spezifikationen:

SAE 75W-80
API GL-4

BMW MTF LT-1/MTF LT-2
 BMW MTF LT-3/MTF LT-4
 VW G 009 317/G 052 171
 VW G 052 178/G 052 512
 VW G 052 532/G 052 527
 VW G 052 726/G 052 798
 VW G 055 726
 FORD WSS-M2C200-D2
 MB 235.10
 MITSUBISHI MZ312644 3005401
 NISSAN 999MP-MTF20P KE91699932R
 PEUGEOT 9730A2/9730A8
 PSA B71 2330
 TOYOTA JWS 227

Spezifikationen:

SAE 75W-90
API GL 4+
MIL L 2105

VW 501 50

8102 MAXPOWER 4x4

Synthetisches Getriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8102-1	10L	MN8102-10
20L	MN8102-20	60L	MN8102-60
208L	MN8102-DR	1000L	MN8102-IBC

Ganzjähriges Getriebeöl der letzten Generation (enthält PAO), speziell entwickelt zur Schmierung aller Arten von Differentialgetrieben, einschließlich Differentialgetriebe mit übermäßiger Reibung, wobei das Öl „Limited Slip Oil API GL5“ erforderlich ist. Für Hypoid-, Kegelrad- und Spiralgetriebe entwickelt.

8109 UNIGEAR

Synthetisches Getriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8109-1	10L	MN8109-10
20L	MN8109-20	60L	MN8109-60
208L	MN8109-DR	1000L	MN8109-IBC

Universelles, energiesparendes, synthetisches Getriebeöl. Kann in allen manuellen Getriebevorrichtungen, einschließlich synchronisierte, manuelle 5- und 6-Gang-Getriebe, Getriebe mit einem integrierten Differential bei frontgetriebenen Fahrzeugen, Verteilergetriebe und Hauptgetriebe, einschließlich Hypoid, verwendet werden.

8202 DCT FLUID

Synthetisches Getriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8202-1	10L	MN8202-10
20L	MN8202-20	60L	MN8202-60
208L	MN8202-DR	1000L	MN8202-IBC

Spezielles, synthetisches Getriebeöl (enthält PAO) für DCT – doppeltes Kupplungsgetriebe/DSG – Direct Shift Gearbox oder „Roboter“. Nicht für Getriebegehäuse mit „trockenlaufender“ Kupplung empfohlen. Stellt einen fehlerfreien Betrieb des Getriebes sicher, sorgt für minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer und Kraftstoffeinsparung.

Spezifikationen:

SAE 75W-140
API GL-5 LS (Limited Slip)
MIL L 2105 D

MAN 342
SCANIA STO 1:0

Spezifikationen:

SAE 75W-80
API GL-4/GL-5 LS
MIL L 2105 C

FORD WSD-M2C200-C
MACK GO-J Plus
PSA B71 2330

Spezifikationen:

VW G 052 182/G 052 529/6-Gang
BMW 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579
BMW 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477
BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)
BMW DCTF-1/ DCTF-1+/6-Gang DCT
FORD WSS-M2C936-A
NISSAN WSS-M2C936-A
MB 236.21/001 989 85 03
MITSUBISHI MZ320065
MITSUBISHI TC-SST 6-Gang (GFT)
PORSCHE 999.917.080.00
RENAULT EDC 6-speed (Getrag)
RENAULT EDC-7/Talisman R7D
PSA 9734.S2
PEUGEOT DCS 6-Gang (GFT)
VOLVO 1161838/1161839
FERRARI 7-speed (Getrag)/TF DCT-3
PENTOSIN FFL-8
CASTROL BOT 341/BOT 450
Andere SHELL TF DCT-F3
BORGWARNER/BUGATTI VEYRON

8107 UNIVERSAL GEAR OIL

Universalgetriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN8107-1
4L	MN8107-4	10L	MN8107-10
20L	MN8107-20	60L	MN8107-60
208L	MN8107-DR	1000L	MN8107-IBC

Universelles, ganzjähriges, mineralbasiertes Getriebeöl. Entwickelt für alle Arten von synchronisierten und nicht synchronisierten manuellen Getrieben, Antriebsachsen und sonstigen Bestandteilen von manuellen Getrieben, die unter nachhaltigen und starken Belastungen betrieben werden.

8101 FWD GEAR OIL

Halbsynthetisches Getriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN8101-1
4L	MN8101-4	20L	MN8101-20
60L	MN8101-60	208L	MN8101-DR

Hochmodernes, energiesparendes, ganzjähriges, teilsynthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe. Empfohlen für den Gebrauch bei allen Arten von synchronischen manuellen Getrieben (einschließlich Getrieben mit einem integrierten Differentialgetriebe bei frontgetriebenen Fahrzeugen) und in hochbelasteten, nicht-synchronisierten, manuellen Getrieben, Verteilergetrieben und Hauptgetrieben, wobei die Anwendung des Standards GL-4 und/oder MT-1 vorgeschrieben ist.

8118 ULTRA GEAR OIL

Halbsynthetisches Getriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8118-1	5L	MN8118-5
20L	MN8118-20	60L	MN8118-60
208L	MN8118-DR	1000L	MN8118-IBC

Universal energy-saving all-season semi-synthetic gear oil of the latest generation, meeting the latest international standards. Suitable for all types of main gears with hypoid and bevel gears, transfer cases, wheel reduction gears as well as for manual gearboxes and other transmission units where GL-5 grade oil is required. Meets the requirements of the latest global J2360 standard for gear oils.

Spezifikationen:

SAE 80W-90
API GL-4
MIL L 2105

Spezifikationen:

SAE 75W-85
API GL-4
API MT-1

ISO 12925-1 (CKC)
ISO 6743-6 (CKC)
DIN 51517-3 (CLP)
ANSI AGMA 250.04
MIL L 2105
US STEEL 224

Spezifikationen:

SAE 75W-90
API GL-5

FORD WSD-M2C200-C
MACK GO-J/GO-J Plus
SCANIA STO 1:0
MAN 342 Type M1/342 Type M2
MAN 342 Type M3/342 Type S1
MAN 342 Type S2
ZF TE-ML 5A/TE-ML 7A
ZF TE-ML 8A/TE-ML 16B-D
ZF TE-ML 17B
SAE J2360



8105 HYPOID LSD

Universalgetriebeöl

Volumen: / Art.-Nr.:

4L	MN8105-4	10L	MN8105-10
20L	MN8105-20	60L	MN8105-60
208L	MN8105-DR	1000L	MN8105-IBC

Universelles, ganzjähriges, mineralbasiertes Getriebeöl mit hoher Viskosität für manuelle Getriebe. Entwickelt für einen sicheren und zuverlässigen Betrieb von selbstsperrenden Differentialgetrieben (Differentialgetriebe mit übermäßiger Reibung/selbstsperrend – LS), Hauptgetrieben mit Hypoidrädern und sonstigen manuellen Getriebeteilen mit schrägen, Schnecken- und zylindrischen Paaren, welche extremen (auch Stoß-)Belastungen und hohen Betriebstemperaturen ausgesetzt sind.



8106 HYPOID GEAR OIL

Universalgetriebeöl

Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN8106-1
4L	MN8106-4	10L	MN8106-10
20L	MN8106-20	60L	MN8106-60
208L	MN8106-DR	1000L	MN8106-IBC

Universelles, ganzjähriges, mineralbasiertes Getriebeöl. Entwickelt für Hypoidräder, die extreme Belastungen überstehen; in stark belasteten schrägen, zylindrischen und Schnecken-Paaren. Empfohlen für den Gebrauch in Differentialgetrieben (einschließlich übermäßiger Reibung – LS). Kann für alle Arten von manuellen Getrieben verwendet werden, darunter diejenigen, die extrem starke Belastungen und hohe Temperaturen widerstehen, sowie in anderen Getriebeteilen, bei denen extremer Druck und Stoßlasten vorhanden sind.



8111 TG-1 UNIVERSAL

Synthetisches Nkw-Getriebeöl

Volumen: / Art.-Nr.:

5L	MN8111-5	10L	MN8111-10
20L	MN8111-20	60L	MN8111-60
208L	MN8111-DR	1000L	MN8111-IBC

Universelles, energiesparendes, synthetisches, ganzjähriges Getriebeöl der neuesten Generation entsprechend der neuesten Weltstandards. Empfohlen für alle synchronisierten und nicht synchronisierten manuellen Getriebearten, die unter schweren Belastungen und bei hoher Geschwindigkeit in extrem niedrigen Temperaturen betrieben werden. Entwickelt entsprechend den Anforderungen von europäischen und amerikanischen Lkw-Herstellern.

Spezifikationen:

SAE 85W-140
API GL-5 LS (Limited Slip)
MIL L 2105 D

Spezifikationen:

SAE 80W-90
API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip)
API MT-1
MIL L 2105 D

MACK GO-J
MAN 341 Type E2/Type Z2/342
ZF TE-ML 02B/-ML 05A
ZF TE-ML 12L/-ML 16B
ZF TE-ML 17B/-ML 19B
ZF TE-ML 21A
SCANIA STO 1:0
DAIMLER DTFR 12B100
DAF
IVECO
VOLVO

Spezifikationen:

SAE 75W-80
API GL-4

EATON Manuelles Getriebe
MAN 341 Type Z4
MAN 341 Type E3
VOLVO 97307
ZF TE-ML 01L
ZF TE-ML 02L
ZF TE-ML 16K



8112 TG-2 HYPOID

Synthetisches Getriebe- und Achsöl

Volumen: / Art.-Nr.:

5L	MN8112-5	10L	MN8112-10
20L	MN8112-20	60L	MN8112-60
208L	MN8112-DR	1000L	MN8112-IBC

Universelles, energiesparendes, synthetisches, ganzjähriges Getriebeöl der neuesten Generation entsprechend der neuesten Weltstandards. Empfohlen für alle Arten von synchronisierten und nicht synchronisierten manuellen Getrieben (insbesondere schwerbelasteten), Verteilergetrieben und Hauptgetrieben mit Hypoidgetrieben. Entwickelt entsprechend den Anforderungen von europäischen und amerikanischen Lkw-Herstellern.

Spezifikationen:

SAE 75W-90
SAE J2360
API GL-4/GL-5
API MT-1
MIL L 2105 D/PRF 2105 E

EATON Europe
 MAN 341 Z2
 MAN 341 S1
 MB 235.8
 MERITOR O-76-N
 SCANIA STO 1:0
 VOLVO 97312
 ZF TE-ML 02B
 ZF TE-ML 05A
 ZF TE-ML 12L
 ZF TE-ML 12N
 ZF TE-ML 16F
 ZF TE-ML 17B
 ZF TE-ML 19C
 ZF TE-ML 21A

Diese Produktreihe umfasst ein komplettes Sortiment an Flüssigkeiten, die für den Betrieb mobiler Geräte erforderlich sind. Dazu gehören Konzentrate und gebrauchsfertige Lösungen von Kühlflüssigkeiten (mineralisch, organisch, hybrid und lobrid) sowie Brems- und Hydraulikflüssigkeiten der neuesten Generation.



3003 DOT-3

Bremsflüssigkeit



Volumen: / Art.-Nr.:

490ml MN3003-045

Universelle synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Polyglykolen und Estern mit Korrosions- und Oxidationsinhibitoren. Empfohlen für den Einsatz in Pkw und Lkw älterer Baujahre mit Trommelbremsen (sowie Scheibenbremsen an der Vorderachse), die keiner besonders intensiven Beanspruchung ausgesetzt sind.

Spezifikationen:

SAE J1704
SAE J1703
ISO 4925 Class 3
FMVSS 116 DOT 3
JIS K2233

3002 DOT-4

Bremsflüssigkeit



Volumen: / Art.-Nr.:

250ml	MN3002-025	450ml	MN3002-045
1L	MN3002-1	5L	MN3002-5

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Polyglykolen und Estern mit Korrosions- und Oxidationshemmern. Entwickelt für Hydrauliksysteme aller herkömmlichen Bremsvorrichtungen und Kupplungen. Ermöglicht eine zuverlässige Betätigung des Bremssystems bei allen Umgebungstemperaturen aufgrund des erhöhten Siedepunkts (>245 °C) sowie ausgezeichneten Niedrigtemperatureigenschaften (bis zu -40 °C).

Spezifikationen:

SAE J1704
SAE J1703
ISO 4925 Class 3
ISO 4925 Class 4
FMVSS 116 DOT 3/DOT 4
JIS K2233

8990 CENTRAL HYDRAULIC FLUID

Hydrauliköl



Volumen: / Art.-Nr.:

450ml	MN8990-045	1L	MN8990-1
208L	MN8990-DR	1000L	MN8990-IBC

Hochwertige, hocheffektive, synthetische Mehrzweck-Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven, entwickelt für zentrale Hydrauliksysteme in modernen Autos – zentrale Hydraulikflüssigkeit (Central Hydraulic Fluid bzw. CHF). Entwickelt gemäß den höchsten Anforderungen von Autoherstellern für den Einsatz über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs.

Spezifikationen:

VOLKSWAGEN G 004 000
VOLVO 8713089
MAN M 3289
BMW 81 22 9 407 758
GM B 040 0070
OPEL B 040 0070
FIAT 9.55550-AG3
ZF TE-ML 02K
ZF TE-ML 09B

8301 LHM+ FLUID

Hydrauliköl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8301-1	20L	MN8301-20
60L	MN8301-60	208L	MN8301-DR

Spezielle, synthetische, grüne Hydraulikflüssigkeit mit niedriger Viskosität für zentrale (kombinierte) Brems- und Hydrauliksysteme, Servolenkungssysteme, hydropneumatische Federungssysteme und Bremsen in Fahrzeugen von CITROËN, PEUGEOT, MERCEDES-BENZ und VOLKSWAGEN.

Spezifikationen:

DIN 51524-3
ISO 7308

FIAT 9.55597
IVECO 18-1823
NEW HOLLAND NH-610A
PSA B71 2710
SDFG OF1611S

8302 LDS FLUID

Hydrauliköl



Volumen: / Art.-Nr.:

1L	MN8302-1	20L	MN8302-20
208L	MN8302-DR	1000L	MN8302-IBC

Synthetische, rote Flüssigkeit auf Basis von sorgfältig ausgewählten hochwertigen Grundölen. Entwickelt für CITROËN-Personenkraftwagen, die mit HYDRActive-3-Hydrauliksystemen ausgestattet sind, sowie für elektrohydraulische Servolenkungssysteme (EHPS), installiert in PSA-CITROËN-, PEUGEOT-, RENAULT- und sonstigen Fahrzeugen, bei denen der PSA-Standard B71 2710 vorgeschrieben ist.

Spezifikationen:

DIN 51 524-3
ISO 7308
PSA S71 2710

8203 ATF-A PSF
Servolenkungsöl



Volumen: / Art.-Nr.:			
		1L	MN8203-1
4L	MN8203-4	10L	MN8203-10
20L	MN8203-20	60L	MN8203-60
208L	MN8203-DR	1000L	MN8203-IBC

Universelles Ganzjahres-Mineralöl für Servolenkungssysteme, Automatikgetriebe älterer Generationen, Drehmomentwandler und hydraulische Kupplungen aller Fahrzeugtypen. Entwickelt gemäß den Anforderungen von GM.

Spezifikationen:
ALLISON C3
CATERPILLAR TO-2
GM ATF Type A Suffix A

8970 POWER STEERING FLUID
Servolenkungsöl



Volumen: / Art.-Nr.:			
450ml	MN8970-045	1L	MN8970-1

Spezielle, synthetische Flüssigkeit (enthält PAO) für HONDA- und ACURA-Servolenkungssysteme, entwickelt nach HONDA-Standards.

Spezifikationen:
HONDA Ultra PSF-II
HONDA PSF Type S
HONDA PSF Type V
HONDA 08206-9002
ACURA 08206-9002A

8980 POWER STEERING FLUID
Servolenkungsöl



Volumen: / Art.-Nr.:			
450ml	MN8980-045	208L	MN8980-DR

Hochwertige, synthetische Hydraulikflüssigkeit entwickelt für moderne Servolenkungssysteme und Kupplungshydrauliksysteme in Fahrzeugen von VOLKSWAGEN, MERCEDES-BENZ und CHRYSLER. Entwickelt entsprechend den Anforderungen von DAIMLER.

Spezifikationen:
MB 236.3
ZF TE-ML 03D
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 09
ZF TE-ML 11
ZF TE-ML 14A
ZF TE-ML 17C

4011/4111 ANTIFREEZE AG11

Gebrauchsfertige
Langzeitkühlflüssigkeit (-40 °C)
Konzentriertes Langzeitkühlmittel

Volumen: / Art.-Nr.:

	1L	MN4011/MN4111/MN4211-1
5L		MN4011/MN4111/MN4211-5
10L		MN4011/MN4111/MN4211-10
20L		MN4011/MN4111/MN4211-20
60L		MN4011/MN4111/MN4211-60
208L		MN4011/MN4111/MN4211-DR
1000L		MN4011/MN4111/MN4211-IBC

Gebrauchsfertiges Kühlerfrostschutzmittel auf Basis von Mineralinhibitoren – IAT (Inorganic Acid Technology) (muss nicht verdünnt werden und schützt das Kühlsystem des Fahrzeugs bis zu -40 °C).

4012/4112 ANTIFREEZE AF12+

Gebrauchsfertige
Langzeitkühlflüssigkeit (-40 °C)
Konzentriertes Langzeitkühlmittel

Volumen: / Art.-Nr.:

	1L	MN4012/MN4112/MN4212-1
5L		MN4012/MN4112/MN4212-5
10L		MN4012/MN4112/MN4212-10
20L		MN4012/MN4112/MN4212-20
60L		MN4012/MN4112/MN4212-60
208L		MN4012/MN4012/MN4012-DR
1000L		MN4012/MN4112/MN4212-IBC

Carboxylierte, einsatzbereite Lösung auf Basis der organischen Säuretechnologie (OAT), entwickelt für den ganzjährigen Einsatz in beliebigen Kühlsystemen, für die der Gebrauch von Frostschutzmitteln auf Ethylenglykolbasis empfohlen ist. Stellt einen zuverlässigen Schutz für jedes Kühlsystem sicher.

4013/4113 ANTIFREEZE AG13

Gebrauchsfertige
Hightec-Kühlflüssigkeit (-40 °C)
Konzentriertes Hightec-Kühlmittel

Volumen: / Art.-Nr.:

	1L	MN4013/MN4113/MN4213-1
5L		MN4013/MN4113/MN4213-5
10L		MN4013/MN4113/MN4213-10
20L		MN4013/MN4113/MN4213-20
60L		MN4013/MN4113/MN4213-60
208L		MN4013/MN4013/MN4013-DR
1000L		MN4013/MN4113/MN4213-IBC

Hochentwickelte, gebrauchsfertige HOAT-Kühlflüssigkeit, ohne Verdünnung einsetzbar, schützt das Kühlsystem bis zu -40 °C. Geeignet für moderne Fahrzeuge, bei denen monoethylenglykolbasierte Frostschutzmittel empfohlen sind.

Spezifikationen:

ASTM USA D3306
AFNOR FRANCE NF R15-601
BSI GB BS 6580:2010

VW TL 774 C
OPEL/VAUXHALL GME L1301
BMW/MINI GS 94000
CHRYSLER MS-7170
MAN 324 Typ NF
MTU MTL 5048
TESLA

Spezifikationen:

SAE J1034
ASTM USA D3306/D4656
ASTM USA D4985/D6210
AFNOR FRANCE NF R15-601
(außer für RA)
BSI GB BS 6580:2010

FVV GERMANY Heft R443
KSM SOUTH KOREA 2142
MIL BELGIUM BT-PS-606-A
MIL FRANCE DCSEA 615/C
MIL ITALY E/L-1415b
MIL SWEDEN FSD 8704
NATO S-759
OENORM AUSTRIA V5123
UNE SPAIN 26-361-88/1
ASTON MARTIN
VW TL 774 D/TL 774 F

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

Spezifikationen:

SAE J1034
ASTM USA D3306/D4340
ASTM USA D4985
AFNOR FRANCE NF R15-601
BSI GB BS 6580:2010

BMW/MINI GS 94000
OPEL/VAUXHALL GME L1301
OPEL GM QL130100
CHRYSLER MS-7170
FORD ESE-M978B4H-A
FORD AF Plus
GM 1825M/1899M/SATURN
JENBACHER TA 1000-0201
JENBACHER TA 1000-0204
JAGUAR
JOHN DEERE
MAN 324 Typ NF
MTU MTL 5048
NATO S-759
MB 325.0

4014/4114 ANTIFREEZE AG13+



Gebrauchsfertige
Hochleistungskühlflüssigkeit (-40 °C)
Konzentriertes Hochleistungskühlmittel

Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN4014/MN4114/MN4214-1
5L	MN4014/MN4114/MN4214-5	10L	MN4014/MN4114/MN4214-10
20L	MN4014/MN4114/MN4214-20	60L	MN4014/MN4114/MN4214-60
208L	MN4014/MN4114/MN4214-DR	1000L	MN4014/MN4114/MN4214-IBC

Hybride, einsatzbereite (HOAT) Kühlmittel-Lösung, ohne Verdünnung bis -40 °C wirksam, für moderne Kühlsysteme mit empfohlenem Frostschutz auf Monoethylenglykol-Basis, ganzjährig einsetzbar, mit hervorragenden Betriebseigenschaften.

4015/4115 ANTIFREEZE AF13++



Gebrauchsfertige
Hochleistungs-Kühlflüssigkeit (-40 °C)
Konzentriertes Hochleistungs-Kühlmittel

Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN4015/MN4115-1
5L	MN4015/MN4115-5	10L	MN4015/MN4115-10
20L	MN4015/MN4115-20	60L	MN4015/MN4115-60
208L	MN4015/MN4115-DR	1000L	MN4015/MN4115-IBC

Niedrig-hybride (LOBRID), hochentwickelte, ökologische, gebrauchsfertige Lösung, ohne Verdünnung bis -40 °C wirksam, für ganzjährigen Einsatz in modernen Kühlsystemen mit empfohlenem Frostschutz auf Monoethylenglykol-Basis und exzellenten Eigenschaften.

4414 PRO COOL



Gebrauchsfertige Kühlflüssigkeit
für Motorräder (-40 °C)

Volumen: / Art.-Nr.:

		1L	MN4414-1
5L	MN4414-5	10L	MN4414-10
20L	MN4414-20	60L	MN4414-60
208L	MN4414-DR	1000L	MN4414-IBC

Hybride, hochentwickelte, einsatzbereite Lösung auf Basis der hybriden organischen Säuretechnologie (HOAT) für Zweiradfahrzeuge (muss nicht verdünnt werden und schützt das Kühlsystem bis -40 °C) mit ausgezeichneten Betriebseigenschaften, entwickelt für den ganzjährigen Einsatz in einem beliebigen modernen Kühlsystem, für welches der Gebrauch von auf Monoethylenglykol basierendem Frostschutzmittel empfohlen ist.

Spezifikationen:

SAE J1034
ASTM USA D3306/D4340
ASTM USA D4985
AFNOR FRANCE NF R15-601
BSI GB BS 6580

BMW/MINI GS 94000
CHRYSLER MS-7170
FORD ESE-M978B4H-A
FORD AF Plus
GM 1825 M/1899 M
GM SATURN
NATO S-759
JAGUAR
JOHN DEERE
MAN 324 NF
MB 325.0
MTU MTL 5048
OPEL/VAUXHALL GME L1301
OPEL GM QL130100

Spezifikationen:

SAE J1034
ASTM USA D3306/D4656
ASTM USA D4985
AFNOR FRANCE NF R15-601
(außer für RA)
BSI GB BS 6580:2010

CUNA ITALY NC 956-16
FVV GERMANY Heft R443
UNE SPAIN 26-361-88/1
VW TL 774 G/TL 774 J
CUMMINS CES 14603
NATO S-759
IRIZAR
LIEBHERR Minimum LH-01-COL3A
MAN 324 Si-OAT
MB 325.5/325.6
SCANIA
SMART MB 326.0
Others NFR France 16-601

Spezifikationen:

SAE J1034
ASTM USA D3306/D4656
AFNOR FRANCE NF R15-601
BSI GB BS 6580

JIS JAPAN K2234
KSM SOUTH KOREA 2142

9894 AIR BRAKE ANTIFREEZE

Bremsfrostschutz



Volumen: / Art.-Nr.:

450ml MN9894-045

Frostschutzmittel für pneumatische Bremssysteme auf Basis von aliphatischen Alkoholen und Korrosionsschutzadditiven. Entwickelt für pneumatische Bremssysteme mit einem Tank für den Luftentfeuchter in allen Fahrzeugtypen, schweren Nutzfahrzeugen, Geländefahrzeugen (Bau, Bergbau und Landwirtschaft) und Sonderausrüstung.

**AD3001 AdBlue®**

Kraftstoffsystem-Additiv

Spezifikationen:

DIN 70070
ISO 22241-1
ISO 22241-2
ISO 22241-3

Volumen: / Art.-Nr.:

10L AD3001-10

20L AD3001-20 1000L AD3001-IBC

Höchstreine 32,5%ige Harnstofflösung, die als eine additive Betriebsflüssigkeit in Dieselmotoren von Pkw und Lkw mit SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction – selektive katalytische Reduktion) eingesetzt wird. Die Zusammensetzung von AdBlue® ist in DIN 70070 festgelegt. Der Einsatz derartiger Systeme ermöglicht, den Motorbetrieb zu optimieren, die Emission schädlicher Partikel in den Abgasen zu reduzieren sowie die Umweltstandards Euro 4, Euro 5 und Euro 6 einzuhalten.

8303 FORK OIL

Hydrauliköl

Spezifikationen:

SAE 10W



Volumen: / Art.-Nr.:

1L MN8303-1

Synthetisches Universal-Mehrbereichsöl für Motorradgabeln und Stoßdämpfer in der gängigsten Viskosität SAE 10W. Bestimmt für die Verwendung in klassischen und umgekehrten Gabeln von Straßen- und Geländemotorrädern, Mopeds, Rollern, Scootern und anderen Kfz, in denen diese Vorrichtungen vorhanden sind.

Diese Produktreihe umfasst Öle für Industrieanlagen in den gängigsten Viskositäten und Spezifikationen, geeignet für Kompressoren, Turbinen und stationäre Verbrennungsmotoren. Darüber hinaus beinhaltet sie mineralische Hydrauliköle für Schwermaschinen mit unterschiedlichen Eigenschaften und für verschiedene Betriebsbedingungen.



M.O.-SERIE

Industrie-Motorenöl

Volumen: / Art.-Nr.: **3101 SAE 10W**

208L MN3101-DR 1000L MN3101-IBC

3102 SAE 20W

10L MN3102-10 20L MN3102-20

208L MN3102-DR 1000L MN3102-IBC

3104 SAE 40

10L MN3104-10 20L MN3104-20

208L MN3104-DR 1000L MN3104-IBC

3103 SAE 30

10L MN3103-10 20L MN3103-20

208L MN3103-DR 1000L MN3103-IBC

3105 SAE 50

10L MN3105-10 20L MN3105-20

208L MN3105-DR 1000L MN3105-IBC

Spezielles, hochwertiges, mineralisches Einbereichs-Motorenöl (Winter) für mittelmäßig belastete dieselbetriebene Motoren mit und ohne Turbolader, die unter verschiedenen Bedingungen bei Umgebungstemperaturen über -30 °C betrieben werden. Entwickelt für VOLVO- und CATERPILLAR-Ausrüstung, bei der die entsprechenden Spezifikationen vorhanden sein müssen.

Volumen: / Art.-Nr.: **2101 ISO 32**

5L MN2101-5 10L MN2101-10

20L MN2101-20 60L MN2101-60

208L MN2101-DR 1000L MN2101-IBC

2102 ISO 46

5L MN2102-5 10L MN2102-10

20L MN2102-20 60L MN2102-60

208L MN2102-DR 1000L MN2102-IBC

2103 ISO 68

10L MN2103-10

20L MN2103-20 60L MN2103-60

208L MN2103-DR 1000L MN2103-IBC

HYDRO

LONGLIFE-SERIE

Industrie-Motorenöl

2104 ISO 100

10L MN2104-10

20L MN2104-20 60L MN2104-60

208L MN2104-DR 1000L MN2104-IBC

2105 ISO 150

10L MN2105-10

20L MN2105-20 60L MN2105-60

208L MN2105-DR 1000L MN2105-IBC

Ganzjähriges, mineralisches Hydrauliköl für hydraulische Geräte in stationärer und mobiler Ausrüstung, die bei Standard- und hohen Betriebstemperaturen betrieben werden. Entwickelt unter Berücksichtigung der Anforderungen von industriellen Hydrauliksystemen unter Bedingungen von hohen Belastungen, Drücken, Temperaturen und/oder Geschwindigkeiten.

Spezifikationen:

SAE 10W/20W/30/40/50

API CH-4

MIL L 2104 C

CATERPILLAR Series 3

DAVID BROWN DB OM 616

VOLVO B20

MACK EO-J

Spezifikationen:

ISO VG 32/46/68/100/150

ISO 11158 (HM)

DIN 51524-2 (HLP)

ASTM D6158

AFNOR FRANCE NF E 48-603

CONESTOGA ISO 20763

EATON I-286-S

PARKER DENISON HF-0/HF-1

PARKER DENISON HF-2

PARKER DENISON Filterbarkeit TP 02100

SPERRY VICKERS I-286-S

MAG CINCINNATI P-68

US STEEL 126/127

GB 11118.1

SEB 181222

HYDRO HV LONGLIFE-SERIE

Industrie-Hydrauliköl

Volumen: / Art.-Nr.: **2201 HV ISO 32**

10L	MN2201-10
20L	MN2201-20
60L	MN2201-60
208L	MN2201-DR
1000L	MN2201-IBC

2203 HV ISO 68

10L	MN2203-10
20L	MN2203-20
60L	MN2203-60
208L	MN2203-DR
1000L	MN2203-IBC

2202 HV ISO 46

10L	MN2202-10
20L	MN2202-20
60L	MN2202-60
208L	MN2202-DR
1000L	MN2202-IBC

2204 HV ISO 22

10L	MN2204-10
20L	MN2204-20
60L	MN2204-60
208L	MN2204-DR
1000L	MN2204-IBC

Ganzjährige, mineralische Paraffin-Hydrauliköle mit einem hohen Viskositätsindex, entwickelt für Hydraulikausrüstungen mobiler oder stationärer Ausrüstung, die bei hohen oder extrahohen Betriebstemperaturen betrieben wird.

HYDRO HV ZINKFREIE-SERIE

Industrie-Hydrauliköl

Volumen: / Art.-Nr.: **2208 HV ISO 32**

20L	MN2208-20
208L	MN2208-DR
1000L	MN2208-IBC

2206 HV ISO 46

20L	MN2206-20
208L	MN2206-DR
1000L	MN2206-IBC

Ganzjährige, mineralische Paraffin-Hydrauliköle mit einem hohen Viskositätsindex, entwickelt für Hydraulikausrüstungen mobiler oder stationärer Ausrüstung, die bei hohen oder extrahohen Betriebstemperaturen betrieben wird.

KOMPRESSORENÖL-SERIE

Industrie-Kompressoröl

Volumen: / Art.-Nr.: **2901 ISO 46**

1L	MN2901-1
20L	MN2901-20
60L	MN2901-60
208L	MN2901-DR
1000L	MN2901-IBC

2903 ISO 150

10L	MN2903-10
20L	MN2903-20
60L	MN2903-60
208L	MN2903-DR
1000L	MN2903-IBC

2902 ISO 100

1L	MN2902-1
20L	MN2902-20
60L	MN2902-60
208L	MN2902-DR
1000L	MN2902-IBC

2904 ISO 220

10L	MN2904-10
20L	MN2904-20
60L	MN2904-60
208L	MN2904-DR
1000L	MN2904-IBC

Spezielles, hochreines, paraffinhaltiges, ascheloses, mineralisches Kompressoröl mit einem verlängerten Zeitraum bis zum Ölwechsel. Stellt einen stabilen und andauernden Betrieb der Ausrüstung während der gesamten Betriebsdauer sicher.

Spezifikationen:

SAE MS 1004
ISO VG 32/46/68/22
ISO 11158 (HM/HV/HVLP)
DIN 51524-2 (HM)
DIN 51524-3 (HVLP)

ASTM USA D6158
AIST 126/127
ANSI AGMA 9005-E02-RO
BOSCH REXROTH RE 90220
JCMAS P041 HK Hydraulische Spezifikation
EATON M-2950-S/I-286-S3
GERMAN STEEL INDUSTRY
SEB 181222
MAG CINCINNATI P-68/P-69/P-70
PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2
SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S3
GM LS2

Spezifikationen:

SAE MS 1004
ISO VG 32/46
ISO 11158 (HM/HV/HVLP)
DIN 51524-2 (HM)
DIN 51524-3 (HVLP)

ASTM USA D6158
AIST 126/127
ANSI AGMA 9005-E02-RO
BOSCH REXROTH RE 90220
JCMAS P041 HK Hydraulische Spezifikation
GERMAN STEEL INDUSTRY
SEB 181222
EATON M-2950-S/I-286-S3
MAG CINCINNATI P-68/P-69/P-70
PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2
SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S3
GM LS2

Spezifikationen:

ISO VG 46/100/150/220
ISO DP 6521 (L-DAA/L-DAB)
ISO DP 6521 (L-DAG/L-DAH)
DIN 51506 (VBL/VCL/VDL)
DIN 51515-1 (L-TD)/-2 (L-TG)
DIN 51517-2 (CL)/51524-1/-2

AFNOR FRANCE NF E 48-603
BROWN BOVERI HTGD 90117
BSI GB BS 489
GE GEK 32568 A/GEK 32568 C
CEGB 207001
MAG CINCINNATI P-38/P-55/P-54
MAG CINCINNATI P-57/P-62
MITSUBISHI E00-87182
MIL L 17672 D
PARKER DENISON HF-0
SIEMENS TLV 9013
VDMA 24568
US STEEL 120

TURBINEN-SERIE

Industrie-Turbinenöl

Volumen: / Art.-Nr.: **2301 ISO 32**
208L MN2301-DR 1000L MN2301-IBC

2302 ISO 46
60L MN2302-60
208L MN2302-DR 1000L MN2302-IBC

2303 ISO 68
208L MN2303-DR 1000L MN2303-IBC

Hochwertiges Turbinenöl (Umlauföl) mit einem verlängerten Wechselzeitraum, entwickelt für die Schmierung und Kühlung von Lagern in stationären Dampf- und Wasserturbinen bei normalen und erhöhten Temperaturen und hergestellt auf Basis hochreiner Grundöle.

- Spezifikationen:
- ISO VG 32/46/68
 - ISO DP 6521 (DAA/DAB)
 - ISO DP 6521 (DAH/DAG)
 - DIN 51506 (VBL/VDL/VCL)
 - DIN 51515-1 (L-TD)/-2(TG)
 - DIN 51517-2/51524-1/-2/-3
 - AFNOR FRANCE NF E 48-603
 - BSI GB BS 489
 - BROWN BOVERI HTGD 90117
 - GE GEK 32568 A/GEK 32568 C
 - CEGB 207001
 - MIL L 17672 D
 - VDMA 24568
 - MAG CINCINNATI P-38/P-55/P-54
 - MAG CINCINNATI P-57/P-62
 - MITSUBISHI E00-87182
 - PARKER DENISON HF-0
 - SIEMENS TLV 9013
 - US STEEL 120

2801 GEAR OIL

Industrie-Getriebeöl



Volumen: / Art.-Nr.:
20L MN2801-20
208L MN2801-DR 1000L MN2801-IBC

Industrielles, mineralisches Reduktionsgetriebeöl für den Gebrauch in Zahnradgetrieben moderner importierter oder inländischer Ausrüstung, bei denen hochwertige Öle mit erweiterten Verschleiß- und Fressschutz-Eigenschaften (EP – extremer Druck) erforderlich sind.

- Spezifikationen:
- ISO VG 220
 - ISO 6743-6 (CKC)
 - ISO 12925-1 Type CKC/CKD
 - DIN 51517-3
 - ANSI AGMA 252.04
 - US STEEL 224

1103 EMULSION

Wassermischbare Emulsion



Volumen: / Art.-Nr.:
20L MN1103-20 208L MN1103-DR

Wassermischbare Schmier- und Kühlflüssigkeit (GCF) mit einem hohen Mineralölanteil und einem hocheffektiven Additivpaket, welches Multifunktionalität und Stabilität der Emulsion bei der Bearbeitung von eisenhaltigen und nichteisenhaltigen Metallen bietet.

Diese Produktreihe umfasst Öle mit speziellen Eigenschaften für Land- und Baumaschinen: Getriebe- und Hydrauliköle, die die Anforderungen von CATERPILLAR TO-4 erfüllen, universelle STOU-Motoren- und Getriebeöle sowie universelles UTTO-Traktorgetriebeöl.



TO-4 POWERTRAIN-ÖLSERIE

Öl für Baumaschinerie

Spezifikationen:

SAE 10W/30/50

ALLISON C4 (Off-Road)
CATERPILLAR TO-4
KOMATSU KES 07.868.1

Volumen: / Art.-Nr.: **2601 SAE 10W**

20L MN2601-20

208L MN2601-DR 1000L MN2601-IBC

2602 SAE 30

20L MN2602-20

208L MN2602-DR 1000L MN2602-IBC

2603 SAE 50

20L MN2603-20

208L MN2603-DR 1000L MN2603-IBC

Spezielles, ganzjähriges Getriebehydraulik-Mineralöl für Hydrauliksysteme, Getriebe und Getriebegehäuse (einschließlich Lastschaltgetriebe) sowie für Getriebegehäuse anderer Geräte bis hin zu Geländeausrüstung mit und ohne nasslaufenden Bremsen (Kupplungen).

MULTIFARM STOU-SERIE

Landmaschinenöl



Volumen: / Art.-Nr.: **2501 SAE 10W-30**

5L MN2501-5 10L MN2501-10

20L MN2501-20 60L MN2501-60

208L MN2501-DR 1000L MN2501-IBC

2502 SAE 10W-40

10L MN2502-10

20L MN2502-20 60L MN2502-60

208L MN2502-DR 1000L MN2502-IBC

Echtes, universelles, ganzjähriges, teilsynthetisches (HC-Synthese) Motoren- und Getriebeöl für moderne dieselpetriebene Motoren von Landwirtschaftsausrüstung mit und ohne Turbolader, das unter harten Bedingungen eingesetzt wird und für manuelle Getriebe, nasslaufende Bremssysteme sowie Hydrauliksysteme von Traktoren geeignet ist.

Spezifikationen:

SAE 10W-30/10W-40
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
ACEA E3
DIN 51524-3 HVLP

ALLISON C4
CASE I H MS 1204/1206/1207/1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525/3526
CATERPILLAR TO-2
EATON M-2950-S/I-286-S
FORD WSS-M2C159-B
FORD ESN-M2C134-D
FORD M2C159-B/M2C159-C
FORD NEW HOLLAND:
82009201/82009202/82009203
JOHN DEERE J27/J20C/J20D
MASSEY FERGUSON: M1135/
M1139/M1143/M1144/M1145

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de

2701 MULTI UTTO WB101

Landmaschinenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

		10L	MN2701-10
20L	MN2701-20	60L	MN2701-60
208L	MN2701-DR	1000L	MN2701-IBC

Universelles, multifunktionelles, mineralisches, ganzjähriges Traktorenöl für landwirtschaftliche Betriebe und Traktoren sowie für Landwirtschaftsfahrzeuge mit sehr guten Betriebseigenschaften. Hauptzweck: Öl für bordeigene Getriebegehäuse mit einem Standard-Wechselintervall. Es entspricht den VOLVO-97303-Anforderungen.

Spezifikationen:

SAE 10W-30
API GL-4
DIN 51524-2
VOLVO VCE WB 101/97303
ALLISON C4

CASE IH MS 1204/MS 1206
CASE IH MS 1207/ MS 1209
CATERPILLAR TO-2
PARKER DENISON HF-0/HF-1/HF-2
SPERRY VICKERS M-2950-S, I-280-S
EATON M-2950-S, I-280-S
JOHN DEERE 20C
FORD NEW HOLLAND:
ESN-M2C41-B/M2C86-A/-B/-C
ESN-M2C134-A/-C/-D
ZF TE-ML 03E/ML 05F
ZF TE-ML 06E/ML 06F/ML 06K
ZF TE-TE-ML 17E/ML 21F

Für eine vollständige Liste der Spezifikationen besuchen Sie bitte www.mannol.de



2703 AGROFARM U

Universal-Landmaschinenöl
(UTTO)

Volumen: / Art.-Nr.:

10L	MN2703-10	20L	MN2703-20
208L	MN2703-DR	1000L	MN2703-IBC

Mineralisches, ganzjähriges Hydraulik-Getriebeöl für Traktoren und andere Landmaschinen mit erhöhter Viskosität und hohen Leistungseigenschaften. Haupteinsatzzweck: Öl für Getriebe, einschließlich Achsgetriebe mit nasslaufenden Bremsen und Kupplungen. Auch geeignet für den Einsatz in Schaltgetrieben mit und ohne Synchronisierung, in Getrieben (einschließlich Kraftübertragungen), Hinterachsen, Hydrauliksystemen (einschließlich solcher, die mit einem Getriebe kombiniert sind) und in anderen Geräten, die ein Universal Tractor Transmission Oil (UTTO) erfordern.

Spezifikationen:

ISO-Viskositätsklasse 100
API GL-4
DIN 51524-2 (HLP)

JOHN DEERE J20C
CATERPILLAR TO-2
FORD ESN-M2C134-D
MASSEY FERGUSON CMS M1135
MASSEY FERGUSON CMS M1143
MASSEY FERGUSON CMS M1145

7406 TRAKTOR SUPEROIL

Landmaschinenöl



Volumen: / Art.-Nr.:

5L	MN7406-5	10L	MN7406-10
20L	MN7406-20	60L	MN7406-60
208L	MN7406-DR	1000L	MN7406-IBC

Ganzjähriges, mineralisches Economy-Class-Motorenöl für moderne, dieselbetriebene Viertakt-Traktormotoren mit hoher Belastung und Motordrehzahl mit und ohne Turbolader, die unter harten Bedingungen betrieben werden. Entwickelt, um den Schutz landwirtschaftlicher Ausrüstung sicherzustellen und maximale Leistung unabhängig von den Betriebsbedingungen zu ermöglichen.

Spezifikationen:

SAE 15W-40
API SG/CD

8110 AGRO GEAR 90 LS

Getriebeöl für Landmaschinen



Volumen: / Art.-Nr.:

		10L	MN8110-10
20L	MN8110-20	60L	MN8110-60
208L	MN8110-DR	1000L	MN8110-IBC

Besonders stark raffiniertes, ganzjähriges Getriebeöl auf Mineralbasis für manuelle Getriebe. Vorgesehen für einen sicheren und zuverlässigen Betrieb von modernen selbstsperrenden Differentialgetrieben (Differentialgetriebe mit übermäßiger Reibung/selbstsperrend – LS), Hauptgetrieben mit Hypoidrädern und sonstigen manuellen Getriebeteilen (Achsantriebsgruppen, Getriebegehäuse) mit schrägen, Schnecken- und zylindrischen Paaren, welche extremen (auch Stoß-)Belastungen und hohen Betriebstemperaturen ausgesetzt sind. Entwickelt entsprechend den von NEW HOLLAND und VOLVO für landwirtschaftliche Ausrüstung eingeführten Anforderungen.

Spezifikationen:

SAE 90
API GL-5 LS (Limited Slip)
NEW HOLLAND NH-520B
VOLVO 97310

SDFG OP 1705LS
ZF TE-ML 05C
ZF TE-ML 12C
ZF TE-ML 16E
MIL L 2105D



Eine Produktreihe von Ölen unterschiedlicher Viskositäten mit hoher Neutralisationsfähigkeit für Schiffsdieselmotoren verschiedener Bauarten, die mit Kraftstoffen unterschiedlicher Zusammensetzung und Qualität hinsichtlich Viskosität und Schwefelgehalt betrieben werden.

2404 MARINE 1230

2405 MARINE 1240

Schiffsmotorenöle

Volumen: / Art.-Nr.:		1230			1240 SAE 40
10L	MN2404-10				
208L MN2404-DR	1000L MN2404-IBC	208L MN2405-DR	1000L MN2405-IBC		

Hocheffektives, mittelalkalisches, mineralisches Motorenöl für Schiffs-Trunkkolben- und Kreuzkopf-, Haupt- und Hilfsdieselmotoren, die mit destilliertem Kraftstoff mit einem Schwefelgehalt von weniger als 1,5 % betrieben werden. Geeignet für den allgemeinen Einsatz in gemeinsamen und separaten Schmiersystemen von langsamen, mittelschnellen und superschnellen Dieselmotoren auf See-, Fischerei- und Binnenschiffen sowie in der Industrie. Geeignet für die Schmierung von Zylindern und Lagern der Zylinderkolbengruppe bei einigen Arten von Kreuzkopf-Dieselmotoren.

2406 MARINE 3040

Schiffsmotorenöle

Volumen: / Art.-Nr.:	
208L MN2406-DR	1000L MN2406-IBC

Hochalkalisches, mineralisches Motorenöl für mittelschnelle, schwere Schiffsdieselmotoren, die mit Heizöl mit einem Schwefelgehalt von bis zu 4,0 % betrieben werden. Auch für Hilfsmotoren geeignet. Bestimmt für den allgemeinen Einsatz in gemeinsamen und separaten Schmiersystemen von mittelschnellen Dieselmotoren auf See-, Fischerei- und Binnenschiffen sowie in der Industrie und in Kraftwerken. Geeignet für die Schmierung von Zylindern und Lagern der Zylinderkolbengruppe bei einigen Arten von Kreuzkopf-Dieselmotoren.

MN2404 Spezifikationen:

API CF

CATERPILLAR
DAIHATSU
HIMSEN
SKL MOTOR
MAN DIESEL
WARTSILA

MN2405 Spezifikationen:

SAE 40
API CF
TBN 12

Spezifikationen:

SAE 40
API CF-4
TBN 30

Das Hightech-Produktsortiment von MANNOL umfasst die neuesten Entwicklungen im Bereich Fahrzeugpflegeprodukte, Öladditive und Schmierfette.

Unsere besondere Stärke liegt in der gründlichen und detaillierten Analyse jeder einzelnen Anwendungssituation – abhängig von der Komplexität des Einsatzzwecks, den verwendeten Materialien sowie den klimatischen und sonstigen Bedingungen in den verschiedenen Regionen der Welt. Dank unseres professionellen Ansatzes bei der Produktentwicklung schaffen wir preislich attraktive und zugleich äußerst effektive Produkte, die Fahrzeughaltern helfen, Zeit und Kosten zu sparen.



8028 UNIVERSAL MULTI-MoS₂ GREASE EP2 ESTER

Multi-MoS₂ Universalfett



Gewicht: / Art.-Nr.:

100g 8028-01

230g 8028-023 400g 8028-04

18kg 8028-18 180kg 8028-180

Universelles Mehrzweck-Antifressverschleiß-Lithiumseifenfett auf Basis von hochraffiniertem mineralischem Grundöl mit Zusatz von synthetischen Estern, EP-Additiven gegen Verschleiß und Fressverschleiß (EP – Extreme Pressure), Molybdändisulfid und Schmiergraphit, mit hoher Temperaturbeständigkeit, Dichtungsfähigkeit sowie ausgezeichneten Gleit- und Antifressverschleißseigenschaften.

Spezifikationen:

NLGI 2
DIN 51502 KPF2N-30

8029 HIGH TEMPERATURE GREASE LC2 ESTER

Hochtemperaturfett



Gewicht: / Art.-Nr.:

100g 8029-01

230g 8029-023 400g 8029-04

18kg 8029-18 180kg 8029-180

Universelles, hitzebeständiges, verschleißfestes Fett auf Basis hochraffinierter Mineralöle mit einem Verdickungsmittel auf Basis hitzestabiler Lithiumkomplexseife mit Zusatz von synthetischen Estern und speziellen Verschleißschutz-, Antioxidations- und Korrosionsschutzadditiven. Entwickelt für die Langzeitschmierung von Kugel- und Rollenlagern, die hohen thermischen und mechanischen Belastungen ausgesetzt sind.

Spezifikationen:

NLGI 2
DIN 51502 KP2P-30

Entspricht:
MB 265.1
MAN TL 284

8026 MARINE LONG TERM GREASE WR2 ESTER

Wasserabweisendes Langzeitfett



Gewicht: / Art.-Nr.:

100g	8026-01
230g	8026-023
400g	8026-04
18kg	8026-18
180kg	8026-180

Wasserbeständiges Mehrzweck-Schmierfett auf Basis hochraffinerter Mineralöle mit einem gemischten Lithium-/Calciumseifen-Verdicker unter Zusatz von synthetischen Estern sowie speziellen Haftungs-, Antioxidations- und Korrosionsschutzadditiven.

8027 UNIVERSAL MULTIPURPOSE GREASE MP2 ESTER

Universal Mehrzweckfett



Gewicht: / Art.-Nr.:

100g	8027-01
230g	8027-023
400g	8027-04
18kg	8027-18
180kg	8127-180

Universelles Mehrzweck-Schmierfett auf Basis hochraffinerter Mineralöle mit einem Lithium-Verdicker unter Zusatz von synthetischen Estern sowie speziellen Antioxidations- und Korrosionsschutzadditiven.

9987 / 8030 LOW VISCOSITY GREASE ESTER

Fließfett



Gewicht: / Art.-Nr.:

18kg	9987
180kg	8030-180

Halbflüssiges Lithium-Calcium-Fett für die Schmierung von langsam laufenden Getrieben und Zentralschmieranlagen in Lkw und Bussen, das die Anforderungen von DAIMLER-BENZ (Blatt 264) für Lkw-Schmierstoffe sowie die Anforderungen von MAN TL 283 erfüllt. Hergestellt auf Basis hochraffinerter Mineralöle mit Zusatz von synthetischen Estern, Verschleißschutz-, Dämpfungs-, Korrosionsschutz- und Antioxidationsadditiven.

Spezifikationen:

NLGI 2
DIN 51502 KP2K-30

Spezifikationen:

NLGI 2
DIN 51502 K2K-30

Spezifikationen:

Li-EP 00/000

Entspricht:
MAN TL 283
MB 264

8117 UNIVERSAL MULTI-MoS₂ GREASE EP3 ESTER

Wasserabweisendes Langzeitfett



Gewicht: / Art.-Nr.:

18kg 8117-18 180kg 8117-180

Universelles, Mehrzweck-Lithiumfett für extreme Drücke auf Basis stark raffinierter Mineralöle mit Extremdruck- und Verschleißschutzadditiven aus Molybdändisulfid und Schmiergraphit, welches eine hohe Hitzebeständigkeit, Dichtungsfähigkeit aufweist und ausgezeichnete Gleit- und Extremdruckeigenschaften bietet.

Spezifikationen:

MAN TL 283
MB 264
Andere Li-EP 00/000
DIN 51502 KPF3N-30

8401 EXTREME PRESSURE MULTIPURPOSE GREASE EPO ESTER

Halbflüssiges Lithium-Calcium-
Mehrzweckfett der Premiumklasse



Gewicht: / Art.-Nr.:

18kg 8401-18 180kg 8401-180

Halbflüssiges, vielseitig einsetzbares Hochleistungsschmierfett der Premiumklasse auf Lithium-Calcium-Basis mit verschleißmindernden Eigenschaften und verlängerter Lebensdauer. Formuliert auf Basis selektiv gereinigter, hochviskoser Öle und Basisöle der Gruppe V, mit Zusatz organischer Verschleißschutz-, Oxidationsschutz- und Korrosionsschutzadditive.

Spezifikationen:

NLGI 0
DIN 51502: MP0K-40
ISO 6743-9: L-XDCEA 0

8402 EXTREME PRESSURE MULTIPURPOSE GREASE EP1 ESTER

Antifriktions-Lithium-Calcium-
Mehrzweckfett der Premiumklasse



Gewicht: / Art.-Nr.:

18kg 8402-18 180kg 8402-180

Antifriktions-Lithium-Calcium-Mehrzweckfett der Premiumklasse mit Antifressverschleißseigenschaften und verlängerter Lebensdauer, hergestellt auf Basis selektiv raffinierter Hochviskositätsöle und Öle der Gruppe V mit Zusatz organischer Verschleißschutz-, Antioxidations- und Korrosionsschutzadditive.

Spezifikationen:

NLGI 1
DIN 51502: KP1K-30
ISO 6743-9: L-XBCEA 1

8031 LITHIUM GREASE LT-43 ESTER

Universal Mehrzweckfett



Gewicht: / Art.-Nr.:

	400g	8031-04
9kg	8031-9	18kg 8031-18

Mehrzweckfett zum generellen Einsatz im Kfz-Bereich, hergestellt auf Basis hochraffinerter Mineralöle mit einem Verdickungsmittel auf Basis von Lithiumseife mit Zusatz von synthetischen Estern und einem funktionellen Additivpaket. Besitzt die NLGI-Konsistenzklasse 3.

8121 WHITE GREASE

Weißes Lithiumfett



Volumen: / Art.-Nr.:

450ml MN8121

Weißes Mineralfett auf Basis von Lithiumseife, das eine ausgezeichnete Hitze- und Auslaugungsbeständigkeit aufweist. Entwickelt für Maschinenteile, Lager, Gelenke, Getriebe, andere Getriebe sowie Gewindeverbindungen. Das Produkt reduziert die Reibung, weist Wasser ab und verhindert Feuchtigkeitseinwirkung, schützt vor Korrosion und verhindert das Festfrieren von Bauteilen. Das Produkt ist für den Einsatz im Fahrzeugbereich und im Alltag bestimmt.

9881 LITHIUM SPRAY

Lithium-Aerosolfett



Volumen: / Art.-Nr.:

400ml MN9881

Universelles, wasserabweisendes Lithiumfett in Form eines Aerosols zum Schmieren von Metall-, Kunststoff- und Gummiteilen von Autos, Motorrädern, Elektrogeräten und anderen Geräten im Büro und zu Hause. Schützt wirksam vor Feuchtigkeit, Korrosion und Verschleiß.

9929 ESTER ADDITIVE

Motorenöl-Additiv



Volumen: / Art.-Nr.:

350ml_{met.} MN9929-035

450ml MN9929-045 1000ml MN9929-1

Innovative engine protection product based on synthetic esters (group V oils) additive to engine oils and to oils for mechanical transmissions. It is suitable for all types of engines, diesel and petrol, four-stroke and two-stroke, and for all types of oils-synthetic, semi-synthetic, mineral, including those containing esters. The ester molecules from the additive are magnetized to metal surfaces due to their pronounced polarity and create a dense and very strong oil film.

9829 CERAMO ESTER

Motorenöl-Additiv



Volumen: / Art.-Nr.:

250ml_{box} MN9829-025

250ml MN9829-025 350ml_{met.} MN9829-035

Innovativer Motorschutz auf Basis synthetischer Ether-Ester-Verbindungen (Öle der Gruppe V) und hexagonalem Bornitrid-Mikropartikeln h-BN (weißer Graphit) – ein Verschleiß- und Reibungsminderungsadditiv für Motorenöle ohne Ölbadkupplung (Reibkupplungen). Es eignet sich für alle Motortypen – Diesel und Benzin, Viertakt und Zweitakt – und für alle Ölarten – mineralisch, teilsynthetisch und synthetisch, einschließlich solcher mit Ether (Ester). Ideal für Tuning- und Hochleistungsfahrzeuge.

9830 CERAMO MOTORBIKE

Kraftstoffadditiv



Volumen: / Art.-Nr.:

120ml MN9830-012

Innovatives Präparat für 4-Takt-Motorräder für den Einsatz in Motoren und Getrieben, enthält synthetische Ester. Verringert den Verschleiß wichtiger Motor- und Getriebekomponenten, reduziert Reibung und Kraftstoffverbrauch.

9991 MOLIBDEN ADDITIVE

Motorenöl-Additiv



Volumen: / Art.-Nr.:

300ml_{MET.} MN9991 350ml_{MET.} MN9991

Additiv für Motoren- und/oder Getriebeöle (für mechanische Getriebe) zur Reduzierung von Reibung und Verschleiß, basierend auf einer extrem stabilen kolloidalen Dispersion von natürlichem Molybdändisulfid (MoS_2) in einem Basisöl. Es bildet eine hochbelastbare Schutzschicht mit hervorragenden Gleiteigenschaften auf allen Metalloberflächen, die selbst dann bestehen bleibt, wenn das Öl vollständig abgelaufen ist.

9900 MOTOR FLUSH

Motorenöl-Additiv



Volumen: / Art.-Nr.:

300ml_{MET.} MN9900 350ml_{MET.} MN9900

Motor-Flush ist ein Spezialreiniger zur Entfernung von Ablagerungen, Schmutz, Schlamm und Verschleißprodukten von Motorenteilen, einschließlich der am schwersten zugänglichen Elemente des Ölsystems. Reinigt das Ölsystem und die Filternetze von Ölpumpen. Während des Waschvorgangs sorgt es für eine zuverlässige Schmierung und verhindert so den Verschleiß von Motorenteilen. Durch die einzigartige Zusammensetzung von reinigenden und dispergierenden Additiven stellt es eine hochwirksame und sichere Entfernung von Kohlenstoffablagerungen sicher, auch vom Kolbenboden.

9990 MOTOR DOCTOR

Motorenöl-Additiv



Volumen: / Art.-Nr.:

300ml_{MET.} MN9990 350ml_{MET.} MN9990

Modernes, multifunktionales Additiv im Motorenöl – ein Viskositätsstabilisator zur Wiederherstellung des Öldrucks und zur Reduzierung des Ölverbrauchs in Motoren mit hoher Laufleistung. Ein spezieller Zusatzstoff erhöht den Viskositätsindex des Öls, wodurch das Eindringen von Öl in den Verbrennungsraum verhindert wird, was wiederum die Rußbildung reduziert und den Abgasrauch eliminiert. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren sowie für alle Arten von Motorenölen (synthetisch, mineralisch usw.).

9932 RUST DISSOLVER

Molybdändisulfid-Rostreiniger



Volumen: / Art.-Nr.:

450ml MN9932

Rust Dissolver ist ein schnell eindringendes und wirkendes Rostlöse- und Rostentfernungsmittel mit ausgezeichneten Gleit- und wasserabweisenden Eigenschaften. Es ermöglicht die schnelle und sichere Montage und Demontage von Beschlägen aller Art, schmiert und schützt verschiedene bewegliche Gelenke vor Korrosion: Türschlösser und Scharniere, Hebel zum Antrieb von Vergaserdämpfern, Teleskopantennen, Befestigungselemente für Karosserie- und Fahrwerkelemente usw. Enthält Stoffe, die während der Anwendung allmählich Molybdändisulfid freisetzen.

9887 / 9880 COPPER SPRAY

Kupferpaste-Spray



Volumen: / Art.-Nr.:

250ml MN9887 500ml MN9880

Copper Spray ist ein universelles, trennendes Kupferspray-Schmiermittel für verschiedene Ausstattungselemente, die unter hohen Belastungen (darunter hohe Lasten) betrieben werden und hohen Temperaturen und/oder hoher Feuchtigkeit und/oder aggressiven Umgebungen ausgesetzt sind. Es wird zur einfachen Trennung von Anschlüssen nach einem langfristigen Betrieb eingesetzt. Es löst die Haftung von Bauteilen, die durch den Einfluss verschiedener Faktoren entstanden ist.

9670 / 9672 MONTAGE CLEANER

Montage- und Vergaserreiniger



Volumen: / Art.-Nr.:

500ml MN9670 600ml MN9672

Montage- Reiniger ist ein spezieller Hochleistungsreiniger für metallische Autoteile. - Geeignet zur Reinigung von Fahrzeugkarosserien, Ölfiltern, Motorrad- und Steuerketten, Motoren, Türscharnieren und elektrischen Kontakten, Gartengeräten (Kleintraktoren, Motorgrubber, Rasenmäher usw.).

9668 TAR REMOVER

Teerentferner



Volumen: / Art.-Nr.:

450ml MN9668

Tar Remover ist ein hochwirksamer, konzentrierter Teerentferner in Form eines Aerosols für harzige und andere schwer zu entfernende Verschmutzungen auf allen Oberflächen von Autos, Motorrädern und anderen Geräten sowie im täglichen Leben. Er wird zur Reinigung von Lack- und Chromoberflächen, Fenstern, Scheinwerfern, Stoßstangen und Leisten usw. verwendet.

9931 TEXTILE FOAM

Polsterschaumreiniger



Volumen: / Art.-Nr.:

650ml MN9931

Textile Foam ist ein hochwirksamer Textilschaumreiniger. Entfernt verschiedene Verschmutzungen von textilen Elementen im Auto-innenraum (Sitze, Türen, usw.), bei Möbelpolstern, Teppichen, Stoffen usw.

9895 / 9898 / 9940 / 9899

M-40 LUBRICANT

Multifunktionsschmierstoff



Volumen: / Art.-Nr.:

100ml 9895 200ml 9898

400ml 9940 450ml 9899

M-40 Lubricant ist ein universelles (eindringendes, reinigendes, korrosionsschützendes, feuchtigkeitsverdrängendes, quietschhemmendes usw.) Aerosol-Schmiermittel. Es verfügt über einzigartige Schmier- und Schutzeigenschaften und hat ein breites Anwendungsspektrum. Ideal für den professionellen und privaten Gebrauch. Es ist eine hochwirksame Mischung aus schnell eindringenden aktiven Lösungsmitteln und Ölen.



Die wichtigsten Ölklassifikationen sind:

nach Viskosität – **SAE**

nach Qualität – **ACEA** **API** **ILSAC**

Die Qualitätsstufe hängt direkt von der Basis ab, aus der das Öl hergestellt wird – synthetisch, teilsynthetisch oder mineralisch. Öle können spezielle Additive enthalten und besondere Eigenschaften aufweisen, beispielsweise eine niedrige Viskosität.

Die Entwicklung modernster Motorentechnologie mit hoher Leistung, minimaler Ölmenge und Ölwechselintervallen von bis zu 30.000 km im Pkw-Bereich wäre ohne fortschrittliche Hochleistungsschmierstoffe nicht denkbar. Das Schmiermittel Motorenöl ist ein integraler Bestandteil der derzeit zwischen 5.000 und 15.000 EUR teuren Motoren moderner Fahrzeuge. Diese Tatsache allein sollte Grund genug sein, nicht an der falschen Stelle zu sparen. Die Lebensdauer eines Motors hängt wesentlich von dem verwendeten Grundöl und der Viskosität des Motorenöls ab. Ob das Öl 2,8 Sekunden benötigt, um den entferntesten Punkt des Motors bei niedrigen Temperaturen wie bei 0W-XX zu erreichen, oder 48 Sekunden bei 15W-XX, hat einen entscheidenden Einfluss auf die Lebensdauer des Motors. Wenn der Motor nicht gründlich genug geschmiert wird, berühren sich die Metalloberflächen, die sonst gegeneinander gleiten. Die Lebensdauer des Motors wird dadurch erheblich verkürzt. Im Bereich der Schmiertechnologie wird dieser Prozess als Mischreibung bezeichnet. Sie als Fahrzeugbesitzer sind angehalten, dazu beizutragen, dass Mischreibungszeiten im Motor so kurz wie möglich gehalten werden. Die Vorteile von synthetischen Motorenölen sind ein leichteres Starten, bessere Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen, ein überlegenes Verschleißschutzverhalten, eine höhere Stabilität bei hohen Temperaturen sowie ein geringerer Kraftstoff- und Ölverbrauch.

Was bedeuten die einzelnen Angaben auf den Ölgebinden?

Die Viskosität ist die bekannteste Kenngröße, nach der Schmieröle klassifiziert werden. Sie drückt den Grad der inneren Reibung des Öls beim Fließen aus. Bei kaltem Öl ist die innere Reibung hoch (hohe Viskosität). Je wärmer das Öl wird, desto niedriger ist die innere Reibung (niedrige Viskosität). Die Viskositätsänderung ist abhängig von der Temperaturänderung und kann von einer Ölart zur anderen variieren; dies wird durch den Viskositätsindex (VI) angezeigt, einen dimensionslosen Zahlenwert. Je höher der VI ist, desto geringer ist die Viskositätsänderung bei steigender Temperatur.

SAE-Klassen

Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (SAE = Society of Automotive Engineers) beschrieben und dienen zur Viskositätskennzeichnung. Dies erfolgt durch zwei Angaben. Die durch den Buchstaben „W“ (Winter) gekennzeichnete Zahl, wie z. B. 0W, 5W, 10W, 15W, 20W und 25W bei Motorenölen bzw. 70W, 75W, 80W, 85W bei Getriebeölen, beschreibt ein festgelegtes Kältefließverhalten anhand der maximalen Tieftemperaturviskosität, der maximalen Grenzpunkttemperatur sowie der Mindestviskosität bei 100 °C. Die zweite Zahl nach dem „W“, wie z. B. 20, 30, 40, 50, 60 bei Motorenölen bzw. 80, 85, 90, 140 bei Getriebeölen, kennzeichnet die Viskosität von Motoren- und Getriebeölen bei einer Temperatur von 100 °C. Da diese Temperatur für Motorenöle nicht praxisergeht, wird hier zusätzlich die Hochtemperaturviskosität HTHS (High Temperature High Shear) bei 150 °C und hohem Schergefälle (hoher Motorendrehzahl) ermittelt. Durch die Festlegung der Grenzwerte für die HTHS-Viskosität soll erreicht werden, dass Mehrbereichsöle mit VI-Verbesserern auch bei hohen Öltemperaturen und hohen Drehzahlen die nötige Schmiersicherheit bieten.

Leistungsklassen

Es gibt zahlreiche Prüfvorschriften und Prüfmethoden, die das Leistungsvermögen von Motorenölen in praxisnahen Prüfläufen ermitteln. Zur Prüfung werden hier verschiedene Fahrzeugmotoren eingesetzt. Weltweit verbreitet sind die US-amerikanischen Klassifikationen von API (American Petroleum Institute), die europäischen Spezifikationen vom ACEA-Komitee (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) sowie die Vorschriften der Fahrzeughersteller.

API (American Petroleum Institute)

Das American Petroleum Institute teilt Motorenöle in zwei Leistungsklassen ein. Die durch den Buchstaben „S“ (Service) gekennzeichnete Klassifikation für Otto- bzw. Benzinmotoren sowie die durch den Buchstaben „C“ (Commercial) gekennzeichnete Klassifikation für Dieselmotoren. Dem jeweiligen Buchstaben „S“ bzw. „C“ wird dann ein weiterer Buchstabe alphabetisch aufsteigend angehängt, der über die Höhe des Leistungsniveaus Auskunft gibt. Die derzeit höchste Klassifikation bei Ottomotoren ist die API SN, während bei den Dieselmotoren die API CK-4 das höchste Leistungsniveau darstellt.

Die derzeit gültigen Leistungsklassen:

APISN, SM, SL, SJ

API CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF

Im Zusammenhang mit den API-Klassifizierungen ist zu beachten, dass die Tests überwiegend für US-Fahrzeuge und deren Betriebsbedingungen ausgelegt sind. Die API-Klassifizierungen sind daher für europäische Länder nur bedingt von Nutzen.

ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles)

Die ACEA-Spezifikationen gelten als die anspruchsvollsten weltweit und beschreiben die Mindestanforderungen an moderne Motorenöle für Kraftfahrzeuge. Das ACEA-Komitee setzt sich zusammen aus europäischen Fahrzeugherstellern, der europäischen Vereinigung der Schmierstoffhersteller, den Additivherstellern sowie den Testentwicklern.

Motorenöle werden hier in vier Leistungsklassen eingeteilt:**ACEAA** = für Otto- bzw. Benzinmotoren**ACEAB** = für Pkw-Dieselmotoren und leichte Nfz**ACEAC** = für Pkw-Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen (Drei-Wege-Katalysatoren, Dieselpartikelfilter)**ACEAE** = für Dieselmotoren in schweren Nfz

Dem Buchstaben „A“, „B“, „C“ bzw. „E“ wird dann eine Zahl, z. B. 1, 2, 3, 4 (für Pkw) bzw. 5, 6, 7, 9 (für Nfz), angehängt, die über das Leistungsvermögen des Öls Auskunft gibt. Eine höhere Ziffer muss aber nicht eine höhere Qualität bedeuten. Des Weiteren kann nach der Ziffer des Leistungsniveaus auch das Einführungsjahr angegeben werden.

ILSAC (International Lubricants Standardization and Approval Committee)

ILSAC wurde 1992 von der AAMA (American Automobile Manufacturers Association), Vertretern der Ford Motor Company, der General Motors Corporation und der JAMA (Japan Automobile Manufacturers Association) gegründet, um die Anforderungen, Parameter, Lizenzierung und Verwaltung von Schmierstoffspezifikationen festzulegen.

ILSAC-Standards werden in fünf Leistungsklassen eingeteilt:

- Der Standard **ILSAC GF-1** bezeichnet, dass das Öl sowohl den Anforderungen von API SH als auch von Energy Conserving II (EC-II) entspricht.
- **ILSAC GF-2:** Das Öl muss sowohl den Anforderungen von API SJ als auch von EC-II entsprechen. Der GF-2-Standard erfordert, dass die Motorenölsorten 0W-30, 0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40, 5W-50, 10W-30, 10W-40 und 10W-50 strenge Anforderungen bezüglich Phosphorgehalt, Niedrigtemperaturbetrieb, Hochtemperaturablagerungen und Schaumkontrolle erfüllen.
- **ILSAC GF-3:** Das Öl muss sowohl den Anforderungen von API SL als auch von EC-II entsprechen. Der GF-3-Standard hat strengere Parameter bezüglich der Langzeiteffekte des Öls auf das Fahrzeugabgassystem, eine verbesserte Kraftstoffersparnis sowie eine verbesserte Flüchtigkeit, Ablagerungskontrolle und Viskositätsleistung. Der Standard erfordert daneben auch weniger Additivabbau und verringerten Ölverbrauch während der Öllebensdauer.
- **ILSAC GF-4** ähnelt der Klasse API SM, erfordert aber zusätzlich den VIB Fuel Economy Test (ASTM D6837).
- **ILSAC GF-5:** Entwickelt zum verbesserten Schutz von Kolben und Turboladern vor Ablagerungen bei hohen Temperaturen sowie für verbesserten Kraftstoffverbrauch, verbesserte Kompatibilität des Abgaskontrollsystems, Dichtungsverträglichkeit und zum Schutz von Motoren, die mit ethanolhaltigen Kraftstoffen bis E85 betrieben werden.

Spezifikationen der Automobilhersteller

Viele europäische Fahrzeughersteller erachten die allgemein etablierten Ölspezifikationen als unzureichend. Das Schmiermittel Motorenöl muss möglicherweise zusätzlichen Anforderungen genügen, z. B. bei problematischen Schmierbedingungen oder verlängerten Wartungsintervallen. Die Fahrzeughersteller möchten mehr über die Zusammensetzung der einzelnen Öle erfahren, was natürlich zusätzliche Kosten für die Mineralölindustrie bedeutet. Wenn das Schmiermittel den Anforderungen des Fahrzeugherstellers entspricht, wird das Produkt der Ölfirma namentlich für einen bestimmten Zeitraum freigegeben. Der Ölhersteller kann dann den spezifischen Automobilherstellerstandard für Werbezwecke auf seinen Gebinden verwenden.

Mischbarkeit von Motorenölen

Grundsätzlich sind alle handelsüblichen Motorenöle, ob vollsynthetisch, synthetisch, teilsynthetisch oder mineralisch, miteinander mischbar. Jedoch wird die Leistung des Motorenöls durch das schwächste Kettenglied bestimmt. Mit anderen Worten wird die Markenölqualität durch den Einsatz von minderwertigem Öl oder unterschiedlichen Grundölen erheblich beeinträchtigt. Sie sollten daher in Ihrem Fahrzeug immer ein Gebinde mit der gleichen Ölsorte vorrätig haben, um z. B. nachfüllen zu können.

Niedrigviskose Öle

Die Bezeichnung „niedrigviskoses Öl“ hängt nicht von der Sorte des verwendeten Grundöls ab (vollsynthetisch, teilsynthetisch), sondern ausschließlich von der Tieftemperaturviskosität. Niedrigviskose Öle sind Ganzjahresöle mit einer Tieftemperaturviskosität von SAE 0W-XX, 5W-XX und 10W-XX. Niedrigviskose Motorenöle reduzieren die Reibung im Motor und sparen somit Kraftstoff. Der Motor wird außerdem wesentlich schneller vollständig geschmiert, was den Verschleiß beträchtlich reduziert und die Lebensdauer verlängert.

Motorenöle mit MoS₂

Motorenöle mit MoS₂-Additiven werden von MANNOL speziell entwickelt. Das vor Verschleiß schützende Additiv MoS₂ (Molybdändisulfid) wird dem Motorenöl zugesetzt, wodurch es eine graue Farbe erhält. MoS₂ bildet einen hochbelastbaren Schmierfilm auf allen reibenden und gleitenden Oberflächen. Es verringert Reibung und stellt einen ruhigen Motorlauf sicher. So ergeben sich folgende Vorteile: ruhiger Motorlauf, reduzierter Kraftstoffverbrauch, geringer Ölverbrauch, wissenschaftlich belegte Verschleißraten, weniger Fehlfunktionen und hervorragende Notlaufeigenschaften. MANNOL bietet diesen Wirkstoff auch unter dem Namen „Molibden Additive“ an. Dieser Zusatzstoff kann allen gängigen Motorenölen zugesetzt werden, um die Vorteile der MoS₂-Schmierung zu nutzen.

Dieselmotorenöle

Unsere hochentwickelten Dieselmotorenöle wurden speziell mit Blick auf den Umgang mit der höheren Rußlast von Dieselmotoren entwickelt. Sie können Ihr Fahrzeug weiterhin bis zum nächsten Ölwechseltermin verwenden und sicher sein, dass Schmutzpartikel gesammelt, abgeführt und vom Öl in Schwebe gehalten sowie durch den Ölfilter entfernt werden.

Mineralische Motorenöle

Motorenöle werden üblicherweise aus Mineralölen hergestellt. Diese Öle sind jedoch begrenzt im Hinblick auf ihre Leistungsfähigkeit aufgrund steigender Anforderungen wie z.B. durch ausgedehnte Ölwechselintervalle, hohe Motorleistung und Anforderungen an niedrigviskose Eigenschaften. Typische Viskositätsklassen: 10W-40, 15W-40 oder 20W-50.

Teilsynthetische Motorenöle

Motorenöle werden üblicherweise aus Mineralölen hergestellt. Diese Öle sind jedoch in ihrer Leistungsfähigkeit begrenzt aufgrund steigender Anforderungen wie z. B. durch ausgedehnte Ölwechselintervalle, hohe Motorleistung und Anforderungen an niedrigviskose Eigenschaften. Typische Viskositätsklassen: 10W-40, 15W-40 oder 20W-50.

HC-Synthese-Motorenöle

HC-Synthese-Motorenöle basieren auf Mineralölen, die in Raffinerien mit aufwendigen Methoden veredelt wurden. Durch die ständige Weiterentwicklung dieser Grundöle gelang es, die hohen Anforderungen an moderne Motoren zu erfüllen. Heutzutage wird in fast allen Neufahrzeugen ein Schmiermittel mit dieser Technologie benötigt. Typische Viskositätsklassen: SAE 5W-XX oder 10W-XX.

Vollsynthetische Motorenöle

Synthetische Motorenöle dienen heute nur noch manchmal als Grundlage und Voraussetzung für fortschrittliche Motortechnologie. Sie ermöglichen trotz steigender Leistung lange Ölwechselintervalle, geringeren Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie eine längere Motorenlebensdauer. Typische Viskositätsklassen: SAE 0W-XX, 5W-XX.



ACEA ist der wichtigste Standard für europäische Hersteller von Motorölen für Pkw und Lkw. Auf seiner Grundlage werden die Spezifikationen der OEM-Fahrzeughersteller entwickelt.

ACEA-Spezifikationen	Anwendung	Hochtemperatur-Viskosität	Sulphat-Asche %	Phosphor in %	Schwefel in %	Low-SAPS*	Full-SAPS*	Kraftstoffersparnis
A3/B4-21	Benzinmotoren/ Dieselmotoren	≥3,5 mPa.s	≥1,0 / ≤1,6				X	
A5/B5-21	Benzinmotoren/ Dieselmotoren	≥ 2,9 & ≤ 3,5Pa.s	≤1,6					X
A7/B7-21	Benzinmotoren/ Dieselmotoren	≥ 2,9 & ≤ 3,5Pa.s	≤1,6					X
C2-21	Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem (DPF*)	≥2,9 mPa.s	≤0,8	≥0,07 ≤ 0,09	≤0,3			X
C3-21	Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem (DPF*)	≥3,5 mPa.s	≤0,8	≥0,07 ≤ 0,09	≤0,3	X		
C4-21	Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem (DPF*)	≥3,5 mPa.s	≤0,5	≤0,09	≤0,2	X		
C5-21	Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem (DPF*)	≥2,6 & ≤2,9Pa.s	≤0,8	≥0,07; ≤0,09	≤0,3			X
C6-21	Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem (DPF*)	≥2,6 & ≤2,9Pa.s	≤0,8	≥0,07; ≤0,09	≤0,3			X
E4-22	Nutzfahrzeuge und Baumaschinen	≥3,5 mPa.s	≥2,0				X	
E8-22	Nutzfahrzeuge und Baumaschinen mit Abgasnachbehandlungssystem (DPF*)	≥3,5 mPa.s	≤1,0	≤0,08	≤0,3	X		
E7-22	Nutzfahrzeuge und Baumaschinen	≥3,5 mPa.s	≤2,0				X	
E11-22	Nutzfahrzeuge und Baumaschinen mit Abgasnachbehandlungssystem (DPF*)	≥3,5 mPa.s	≤1,0	≤0,12	≤0,4	X		

1) Im Oktober 2004 zurückgezogen. Ersetzt durch die Nachfolgespezifikationen ACEA A3, B3 oder B4 sowie E7.

*DPF = Dieselpartikelfilter

*SAPS = Chemische Grenzwerte für Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel

MOTORENÖLE FÜR PKW UND TRANSPORTERS 06

7929 GLV-ONE 06

7920 Hybrid SQ 06

7722 Longlife 508/509 07

7928 For Chinese Cars 07

7918 Legend Ultra 07

7921 Legend Formula C5 08

7730 Legend 504/507 08

7919 Legend Extra 08

7922 Energy Formula LR 09

7901 Legend+Ester 09

7906 Energy Ultra JP 09

7907 Energy Combi LL 10

7908 Energy Premium 10

7715 Longlife 504/507 10

7909 Diesel TDI 11

7511 Energy 11

7701 Energy Formula OP 11

7703 Energy Formula PSA 12

7917 Energy Formula C4 12

7706 Energy Formula RN 12

7707 Energy Formula FR 13

7914 Energy Formula JP 13

7709 For Toyota Lexus 13

7720 Ceramic 14

7726 Ceramic Pro 14

7727 Ceramic Ultra 14

7716 Molibden Ultra 15

7713 For Korean Cars 15

7924 For Chinese Cars 15

7903 Elite 16

7904 Diesel Turbo 16

7915 Extreme 16

7913 Energy Formula PD 17

7512 Special Plus 17

7501 Classic 17

7504 Diesel Extra 18

7507 Defender 18

7505 Molibden 18

7902 Racing+Ester 19

7402 Diesel 19

7405 Universal 19

7510 Favorit 20

7404 Safari 20

7409 SAE 40 20

7407 SAE 50 20

7408 SAE 60 20

MOTORENÖLE UND ADDITIVE FÜR LKW, BUSSE UND GEMISCHTEN FUHRPARK 21

7101 TS-1 SHPD 21

7102 TS-2 SHPD 21

7103 TS-3 SHPD 22

7104 TS-4 SHPD 22

7105 TS-5 UHPD 22

7106 TS-6 UHPD Eco 23

7107 TS-7 UHPD Blue 23

7108 TS-8 UHPD Super 23

7109 TS-9 UHPD Nano 24

7110 TS-10 UHPD 24

7112 TS-12 SHPD 24

7114 TS-14 UHPD 25

7115 TS-15 SHPD 25

7117 TS-17 UHPD Blue 25

7118 TS-18 SHPD 26

7120 TS-20 SHPD 26

7121 TS-21 SHPD 26

7123 TS-23 UHPD 27

7124 TS-24 UHPD 27

7125 TS-25 27

ÖLE FÜR MOTORRÄDER, SCOOTER, AUßENBORDER UND QUADS 28

7834 4-Takt Motorbike 28

7813 4-Takt Motorbike 28

7202 4-Takt Plus 29

7812 4-Takt Motorbike 29

7814 4-Takt Motorbike 29

7832 4-Takt Powerbike 30

7860 4-Takt Power Plus 30

7209 4-Takt Premium 30

7808 V-Twin 31

7830 4-Takt HD Motorbike 31

7204 2-Takt Plus 31

7205 2-Takt Universal 32

7201 2-Takt Snowpower 32

7820 4-Takt Aqua Jet 32

7207 Outboard Marine 33

7208 Outboard Universal 33

1101 Kettenoel 33

7203 4-Takt Agro 34

7206 Agro 34

7858 Agro Formula S 34

7859 Agro Formula H 34

AUTOMATIKGETRIEBE 35

8221 ATF Special Fluid 35

8215 ATF 35

8208 ATF T-IV 36

8209 ATF SP-III 36

8211 ATF AG-52 36

8212 ATF AG-55 37

8213 ATF AG-60 37

8216 ATF CVT 37

8217 ATF-WS 38

8218 ATF Multivehicle 38

8219 ATF SP-IV 38

8220 CVT NS-3 39

8222 ATF ULV 39

8205 Dexron II 39

8206 Dexron III 40

8207 Dexron VI 40

GETRIEBEÖLE 41

8115 MTF-3 41

8100 AWD 41

8103 Extra Gear Oil 42

8104 MTF-4 Gear Oil 42

8108 Basic Plus 42

8102 Maxpower 4x4 43

8109 Unigear 43

8202 DCT Fluid 43

8107 Universal Gear Oil 44

8101 FWD Gear Oil 44

8118 Ultra Gear Oil 44

8105 Hypoid LSD 45

8106 Hypoid Gear Oil 45

8111 TG-1 Universal 46

8112 TG-2 Hypoid 46

BETRIEBSFLÜSSIGKEITEN 47

3003 DOT-3 Brake Fluid 47

3002 DOT-4 Brake Fluid 47

8990 Central Hydraulic Fluid 48

8301 LHM+ Fluid 48

8302 LDS Fluid 48

8203 ATF-APSF 49

8970 Power Steering Fluid 49

8980 Power Steering Fluid 49

4011 Antifreeze AG11 Longterm 50

4111 Antifreeze AG11 Longterm 50

4012 Antifreeze AF12+ Longlife 50

4112 Antifreeze AF12+ Longlife 50

4013 Antifreeze AG13 Hightec 50

4113 Antifreeze AG3 Hightec 50

4014 Antifreeze AG13+ Advanced 51

4114 Antifreeze AG13+ Advanced 51

4015 Antifreeze Af13++ 51

4115 Antifreeze Af13++ 51

4414 Pro Cool 51

9894 Air Brake Antifreeze 52

AD3001 AdBlue 52

8303 Fork Oil 47

INDUSTRIELLES GETRIEBEÖL 53

3101, 3102, 3103, 3104, 3105 M.O.-Serie 53

2101, 2102, 2103, 2104, 2105

Hydro Longlife-Serie 53

2201, 2202, 2203, 2204

Hydro HV Longlife-Serie 54

2208, 2206 Hydro HV Zinkfreie-Serie 54

2901, 2902, 2903, 2904

Kompressorenöl-Serie 54

2301, 2302, 2303 Turbinen-Serie 55

2801 Gear Oil 55

1103 Emulsion 55

ÖLE FÜR LAND- UND BAUMASCHINEN 56

2601, 2602, 2603 56

TO-4 Powertrain-Ölserie 56

2501, 2502 Multifarm Stou-Serie 56

2701 Multi Utto WB101 57

2703 AgroFarm U 57

7406 Traktor Superoil 57

8110 Agro Gear 90 LS 58

SCHIFFSMOTORENÖLE 59

2404 Marine 1230 59

2405 Marine 1240 59

2406 Marine 3040 59

FETTE, ADDITIVE UND AUTOPFLEGEPRODUKTE 60

8028

Universal Multi-MoS2 Grease EP2 Ester 60

8029

High Temperature Grease LC2 Ester 60

8026

Marine Long Term Grease WR2 Ester 61

8027

Universal Multipurpose Grease MP2 Ester 61

9987, 8030

Low Viscosity Grease Ester 61

8117 Universal Multi-MoS2

Grease EP3 Ester 62

8401 Extreme Pressure

Multipurpose Grease EP0 Ester 62

8402 Extreme Pressure Multipurpose

Grease EP1 Ester 62

8031 Lithium Grease LT-43 Ester 63

8121 White Grease 63

9881 Lithium Spray 63

9929 Ester Additive 64

9829 Ceramo Ester 64

9830 Ceramo Motorbike 64

9991 Molibden Additive 65

9900 Motor Flush 65

9990 Motor Doctor 65

9932 Rust Dissolver 66

9887, 9880 Copper Spray 66

9670, 9672 Montage Cleaner 66

9668 Tar Remover 67

9931 Textile Foam 67

9895, 9898, 9940, 9899

M-40 Lubricant 67

Kurzanleitung zu Schmierstoffen 68

ACEA-spezifikationen 70

SCT-Vertriebs GmbH
Feldstrasse 154
22880 Wedel/Hamburg
Deutschland

Tel.: +49 (0)4103 1211 0
E-Mail: info@sct-germany.de

www.mannol.de